

Fecha 11.11.2009	Sección Primera-Todo México	Página 28
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

El río Tonalá empieza a bajar

POR FABIOLA XICOTÉNCATL
CORRESPONSAL
estados@nuevoexcelsior.com.mx

VILLAHERMOSA.— Este martes se restableció parcialmente la circulación en la autopista Coatzacoalcos-Villahermosa, luego de haber estado cerrada más de cinco días a causa de las torrenciales lluvias que azotaron Tabasco y el sur de Veracruz por el paso del frente frío número nueve.

El tramo inundado que impedía el flujo de esa vía —el principal acceso al sureste mexicano— disminuyó de 1.5 metros a 15 centímetros; sin embargo, la carretera quedó en pésimas condiciones y los automotores circulan a vuelta de rueda.

Personal del área de Conservación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes trabaja en el lugar con maquinaria pesada, colocando rocas y costaleras pa-

ra frenar el paso del agua del río Tonalá.

Por su parte, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) registra pérdidas económicas por 30 millones de pesos, por el cierre de la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa.

Mariano Jasso Figueroa, dirigente regional de los transportistas, calificó la contingencia como la peor en la historia de la Canacar en el sur del país.

Informó que se han perdido cientos de horas-máquina y horas-hombre, lo que ha causado desabasto de varios productos en el sureste mexicano.

Agregó que, además, se han presentado actos de rapiña por personas que, a bordo de lanchas y cayucos, asaltan las unidades varadas desde el kilómetro 44 de esa vía.

De acuerdo con reportes de la Policía Federal, la fila de unida-

des pesadas es de más de 15 kilómetros y hay vehículos que llevan más de 24 horas sin poder salir del cuello de botella generado por la inundación y el reblandecimiento de la cinta asfáltica.

Al respecto, Jasso Figueroa urgió a las autoridades federales, estatales y de los sectores productivos a replantear cuanto antes los proyectos de infraestructura en las vías de comunicación del sureste del país para evitar contingencias similares.

Aunado al bloqueo, en la vía alterna habilitada y que supone un rodeo de varios kilómetros hasta el entronque de Malpaso, la circulación se detuvo debido al deslave de un cerro, lo que dejó parados a miles de automovilistas que se dirigían a Tabasco.

— CON INFORMACIÓN DE LUIS ENRIQUE RIVAS, CORRESPONSAL

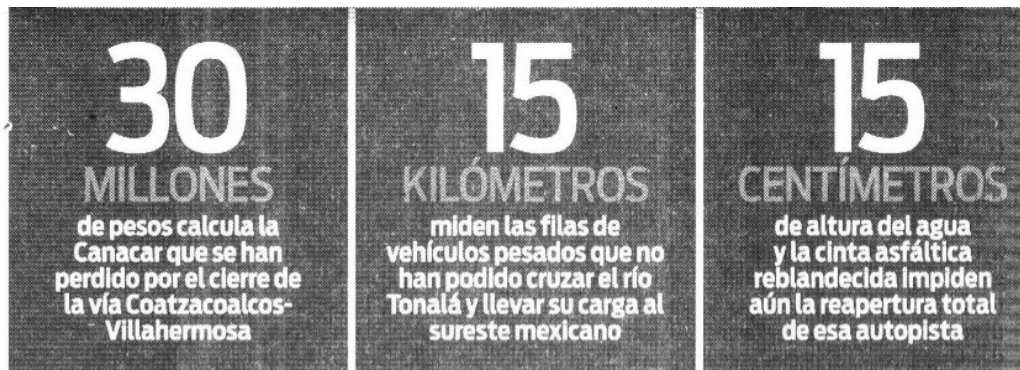


Foto: Netim



Fecha 11.11.2009	Sección Primera-Todo México	Página 28
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



**CINCO DÍAS
DESPUÉS**

Cinco días de lluvias dieron como resultado la inundación de la carretera más importante del sureste mexicano.