REFORMA

Fecha	Sección	Página
11.11.2009	Negocios	3

CAPITANES©

ARIE BECKER TRAS LAS REJAS

Gran escándalo existe en la comunidad judía de México, pues uno de sus miembros connotados está tras las rejas.

Se trata de **Arie Becker**, que usted lo ubica como accionista del Banco Mifel y de la Casa de Cambio Tíber, además de propietario de diversos inmuebles en Cancún.

El caso es de escándalo porque fue por violencia familiar la razón de que el Juzgado Noveno de Paz Penal, que lleva la jueza **María Cristina Torres Sánchez**, liberó una orden de aprehensión en su contra.

Entre sus conocidos es sabida la historia de violencia que desplegaba contra su esposa y sus hijas, al punto que la Comisión de Honor y Justicia de la Comunidad Judía, a cargo de **Moisés Saba Masri**, en varias ocasiones lo exhortó a cambiar.

Este Tribunal pretende que los litigios de la Comunidad puedan resolverse sin llegar a instancias penales, pero nos cuentan que Arie Becker siempre mantuvo una actitud desafiante.

Por cierto, no lo vaya a confundir con su hermano, **Daniel Becker**, quien preside y dirige el Grupo Financiero Mifel, uno de los que tienen más presencia entre la comunidad judía en México.

Alejandro Desfassiaux...

El presidente de la empresa Multisistemas de Seguridad Industrial retomará en diciembre el liderato del Consejo Nacional de Seguridad Privada. Ese gremio ha tenido que enfocarse en el tema de extorsiones y robo a transportes, que notan descuidados por un Gobierno concentrado en el combate al narco.

LFC VS. GE

Traiga su café y siéntese un momento, porque ya nos aclararon cómo estuvo el pleito entre GE, que en el área de energía lleva aquí **Giovanni Aloi**, y la hoy desaparecida Luz y Fuerza del Centro (LFC).

Recuerde que aquí le contamos que por la confusa redacción de un empleado del Consejo de la Judicatura Federal parecía que la firma estadounidense se inconformó por la desaparición de la paraestatal.

Pero el pleito fue otro. Inició el 22 de septiembre, cuando todavía existía como tal LFC y envió a GE cinco oficios.

En éstos declaró el incumplimiento del tercer convenio que modificaría un contrato entre ambas. Si le gusta la precisión, fue el 05-1-0219-AA1.

Así que la empresa que dirigió **Jorge Gutiérrez** en última instancia, solicitó a Fianzas Monterrey hacer efectivas precisamente las fianzas contratadas por GE.

El contrato en cuestión comprometió a la estadounidense a fabricar e instalar en el DF seis plantas generadoras de electricidad, de 32 megawatts cada una, impulsadas por gas natural.

El monto del contrato ascendió a 2 mil 158 millones de pesos.

En el "tercer convenio modificatorio", la empresa Metrogas, de Gas Natural México, que lleva **Ángel Larraga**, se comprometió a cumplir su parte para junio de 2007.

Pero no lo logró, ante la oposición constante de vecinos y autoridades delegacionales.

Para diciembre de 2007, GE ya había instalado cinco plantas e incluso cobraba por el mantenimiento, pero éstas no operaban,

Faltan datos de Sofomes
CAPITANES

Página 1 de 2
$ 83673.33
Tam: 421 cm2
AMIRALRIOS

Continúa en siguiente hoja

precisamente por falta de suministro de gas.

Todo lo anterior provocó recomendaciones de la Auditoría Superior de la Federación para fincar responsabilidades a funcionarios y recuperar más de mil 200 millones de pesos.

Los oficios de LFC indican que ésta le cargó el muerto a GE, cuyo amparo fue desechado por el juez **Alfredo Silva**, quien argumentó que esta disputa contractual debía resolverse por la vía civil.

El asunto va para largo y ahora la pregunta es ¿qué va a ser de este millonario proyecto si no entra en los planes de CFE?

El Camión de 70 años

Si se le hace difícil controlar a su empresa en esta crisis, imagine una compañía que ya lleva al menos otras 4 similares.

Autobuses de Oriente, o ADO, celebra 70 años.

La firma que llevaba hasta hace poco **Agustín Irurita** experimenta una reorganización, empezando por el chofer.

Ahora han pulverizado el control de la empresa, y **Dante Mena** figurará como la cabeza más visible de la misma.

Esta empresa, que atiende 500 destinos, transporta mensualmente a 12 millones de mexicanos.

En cinco meses transporta a más gente que la que mueven las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en el País ¡en un año!

La coyuntura respecto a la de sus inicios es diferente, ahora hay menos participantes en el mercado, lo que juega a su favor. Además, se diversificó.

Tiene participación en el Turibus de la Ciudad de México y en la empresa MultiPack, de logística.

También se alió con Bombardier y Global Vía para adjudicarse la construcción del Sistema 3 del Tren Suburbano que irá de Nezahualcóyotl a Chalco.

Esta firma, además, está por lanzar su marca denominada ADO Platino.

Con ella pretende ofrecer el servicio de unidades nuevas, con un sistema de entretenimiento a bordo.

La idea es, seguramente, darles un coscorrón en ciertas rutas a las aerolíneas que están elevando de nuevo sus precios.

Crisis Asegurada

Anótelo para cuando no haya tormenta: en las crisis, los mexicanos tienden a protegerse con seguros.

Lo decimos por los datos que reveló ayer **Alejandro Baillères**, capitán de Grupo Nacional Provincial.

La empresa cerró el tercer trimestre con un incremento del 20 por ciento en primas en seguros de vida individual y del 10 por ciento en gastos médicos.

En un encuentro con sus agentes y directivos presumió otro asunto.

A la suya, acaban de nombrarla como la primera aseguradora mexicana en recibir el premio World Finance Global Insurance Awards 2009.

capitanes@reforma.com