

Fecha 11.11.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

DARÍO CELIS



Tiempo de negocios

darlocelisestrada@gmail.com

Prodemex y Tradeco, con mejor oferta por viaducto ferroviario de Cuyutlán

■ *Ayer 13 consorcios presentaron sus propuestas técnicas y económicas para tratar de ganar la subasta. La obra consiste en el desarrollo de un libramiento de unos 12 kilómetros.*

El próximo 1 de diciembre está previsto que la Coordinación de Puertos emita el fallo para la construcción del viaducto ferroviario de la laguna de Cuyutlán. Por lo pronto ayer 13 consorcios presentaron posturas técnicas y económicas.

El grupo que se perfila como ganador tras plantear el ahorro mayor para el gobierno fue el de Prodemex, que preside **Antonio Boulosa**; Tradeco, de **Federico Martínez**, y Unión Preesforzadora que encabeza **Álvaro Arce**.

Este consorcio presentó la postura más baja, es decir mil 536 millones de pesos. Estamos hablando de prácticamente un ahorro de 50%, si considera que la instancia que lleva **Alejandro Chacón** fijó un techo de tres mil 300 millones.

La obra consiste en el desarrollo de un libramiento de unos 12 kilómetros, ruta que bordea la laguna de Cuyutlán, por el cual correrá el Ferromex, la línea que comanda **Alfredo Casar**, a fin de dejar libre la dársena a donde llegarán barcos.

Estos buques a su vez

traerán en estado sólido gas natural que será procesado en una planta de regasificación que lo recuperará a estado original. La planta la construye Samsung, de **David So**, para la CFE que dirige **Alfredo Elías**.

En segundo lugar quedó la terna de Galys, Losa y Materiales e Instalaciones con mil 670 millones de pesos; en tercero IDINSA de **Víctor Ortiz**, INDI de **Manuel Muñozcano** y con mil 713 millones.

En cuarto sitio figuró la española Aldesa con mil 759 millones; en quinto lugar Cononal que comanda **Héctor Ovalle**, CICSA propiedad de **Carlos Slim Helú** y Cimesa con mil 822 millones de pesos.

En sexto Constructora México de **Germán Larrea** y la ibérica Acciona que preside **José María Entrecanales** con mil 833 millones de pesos; en séptimo Constructora Macro con mil 989 millones.

En octavo lugar figuró Transportes Tamaulipecos y JCB con dos mil 61 millones; en noveno la hispana Azvi que lleva **Guillermo Álvarez Espejo** y GMD que preside **Jorge Ballesteros** con dos mil 182 millones.

En décimo estuvieron La

Península de **Carlos Hank Rohn** y la también española FCC de **Esther Koplowitz** con dos mil 185 millones de pesos; en undécimo ICA, de **Bernardo Quintana**, con dos mil 208 millones.

En décimo segundo lugar otra hispana, OHL que lleva aquí **José Andrés de Oteyza**, con dos mil 258 millones. Y en decimotercer sitio estuvo Garza Ponce y FM Construcciones, con dos mil 343 millones de pesos.

La obra se deberá construir en 15 meses.

Ignoran a Cofeco

Pues nada, que la susodicha SCT olímpicamente ignoró a la Comisión de Competencia, que encabeza **Eduardo Pérez Motta**. Hace varias semanas la instancia había recomendado a la subsecretaría de Transporte, la que lleva **Humberto Treviño**, que no restringiera el tamaño de los vehículos dedicados al reparto de mensajería y paquetería contenido en el reglamento de ese rubro. Pero la dependencia envió el viernes por la

noche a la Comisión de Mejora Regulatoria su proyecto, en el que topó el tamaño a 11 toneladas de peso bru-



Página 1 de 2
\$ 27567.02
Tam: 501 cm2

RCANO

Continúa en siguiente hoja

Fecha 11.11.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

to vehicular, que equivalen a seis toneladas de carga útil. Por supuesto que la medida fue rechazada por DHL que comanda **Luis Eraña**, UPS que maneja **Griselda Hernández** y FedEx que conduce **Roby Brown**. En un documento de 159 páginas la SCT pretende "justificar" ese artículo 9 del reglamento relativo al tamaño de los vehículos, pero en ningún lado se encuentra una razón técnica. Vamos, apenas tres páginas le dedican al organismo antimonopolios.

Demandan a Fonatur

Pues con la novedad de que el fondo italiano Bizzi Partners acaba de presentar en la ciudad de México una demanda civil con posibilidades de escalarla a penal contra Fonatur, que dirige **Miguel Gómez Mont**.

El asunto es por un supuesto fraude en la venta de un par de lotes que servirían para desarrollar sendos clubes de playa en Cancún. El expediente es muy conocido, porque involucra a la última playa pública que existe en ese destino turístico cono-

cida como Delfines. La operación se pactó en 2005 y el fideicomiso obtuvo 28 millones de dólares del grupo BI & Di Real State, promotor del proyecto La Herradura. El acuerdo incluyó dos lotes de aproximadamente 30 mil metros cuadrados del otro lado del boulevard Kukulkán. Pero la compra se hizo bajo

la premisa de que asumirían parte de la playa pública. El despacho que demandó fue González Calvillo y Asociados, de **Enrique González Calvillo**.

Global Vía y CAF

La SCT aplazó dos días la recepción de las garantías de seriedad para participar en la licitación del tren Suburbano III. Las huestes de **Juan Molinar Horcasitas** la pasaron de ayer a mañana. Fueron los mismos interesados quienes pidieron tiempo. Y es que las cabezas de los dos grupos son las españolas CAF, que comanda **Maximiliano Zurita**, y Global Vía, que capitanea **Jesús Duque Fernández**. Influyó el que este martes fue día feriado en España y el sector

financiero no operó, lo cual también impidió realizar la transferencia de recursos a México. Por lo que se ve, ambos consorcios están convencidos de participar pese y a la redefinición de corridas financieras a que obligan los cambios fiscales. Las ofertas definitivas se entregan el 18 de noviembre.

Guatemala quita

Mientras que en México se ponen impuestos a todo y se plantea la desaparición de la Secretaría de Turismo, en Guatemala el Congreso acaba de derogar el impuesto que cobra a los cruceros que arriban a ese país y que están atracados en sus puertos al menos 72 horas. La medida incentiva a las compañías cruceristas que están vislumbrando a ese país como un destino importante en sus itinerarios de viaje, dice el Instituto Guatemalteco de Turismo, que encabeza **Roberto Robles**. Y nosotros con los litorales y puertos que poseemos cobrando derechos que sólo ahuyentan a las empresas.

El 1 de diciembre está previsto que la Coordinación de

entre el Gobierno y el sector del turismo...