

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Nuevo golpe a exportadores

El sector industrial podría tener en 2010 otro año de retroceso, de concretarse una eliminación de aranceles que afina Economía.



Gerardo Ruiz Mateos.



Salomón Presburger.



Juan Sabines.

Quizá recuerde que en diciembre pasado los secretarios de Economía y Hacienda, **Gerardo Ruiz Mateos** y **Agustín Carstens**, respectivamente, al ver que la crisis global venía en serio, suscribieron con Concamin, de **Salomón Presburger**, y Canacindra, de **Miguel Marón Mansur**, el Programa de Simplificación de Comercio Exterior.

Supuestamente la intención del programa en cuestión era reducir los costos operativos y administrativos de las empresas y extender los beneficios del comercio exterior a las Mipymes, para lograr que los consumidores tuvieran mayor variedad de bienes y servicios a precios competitivos.

El programa establecía tres líneas de acción: simplificar los trámites de comercio exterior, promover la competencia y eficiencia aduanera, así como reducir gradualmente aranceles de productos industriales con países que México no tiene tratados comerciales.

La nota es que a casi un año de signado tal acuerdo, no sólo no se ha cumplido en su totalidad, sino que ahora resulta que Economía pretende cambiar los parámetros de evaluación que establecía en términos que, desde luego, no fueron negociados en el año 2008 ni en lo que va del año 2009.

Incluso, al equipo de Ruiz Mateos se le olvidó revisar, o prácticamente ignora, que el sector productivo será el más afectado con el paquete fiscal de 2010, independientemente de que este año puede ser considerado como el peor en un cuarto de siglo para la economía, si sumamos la caída del precio del petróleo, la influenza, la caída del mercado turístico y el crecimiento del contrabando y la piratería.

Pero peor aún, las cámaras empresariales

afiliadas a la Concamin siguen mal y de malas bajo la gestión de Presburger, pues tras tres reuniones con Economía para negociar y aclarar la situación que le comento, lo único seguro que han obtenido es que Ruiz Mateos avanza en su estrategia que pondrá contra la pared a las empresas.

Cómo estarán los ánimos que la tibieza de Presburger ha ocasionado que varios sectores empresariales estén llevando a cabo acercamientos por su cuenta para exponer su problemática ante el Senado, con el objetivo de llamar a comparecer a Ruiz Mateos y defender a las empresas del país, ya que eliminar a tasa cero a más de cuatro mil fracciones arancelarias, sin cumplir con los compromisos firmados en 2008, sólo dará ventajas a las empresas y naciones con las que México no tiene tratados de libre comercio.

Me refiero a dar condiciones comerciales favorables a países como China, la India, Corea y Brasil; dejando a un lado los costos-beneficios para la economía nacional, en un franco escenario de competencia desleal, desproporcionada e inentendible.

Si el gobierno cambia las reglas del juego para el sector industrial, ¿qué le queda al sector privado?

Modelo de Ciudades Rurales

Qué lejos se veía en 2007, apenas pasada la desgracia de Juan del Grijalva, una respuesta al dolor humano. Bueno, pues dos años después ha llamado la atención lo que se conoce ahora como Nuevo Juan del Grijalva, un modelo de recuperación que permitió atender a los habitantes de una serie de comunidades arrasadas por un tsunami, y de paso



Fecha 10.11.2009	Sección Negocios	Página 18
----------------------------	----------------------------	---------------------

hacer frente a problemas ancestrales de pobreza extrema y hambre. Le comento que la respuesta ha tenido tal eco que en otras partes del país se construirán ciudades rurales siguiendo el modelo chiapaneco, e incluso en Harvard, una de las más afamadas universidades del planeta, el gobernador de Chiapas, **Juan Sabines Guerrero**, expuso en días pasados ese modelo de recuperación de ciudades. Como sabe, Sabines ha alineado la política social de Chiapas a los Objetivos del Milenio de la ONU, y los resultados están a la vista, incluso desde muy lejos. Hasta en Harvard.

La ruta del dinero...

Rumbo a la Convención Fiscal

En el medio político existe escepticismo en torno a la propuesta del senador **Manlio Fabio Beltrones** de ir a una Convención Nacional Hacendaria nada más concluya la negociación del paquete económico para el año próximo. Y es que en 2004 tuvimos un ejercicio de esa naturaleza que generó más de 300 acuerdos que nunca se pudieron aterrizar y que tampoco fueron tomados en cuenta por la Secretaría de Hacienda. Sin duda, el tema que tendrá que salvar el político sonorense es lograr un consenso en el PRI en torno al IVA, lo que se ve difícil por estar en sus estatutos. Al respecto me referiré hoy en el matutino informativo *El Empujón* que se transmite por Proyecto 40.

JAL, firme en Oneworld

Ante las versiones que hablan de un rompimiento, **Gerard Arpey**, presidente de American Airlines, señaló que sigue firme el compromiso por retener a Japan Airlines en la alianza Oneworld. Como es público, Arpey también es presidente de la Junta de Gobernadores de Oneworld y en esa calidad se dirigió ayer a los medios especializados que están invitados en nuestro país con motivo de la incorporación de Mexicana de Aviación, que comanda **Manuel Borja Chico**, a dicha alianza aérea. Y bueno, el ejecutivo explicó que el ambiente económico global ha afectado seriamente al negocio de la aviación y ha sido especialmente difícil para las empresas que operan en la región Asia-Pacífico.

Telmex no avalará paro

Ante los amagos de algunos sindicatos de sumarse a las protestas de los electricistas de la extinta Luz y Fuerza del Centro, Telmex ya pintó su raya. Por lo pronto, la empresa que dirige **Héctor Slim Seade** asegura que prestará sin interrupción todos sus servicios este miércoles, no obstante el llamado del líder eterno de los telefonistas, **Francisco Hernández Juárez**, de promover una "falta colectiva". Telmex dijo que el supuesto paro no obedece a ningún conflicto con su planta laboral y reprueba actos que afecten el servicio que ofrece. Como sea, prepárese para otro día de caos vial a cuenta del Sindicato Mexicana de Electricistas, que encabeza **Martín Esparza**.