

Causa Ida deslaves de arena en playas de Cancún

□ Niega Secretaría de Turismo estatal que se trate de erosión

Norma Anaya Rojas / Finsat

CANCÚN, QR, 9 de noviembre.— El paso del huracán Ida dejó saldo blanco en Cancún, pero provocó alteraciones en las playas de este centro vacacional, en las que recién inició el “atropellado” proyecto de recuperación de arenales.

Aunque los vientos y las marejadas que ocasionó el meteoro fueron menores a lo esperado, bastaron para provocar el deslave de arena en el tramo donde se lleva al cabo el vertido y la formación de una alta “escalón” en el perímetro de playa.

Los trabajos de recuperación de playas en este centro vacacional comprenden un tramo de casi 12 kilómetros que van de Punta Cancún a Punta Nizuc y se prevé el vertido de 5.2 millones de metros cúbicos de arena, de los cuales se cubren 500 metros lineales en la primera fase.

El proceso —que significará en total una inversión cercana a los mil millones de pesos— comprende obras similares en Playa del Carmen y Cozumel, aunque con perímetros menores al de Cancún.

Hasta ahora, todavía no se define cuándo continuarán las labores en la zona donde arrancaron las obras de relleno en la

zona hotelera de esta ciudad, pues dependerá de las indicaciones de la capitania de puerto para que regrese a litorales del estado la draga Kaishuu.

La potente embarcación

que utiliza la empresa Dragados de México —a cargo de los trabajos— tuvo que dirigirse al puerto de Coatzacoalcos, Veracruz, para resguardarse del temporal.

Autoridades de las diferentes instancias que participan en el proceso —entre ellas la Comisión Federal de Electricidad (CFE), la Secretaría Estatal de Turismo (Sedetur) y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), entre otras— realizaron este lunes un recorrido por la zona.

Juan Carlos Espinal, jefe de Ingeniería de Sitio de la CFE, destacó que el deslave es un proceso que se esperaba y contemplaba, pues el fenómeno meteorológico apuró el reacomodo del material.

Explicó que el vertido de arenas en estos primeros 500 metros lineales se hizo con una extensión de 90 metros de ancho previendo que, luego de movimientos y compactación, quedara en unos 40 metros.

Insistió que el paso del fenómeno natural adelantó este reacomodo, pero aclaró que

no sucederá lo que en 2006, cuando por primera vez se hizo un relleno de playas que no funcionó pues se registró de nuevo la erosión.

Señaló que —a diferencia de esa ocasión— se colocaron ahora bases, previo al vertimiento del material en la playa, lo que evitará que se erosione.

Comentó que en los primeros días del proceso de relleno

se vertieron poco más de 200 mil metros cúbicos de arena, lo que representa un 8 por ciento de avance.

Sara Latife Ruiz Chávez, titular de la Sedetur, dijo que se le está dando una “lectura

equivocada” a los trabajos, luego del paso de Ida.

Consideró que esta primera fase del proyecto “pasó la prueba”, y que el “perfilado que se observa en el área luego del mal tiempo no equivale a afectación, pues “es parte del proceso de compactación previsto”.

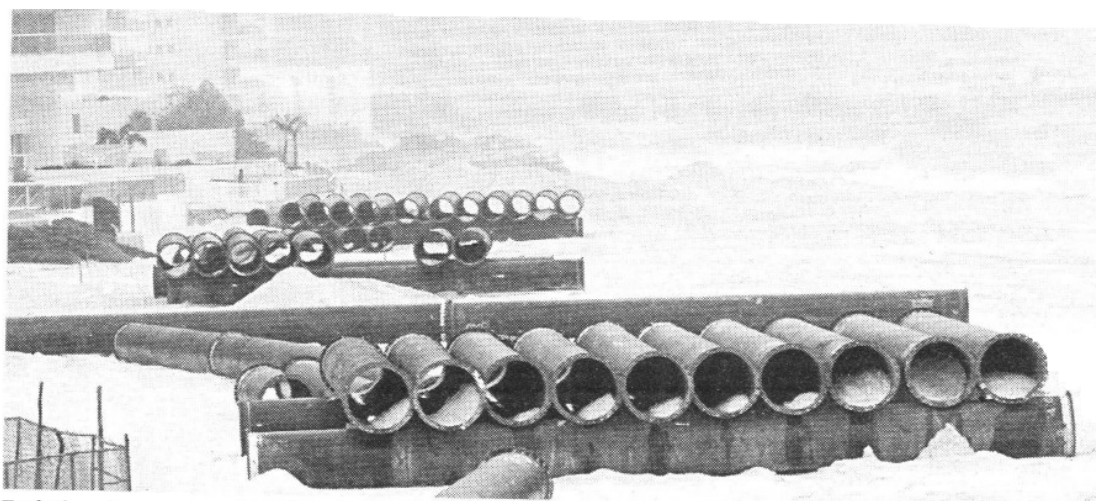
La funcionaria agregó: “Estamos esperanzados en el proyecto”, pues es el principal activo para que el centro vacacional —del cual dependen miles de familias— se reactive.

Además, el plan de recuperación de playas para los tres principales destinos de

Quintana Roo todavía tiene que esperar la resolución del proceso legal, que hasta ahora impide la extracción de arena del banco norte de Cozumel, de donde tendría que sacarse la mayor cantidad de arena para el relleno de los arenales.

Actualmente la draga de arena se realiza en el banco conocido como La Ollita —en las cercanías de Isla Mujeres—, de donde únicamente pueden extraerse 1.5 millones de metros cúbicos de arena, según señala el permiso ambiental correspondiente. ☒



Fecha
10.11.2009**Sección**
Internacional**Página**
26

Trabajos de recuperación de playas en Cancún. (Foto: Cortesía)