

Piden dinero para Constituyentes

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

La cartera de proyectos de obras que el gobierno del Distrito Federal (GDF) propuso incluir en el Fondo Metropolitano van desde concluir frentes abiertos como es el puente vehicular de Chimalhuacán, hasta continuar con el Corredor Vial Constituyentes y arrancar nuevas en Circuito Interior.

Fernando Aboitiz, secretario de Obras de la ciudad de México, comentó que dentro de la propuesta de 6 mil 500 millones de pesos, que los gobiernos del Distrito Federal, del estado de México e Hidalgo presentaron a la Cámara de Diputados, se encuentran la asignación de recursos para tres nuevos puentes o túneles sobre la carretera federal México-Toluca, para darle continuidad a un proyecto de convertir a Constituyentes en una vialidad rápida sin un solo semáforo.

Dijo que se tienen contempladas las intersecciones con avenida Juárez, Puerto de Veracruz y Aldama "para terminar el tema de Constituyentes hacia la carretera vieja".

En estas obras estimó se in-

vertirían aproximadamente 400 millones de pesos.

Para este proyecto Corredor Vial Constituyentes, se plantea solicitar 30 millones de pesos para terminar el túnel Carlos Echánove, cuyas obras arrancaron en septiembre de 2008.

Más obras en Circuito

El secretario de Obras y Servicios de la ciudad de México dijo que se incluyó el paso a desnivel en Insurgentes y Mixcoac —que forma parte del proyecto Circuito Interior Bicentenario—, por un monto estimado en 650 millones de pesos.

Otra obra vial nueva incluye la construcción de dos puentes vehiculares en la zona de Cuauhtepac, en la delegación Gustavo A. Madero, con un costo de 559 millones de pesos.

Fernando Aboitiz indicó que para la conclusión del puente vehicular en Chimalhuacán, se solicitó un monto por 190 millones de pesos. Se trata de una obra bianual.

De igual forma, se retoman los planteamientos de terminar los dos puentes vehiculares sobre el eje 3 Oriente como son en las calzadas del Hueso y de las

Bombas, cuyas obras formarían parte del llamado Eje Troncal Metropolitano, que conectaría a Ciudad Azteca con Xochimilco en una vía rápida.

Las autoridades capitalinas buscan que estas obras obtengan financiamiento por parte del Fondo Metropolitano.

EL UNIVERSAL publicó ayer que los tres gobiernos señalaron que habría impactos negativos en **abasto** de **agua potable**, movilidad de pasajeros, retrasos en obras de transporte y riesgos de operación en el **drenaje** profundo si la Cámara de Diputados no les aprueba los recursos solicitados.

6 MIL 500
MDP

solicitaron DF, Edomex e Hidalgo para la bolsa del Fondo Metropolitano

400
MDP

se invertirían en la realización de tres obras viales en Constituyentes



VÍA PÁPIDA. El Corredor Vial Constituyentes busca crear una avenida sin semáforos del Circuito Interior a la salida a Toluca

