EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
06.11.2009	Dinero	3

Forzarán a Banorte y bonistas de Comerci a concurso mercantil preacordado

■ *Los acreedores* de la compañía minorista en México empujarán para reestructurar dos mil 50 millones de pesos con un plan acordado. Hay despachos que creen tener el control de las negociaciones.

A estas alturas no hay duda que el procedimiento que los acreedores de Comercial Mexicana (Comerci) empujarán para reestructurar cerca de dos mil 50 millones de dólares sería el concurso mercantil con plan preacordado.

De ese monto unos mil 850 millones son con Barclays de **José Antonio González**, JP Morgan de **Eduardo Cepeda**, Merrill Lynch de **Orlando Loera**, Goldman Sachs de **Martín Werner** y Citi de **Manuel Medina Mora**.

Alrededor de 90 millones de dólares serían con BBVA Bancomer de **Ignacio Deschamps**, HSBC de **Luis Peña**, Scotiabank de **Nicole Reich**, Santander de **Marcos Martínez**, IXE de **Enrique Castillo** y el mismo JP Morgan.

La cifra se cierra con aproximadamente 112 millones de dólares más por concepto de certificados bursátiles que casi se pagarán íntegros. Los tenedores del papel los representó legalmente **Carlos Dávalos**.

Tras compararlo con convenios de reestructura extrajudicial se optó por el primer esquema, máxime por los riesgos que implican los actores que al final no se subieron a las negociaciones y que significan un pasivo relevante.

Hablamos de los tenedores de bonos en el extranjero que reclaman alrededor de 475 millones de dólares y Banorte, de **Roberto González Barrera**, que prefirió litigar en tribunales la devolución de unos 80 millones más.

Con un concurso mercantil con plan de reestructura previo, los despachos White & Case, que lidera **Thomas Heather**, y Gaxiola Calvo Sobrino y Asociados, que encabeza **Antonio Calvo**, creen tener control de las negociaciones.

Y es que como abogados de los derivadistas y bancos fondeadores, respectivamente, consideran que bajo este plan pueden plantear a Banorte y bonistas una aceptación forzosa de reestructuración financiera.

Por los tenedores de papel, que son patrocinados por la firma Cervantes, Aguilar-Álvarez y Sainz, representado por **Alejandro Sainz**, apunte al Deutsche Bank, Afore Bancomer, Sun Capital, Aegon, Ohio National y Moneda.

Asimismo, con el concurso existen excepciones para realizar trámites ante la Securities and Exchange Commission de la bolsa de Nueva York, autorizaciones contenidas en el Código de Quiebras de Estados Unidos.

El convenio concursal además es obligatorio para todos los acreedores quirografarios una vez aprobado; aunque no se tiene certeza sobre su duración sí se puede establecer una fecha final de reestructura aún bajo el peor escenario.

Aún así se estima que el tiempo que llevaría el concurso sería de por lo menos 12 meses. No obstante, estipulaciones de intereses por demoras en el procedimiento pueden incluirse en el plan a partir del sexto mes.

Otra ventaja de este esquema es que una vez dictada la sentencia del concurso no podrán ejecutarse mandamientos de embargo, lo que sin duda resulta una gran ventaja

Continúa en siguiente hoja

$ 26961.76
Tam: 490 cm2
CMEDINAR

CP.
2009.11.06

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
06.11.2009	Dinero	3

para la controladora que preside **Guillermo González Nova**.

En síntesis, los abogados aseguran que un concurso mercantil con plan preacordado ofrece mayor certeza y seguridad para todas las partes. Hoy, por lo pronto, se volverán a reunir litigantes y corporativistas con el acreedor.

Reviran a Vitro

Parece que hoy en Nueva York se reunirán representantes del Deutsche Bank, Carval, Lord Habit y Ashmor con la gente de Vitro. Los primeros llevan la voz cantante en la reestructura de bonos, que significa el tramo más pesado de la deuda del grupo de **Federico** y **Adrián Sada**. Hablamos de aproximadamente mil 225 millones de dólares. Van a presentar una contrapropuesta. Los mexicanos, representados por Rothschild de **Christian Pedemonte** y Chanin Capital que lleva **Brian Coolen**, habían planteado semanas atrás una deuda sostenible cercana a 450 millones de dólares. Los *bondholders* aparentemente pedirán alrededor de 900 millones de dólares. Lo extremo de las posiciones habla de las diferencias.

Sanluis arranca

Sobre Corporación SanLuis, de **Antonio Madero Bracho**, le decíamos que inició pláticas con sus acreedores para reestructurar unos 163 millones de dólares que se le vencen en 2010. JP Morgan, de **Eduardo Cepeda**, lidera a los bancos, donde también destacan Banamex de **Manuel Medina Mora**, Credit Suisse que lleva **Héctor Grisi** y varios europeos como los alemanes Landesbak y West LB. **Madero Bracho** contrató como asesor al prestigiado **Javier Pérez Rocha**. También están White & Case que comanda **Thomas Heather** y la canadiense FTI Consulting de **Brock Edgar**. Ha sido crucial la caída del sector automotriz.

Alista Cuyutlán

La próxima semana la coordinación de Puertos, que dirige **Alejandro Chacón**, recibirá las ofertas por el viaducto ferroviario de Cuyutlán. Se trata de un libramiento de unos 12 kilómetros que rodea la laguna del mismo nombre y que conectará con la planta de regasificación de la CFE en Manzanillo.

La inversión se estima en unos tres mil 500 millones de pesos y se ejecutará con recursos fiscales. Hay unos 30 interesados, entre los que destacan CICSA de **Carlos Slim**, ICA de **Bernardo Quintana**, La Península de **Carlos Hank Rohn**, Tradeco de **Federico Martínez**, Coconal de **Héctor Ovalle** y PDI de **Juan Diego Gutiérrez Cortina**.

Interjet detecta

Interjet, de **Miguel Alemán**, ya tiene contactos con ILFC, Gecas, CIT, Aiwas y ACG para ubicar en el mercado secundario cuatro Airbus A 320-200 a fin de incorporarlos a su flota. La noticia es que no cerrarán nada este año. Un par de aparatos se sumarían hacia abril de 2010 y otro tanto por octubre entrante para aprovechar las temporadas altas y optimizar su renta. Ayer la aerolínea, que dirige **José Luis Garza**, arrancó con un vuelo diario a Tapachula y la semana pasada reabrieron dos frecuencias diarias a Mérida. Ambas saliendo del DF.

Aún así, se estima que el tiempo que llevaría el concurso mercantil sería de por lo menos 12 meses.