

Fecha	Sección	Página
06.11.2009	Ciudad	3

Cierran tramo para construir estaciones de la Línea 12

## Tapan Félix Cuevas durante 14 meses

> Solicita Palacios partida especial para cubrir efectos de la obra en BJ

Debido al avance de las obras de la Línea 12 del Metro, el Eje 7 Sur Félix Cuevas será cerrado a partir del 21 de noviembre, de Cuauhtémoc a Revolución.

El cierre durará 14 meses, lapso en el cual deberán quedar terminadas las estaciones Zapata, 20 de Noviembre, Insurgentes Sur, Parque de los Venados y Mixcoac de la Línea Dorada.

Dicho cierre afectará a unas 400 mil personas, de acuerdo con la Delegación Benito Juárez.

Por ello, las autoridades delegacionales en coordinación con la Dirección del Proyecto Metro, encargada de las obras, cambiarán el sentido de vías secundarias, ya que el Eje 7 Sur tiene circulación de oriente a poniente y no hay suficientes alternativas de vías primarias cercanas.

En entrevista, el Jefe Delegacional, Mario Palacios, indicó que el flujo vehicular del Eje 7 Sur se-

rá recibido en las calles Parroquia, San Borja, Matías Romero, Mi-

guel Laurent y San Lorenzo.

"Estamos evaluando el cambio de sentido, conforme se vaya desahogando el tráfico, porque el tránsito se volverá una situación crítica, y vamos a tener que cambiar algunos sentidos de las calles, tenemos que utilizar vías alternas, que no están diseñadas para el alto número de vehículos que circulan en un eje vial", indicó el Jefe Delegacional.

La Dirección General del Proyecto Metro contempla un programa preliminar de desvíos, en que se prevé cambiar de sen-

tido a la calle Parroquia, para que exista una alternativa de oriente a poniente.

Actualmente, en Benito Juárez hay cierres viales derivados de las obras de la Línea 12 del Metro en Ermita Iztapalapa, a la altura de Tlalpan; en Eje 8 Sur y División del Norte, y de División del Norte al Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, sobre Municipio Libre.

Palacios dijo que ha tenido reuniones con funcionarios del Gobierno del DF para buscar una partida especial que mitigue los daños ocasionados por los trabajos de la también llamada Línea Dorada en territorio juarense, donde estarán 7 de las 20 estaciones.

Las afectaciones van desde cortes de circulación a daños a banquetas, balizamiento y, en menor grado, a viviendas, luminarias y carpeta asfáltica.

Por ello, durante su reunión con diputados locales para plantear sus necesidades presupuestales para 2010, Palacios solicitó a la Asamblea Legislativa le asigne una partida extra de 63 millones de pesos para cubrir las afectaciones del nuevo Metro.

De ese dinero, explicó, 25 millones serían asignados a pavimentación de calles, banquetas, guarniciones, iluminación y áreas verdes afectadas por el proyecto; otros 25 millones serían ocupados para medidas de compensación, como seguridad pública, protección civil y mejoramiento de viviendas, además de suministro de agua potable, ya que por las obras han resultado afectadas las redes y se han tenido que introducir pipas.

El resto del dinero se destinaría a información y la reubicación del comercio ambulante.



Página 1 de 2 \$ 35890.13 Tam: 362 cm2 AHERNANDEZ



Fecha	Sección	Página
06.11.2009	Ciudad	3

