



Cambios fiscales arriesgan tiempos de la licitación del suburbano III

■ *La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ya perdió la cuenta de las prórrogas para la recepción de ofertas de este medio de transporte y tal vez sea hasta el próximo año cuando se re programe la subasta.*

Nada, que la SCT ya perdió la cuenta de las prórrogas para la recepción de las ofertas del tren suburbano III y en una de esas el megaproyecto se puede reprogramar para 2010.

El 22 de septiembre los dos únicos consorcios interesados debieron entregar sus respectivas posturas técnicas y económicas, pero ahora se maneja el 19 de noviembre para que el fallo se emita el 17 de diciembre.

Lo preocupante es que el tiempo es muy corto y se sospecha que tras la aprobación de adecuaciones a diversas disposiciones fiscales los números y demás corridas financieras de este sistema tengan que redefinirse otra vez.

El desarrollo originalmente costaría arriba de los 15 mil millones de pesos, pero sobrevino la devaluación del peso hace un año y se ajustó su inversión a 13 mil 700 millones, al igual que su trazo.

Se tuvo que eliminar una estación y varios puentes, así como estructuras elevadas, primordialmente en el Esta-

do de México, toda vez que la línea correrá en aproximadamente 42 kilómetros de Chalco a Netzahualcóyotl.

Con todo siguen a la espera ICA, que dirige **José Luis Guerrero**, asociado a la española CAF, que comanda **Maximiliano Zurita** y que opera el suburbano I, junto con el Ferrocarril de Barcelona, como uno de los consorcios.

El otro lo componen la canadiense Bombardier, las hispanas Metro de Madrid y Global Vía y el grupo de auto-transporte de pasajeros ADO, que dirige **José Antonio Muñiz** y que preside **Agustín Irujita**.

De los aspectos que están impactando financieramente el proyecto, apunte las enmiendas al régimen de consolidación fiscal en las empresas participantes. Los casos de ICA y ADO serían en extremo delicados.

Asimismo, el Impuesto Especial a Tasa Unica que merma las contabilidades de esas compañías y las de sus asociados. No se descarta

que el Fondo Nacional de Infraestructura, que lleva **Federico Patiño**, se vea orillado a participar más.

En el último corte ese fideicomiso se comprometió a aportar alrededor de seis mil 100 millones de pesos. Puede que deba inyectar más, igual que el gobierno de **Enrique**

Peña Nieto. Ya se verá.

ICA-Fluor puede

En una de esas y puede que ICA Fluor gane el paquete uno de combustibles limpios de las refinerías de Tula y Salamanca. Lo que pasa es que se ve cuesta arriba que la dirección de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos que lleva **Jorge Borja** lo adjudique a Samsung, de **David So**, por el conflicto que se generó con los coreanos. También sería muy cuestionable que fuera para Saipem, de

Piero Ciccelace, por lo dirigido que estaría. Los de **Bernardo Quintana** quedaron en tercer lugar, con alrededor de 506.6 millones de dólares, esto es 50 millones más que Saipem y cien millones de dólares arriba de Samsung.



Fecha 05.11.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Calvillo se perfila

Ayer se volvieron a reunir los abogados litigantes de los acreedores de Comercial Mexicana. No hubo gran avance para amarrar un concurso mercantil con plan de reestructura previo. Mañana habrá otro encuentro en el que participarán los abogados corporativos y la propia compañía, que preside **Guillermo González Nova**. Una exigencia generalizada es que entregue un listado de bienes que funcionen como garantías. Parece que la primer oferta no satisfizo a los acreedores. Otra novedad es que **José Calvillo** podría relevar a **Francisco Martínez de la Vega** en la dirección de Finanzas y Administración.

Peláez se queda

También ayer fuentes de Gruma, de **Roberto González Barrera**, rechazaron la salida de **Raúl Peláez** de la dirección corporativa de Planeación y Finanzas. Se informó que el dueño de la firma quedó muy contento con el manejo que el ex ejecutivo de Banamex dio a la reestructura de los derivados, problemática que habrá que señalar él mismo propició. El caso es que no sólo

no se va sino que reforzarán su área para mejorar el financiamiento y la relación con las agencias calificadoras con la creación de una nueva unidad.

Van Savi y Disur

Los servicios de salud del Estado de México deberán asignar hoy la compra de medicamentos para 2010 y 2011 así como su distribución en los 81 hospitales. El contrato asciende a unos mil 100 millones de pesos y se integraron dos contendientes más. Se trata de Savi de **Javier Salazar** y Disur de **Víctor Sánchez**. Agregue a Fármacos Especializados de **Tony Pérez**, Mayo de **Carlos Arenas**, Nadro de **Pablo Escandón** y Casa Saba de **Manuel Saba**.

México con SAM

Sobre la licitación de la segunda terminal de contenedores de Manzanillo, las posturas se entregan a la SCT de **Juan Molinar** el 30 de noviembre. El favorito es Grupo México, de **Germán Larrea**, que va aliado a los chilenos de SAM. Y es que se cree que apostarán fuerte por las sinergias con Ferromex, que dirige **Alfredo Casar**. Los otros finalistas

son ICTS que operan en Veracruz y un nuevo entrante, esto es Terminal de Contenedores de Barcelona.

Vitro vs Scotla

El caso de Vitro, que dirige **Hugo Lara**, contra Scotiabank de **Nicole Reich** como representante común de los tenedores de certificados bursátiles, se fue ya a un tribunal unitario de primer circuito. Los regiomontanos apelaron la sentencia del juez Noveno de Distrito en Materia Civil, **Fernando Rangel**. El expediente no se va desahogar antes de tres meses. Dicho de otra forma, todavía no hay nada para nadie. Los tenedores reclaman cerca de 150 millones de pesos.

CidMega mejora

El CidMega acaba de reportar un aumento de 13% en ventas acumuladas a septiembre, respecto al mismo periodo de 2008. Su Ebitda creció 20% respecto de los nueve primeros meses del año pasado. Los números son bastante buenos para el grupo que encabeza **Carlos Berdegué**, si considera la baja del turismo por el brote de influenza A H1N1, la inseguridad y la crisis financiera mundial.

De los aspectos que afectan financieramente el proyecto, apunte la consolidación fiscal.