



Termina el jueves la negociación fiscal

■ *Vaya paliza* le metieron al senador panista Ernesto Saro, pues incluso el presidente de su partido, César Nava, lo paró en seco.

Por querer ser más papista que el Papa, vaya paliza que le metieron al senador panista **Ernesto Saro**, presidente de la Comisión de Salud, ya que su presidente de partido, **César Nava**, lo paró en seco.

Y es que todo parecía miel sobre hojuelas para los panistas en esa Cámara, cuando en bloque echaron para abajo la gradualidad del aumento de los impuestos al tabaco.

Saro se volvió sordo ante múltiples advertencias de diversos funcionarios del gobierno, entre ellos los de Hacienda, **Manuel Minjares**, subsecretario de Enlace Legislativo de la Segob, y hasta **Josefina Vásquez Mota**, quien le llamó a su celular para decirle que el aumento que proponía no tendría eco ni aprobación de regreso en la Cámara baja. Imagine la soberbia, **Saro** le respondió: "Aquí no hay línea de usted".

Y así sucedió un día después, con 280 votos a favor

de 429, los del PAN, PRI, PVEM, Panal y PT devolvieron a la Ley del IEPS el artículo transitorio donde establecen un incremento de dos pesos por cajetilla en los siguientes cuatro años. Ya dobló la altivez, dicen que, tras un par de llamaditos de la Ssa, decidió no poner más piedritas en el camino.

En cuanto al 244e y su transitorio, que exime del pago de derechos por dos años a los participantes en la subasta de 1.7 Ghz, dado el interés del coordinador senatorial priista, **Manlio Fabio Beltrones**, pasará como lo regresó la de Diputados. Dicen que el cambalache para el 244e es el tema de aranceles y, aunque cuentan que el senador **Santiago Creel** (quien le regatea en serio el liderazgo, no al coordinador **Gustavo Madero**, sino al presidente **Felipe Calderón** por razones mediáticas de sobra conocidas) y su grupo de panistas legisladores, junto con la bancada de izquierda encabezada por el PRD de **Carlos Navarrete**, sumaron compromiso para que se modifique la

redacción del transitorio.

Pensaban asegurar que el subsidio fuera para todos, entrantes y originales, y se establezca que si el concesionario no cumple con los compromisos de inversión asumidos para desplegar la infraestructura en los dos años de subsidio, tendrá que devolver la lana y pagar multa. Buen *weiver*, ¿no? Sólo que los van a mayoritar PRI, Verde y panistas, amigos de la negociación. La decisión de quitar la facultad al Ejecutivo de fijar aranceles se la van a llevar a discutir en una iniciativa independiente en el Senado, pues quieren frenar la desgravación que tiene en curso la Secretaría de Economía de **Gerardo Ruiz Mateos**.

En cuanto al secreto fiscal, bueno, ya le dieron para atrás a la pifia, parte del confuso proceso de negociación. Cuentan que la reforma al artículo 69 del Código Fiscal que permitiría abrir el secreto fiscal a petición del Legislativo la metió el senador petista **Ricardo Monreal**, pero "todos" decidieron darle para atrás al imaginar qué pasaría si esa información cayera



Fecha 04.11.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

en manos de diputados como don **Gerardo Fernández Noroña**. ¡Uy, qué *mello!*

De Fondos a Fondo

Como usted sabe, el lunes se entregará la insignia de One World a Mexicana de Aviación, que dirige **Manuel Borja Chico**, y con ello se integra a la alianza de aviación comercial de mayor cobertura global.

Por cierto, más que resolver los problemas de liquidez debido a la influenza A H1N1, el

crédito de mil millones de pesos que le entregó **Héctor Rangel** de Bancomext (al contar con los avalúos de los aviones que dio en garantía de **Maru Sidaoui**, quien los tomó a valor nominal, no de mercado), se usa para reestructuración de deuda.

Al menos en el mercado doméstico, la estrategia de Grupo Mexicana llama la atención porque en el verano 2009, después de la crisis sanitaria, incrementó en 14% la oferta de asientos y ello se tradujo en un aumen-

to de 8% en el número de pasajeros transportados (DGAC). Pero Grupo Aeroméxico redujo 11% su oferta de asientos y captó 10% más pasajeros en el mismo periodo de 2008, de acuerdo con OAG.

Adicionalmente, es importante mencionar que la participación de mercado de Aeroméxico en el sector doméstico pasó de 27% a 31.6%, en tanto que la relativa a Mexicana se incrementó de 23 a 26% en lo que va del año.

Saro se volvió sordo ante múltiples advertencias por parte de diversos funcionarios.