

# CAPITANES®

## ¡VIENTOS!

**Q**ue no digan que **Alfredo Elías Ayub** no es valiente. Pese a los constantes problemas que enfrenta la CFE por sus proyectos eólicos, la paraestatal convocó para hoy a una licitación pública.

Quiere construir y operar tres proyectos de generación eléctrica aprovechando la energía del viento. Apúntelas, serán las centrales Oaxaca II, III y IV.

Si Ehécatl -el dios del viento- pone de su parte, estarán ubicadas en el ejido Santo Domingo, en el Municipio de Juchitán, Oaxaca.

Es justo en esa entidad en donde la empresa ha tenido más de un conflicto con ejidatarios que se quieren hacer ricos de la noche a la mañana.

Las plantas tendrán una capacidad de 101.4 megawatts de generación. Suficiente para alimentar media delegación del DF.

Como todas las productoras externas de energía, tendrán que vender la electricidad que generen exclusivamente a la CFE, para que luego la empresa la distribuya.

El fallo del concurso será anunciado el 8 de marzo de 2010.

Las plantas deberán operar ya en Navidad de 2011, o sea, en unos 2 años deberán estar soplando otros vientos en la electricidad mexicana.



**Joaquín Ávila...**  
Ahora que Carlyle se fue del País para buscar economías más grandes, el ex capitán de la firma creó EMX Capital, que también busca oportunidades de inversión para el capital privado. Además, se queda como gestor del fondo Carlyle México, al cual restan unos 30 millones de dólares por invertir, con los que podría cerrar tres adquisiciones en lo que queda del año.



## CAER PARA ARRIBA

En esta Administración parece que la clave del éxito está en haber trabajado alguna vez para GEA, la consultoría que fundó **Jesús Reyes Heróles**.

Luego de que esta capitán salió de la dirección de Pemex hace algunos meses, **Mariano Ruiz-Funes**, quien fue su coordinador de asesores, se quedó sin chamba... pero no por mucho tiempo.

Este economista, quien también fue socio de GEA por muchos años, fue nombrado desde ayer subsecretario de Agricultura.

Sustituyó a **Francisco López-Tostado**, quien presentó su renuncia el 27 de octubre.

Pero en esa Secretaría hubo otro estreno.

Llegó como subsecretario de Fomento a los Agronegocios, **Adalberto González**, quien viene de la dirección general de industria pesada de la Secretaría de Economía. Él también fue integrante de GEA hace años y sustituye en el cargo a **Jeffrey Jones**, el admirador de los narconegocios.

Bueno, la versatilidad de GEA es tal, que otro ex socio, **Guillermo Valdés**, es desde el comienzo de esta Administración cabeza del CISEN.

## TOMANDO PISTA

Parece que estamos en temporada de "cosecha" aeroportuaria.

Apenas hace dos semanas, **Fernando Chico Pardo**, capitán de Asur, inauguró la segunda pista del Aeropuerto de Cancún, que ahora presume de tener una

torre de control tan alta, que casi, casi, pueden verla desde Cuba.

Pues mañana será inaugurado el primer aeropuerto nuevo que arranca en esta Administración.

Se trata de la terminal de Puerto Peñasco, que fue construida y será operada por el Grupo Mayan, que encabeza **Daniel Chávez**.

El reto es darle viabilidad a un destino dominado por los condominios en el que hay 4 mil cuartos, pero casi todos ellos de tiempos compartidos, porque estuvo pensado principalmente para el retiro de los oriundos de Arizona.

Por lo pronto, al lanzamiento va medio gabinete. Cuenta a **Rodolfo Elizondo**, de Sectur; **Juan Molinar**, de la SCT; **Gerardo Ruiz Mateos**, de Economía, y **Alonso Lujambio**, de la SEP.

Todos ellos estarán encabezados, claro, por el Presidente Calderón.

Dicen que echarán la casa por la ventana para tratar de convertir el destino en una opción real para vacacionar... y no sólo para retirarse.

Ahora nomás falta checar los precios.

## SIN CONTROL

Este tráiler va en marcha y no tiene chofer.

La acéfala Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) tiene desde el 30 de septiembre buscando a un líder que no encuentra después de cuatro frustrados procesos electorales.

Primero, la contienda fue entre el candidato a reelegirse, **Jorge Cárdenas**, frente a su retador, **Noé Paredes Meza**.

La novela aumentó sus capítulos cuando el suspirante a reelección le pasó la candidatura a su simpatizante **Juan Carlos**

**Muñoz**, de Transportes Castores, retrasando otra vez la elección.

Por eso ya de plano Paredes echó mano de la Ley de Cámaras.

Porta un oficio con acuse de recibo del 28 de octubre que le mandó al Secretario de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**, para que la dependencia convoque a una asamblea extraordinaria.

Corren así 60 días de plazo más a partir de esa fecha para las elecciones definitivas.

Los agremiados temen que se ponga en entredicho su capacidad de autogestión.

Dicen que entre quienes retrasan el proceso están **León A. Flores**, de Transportes Cuauhtémoc y a **Florencio Flores**, de Autolíneas Regiomontanas.

Quizá por eso Paredes las dispareará un cabrito hoy en Monterrey a los agremiados, para ver si así giran las ruedas de la Canacar Nacional.

## UN GIGANTE EN COLOMBIA

**Ángel Losada** ensaya vallenato.

Lo usará para festejar la llegada de Office Depot a Colombia, cuando esta semana abra su primera tienda en Medellín.

Significa también el arribo de esta marca en Sudamérica que, para dejar claro su plan, cerrará con 4 tiendas en ese país en el 2009, en las que invertirá 6 millones de dólares.

Coinvirtió Grupo Gigante con Office Depot Inc, con la que el mexicano cumple una sociedad de 15 años.

Calladito, Losada invierte... cuando conviene.

*capitanes@reforma.com*