

Fecha 04.11.2009	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Otorga juez concurso mercantil a Aviacsa, conciliador esta semana y quizá este mismo año otro grupo de inversionistas

*Se apresta Wamex a ofertar CKDs esta semana y será la segunda tras FARAC I; inicia SCT selección de proveedor para satélite; Funesa nueva agencia y 70 mdp en 5 años; hoy memorándum de energía entre México y Holanda

COMO ES PÚBLICO este año ha resultado complicadísimo para la aviación, no sólo por la recesión, sino porque en el caso de nuestro país las medidas epidemiológicas adoptadas desde Salud que lleva **José Angel Córdova**, resultaron un golpe del que incluso el turismo en general aún no se ha recuperado.

Hay que recordar que las líneas aéreas venían de una seria afectación por el alza de la turbosina en 2008 y la devaluación del peso.

Se espera que la industria aérea, más allá de la temporada de fin de año, cierre el 2009 con una caída de sus ventas que se ubicará entre 12 y 15 por ciento frente al 2008, y que la gran mayoría de las aerolíneas finalice con números rojos, escenario que se repetirá por segundo año consecutivo en más de un caso.

De los temas controvertidos de este ejercicio está también la suspensión de Aviacsa apenas en julio, situación que ha sido aprovechada por otras compañías, puesto que se trataba de una aerolínea que poseía un 8 por ciento del mercado.

La firma regiomontana encabezada por **Alejandro Morales Mega** y que llevaba su hermano **Eduardo Morales Mega** había hecho los suficientes méritos para estar en esa circunstancia, puesto que dejaron de cumplir con sus obligaciones en varios frentes por la situación económica.

Entre sus acreedores como es bastante público, estaba el gobierno tanto por lo que hace a servicios aeroportuarios con ASA que lleva **Gilberto López Meyer**, como en lo que se refiere a servicios de navegación con el Seneam que comanda **Agustín Arellano** y que fue el expediente que a la postre detonó su suspensión para volar por parte de SCT que comanda **Juan Molinar Horcasitas**. En el ínter la compañía incluso había elegido el camino de una abierta confrontación con el gobierno con recursos en varios frentes.

Como sabe, Aviacsa solicitó un concurso mercantil en el Juzgado

Tercero de Distrito en lo Civil de Monterrey a cargo de **Julio César Franco** y ya también formó un fideicomiso para depositar ahí sus acciones a fin de poder escribir

una nueva historia con otro grupo de accionistas que permita salvar a la aerolínea.

Bueno pues la noticia es que el mencionado juzgado acaba de aceptar el pasado 30 de octubre el concurso para Aviacsa, tras concluir la labor del visitador del IFECOM que comanda **Luis Manuel Méjan**.

Desde hace unos 8 o 10 días se esperaba la declaración de concurso mercantil por parte del juez **Franco**, con lo que ahora se abrirá una etapa de reconocimiento de los adeudos pendientes por parte de la aerolínea y que se ubican en unos 200 millones de dólares.

Para coordinar ese esfuerzo el mismo IFECOM deberá nombrar esta semana al encargado de la conciliación, aunque dado que es una empresa concesionada, SCT podrá dar su parecer o incluso hasta proponer al candidato. Aunque en la sentencia de concurso se prohíbe hacer cualquier pago, se da por un hecho que la aerolínea, para volver a volar, tendrá que llegar a un acuerdo con el gobierno para saldar los pasivos pendientes.

Bajo el actual estatus, Aviacsa deberá tener mayores alicientes para amarrar un grupo de posibles inversionistas que sustituyan a los **Morales Mega**, quizá en este mismo año, puesto que la capacidad de la compañía para poder cubrir sus adeudos estará en función de su regreso a la operación.

Aún así en la sentencia de concurso obtenida por Aviacsa se le da un plazo de 185 días para el proceso de conciliación de pasivos que incluso hasta se puede prolongar por 365 días. El procedimiento de concurso mercantil fue solicitado a través del despacho **Gastélum Abogados** que encabeza **Jorge Gastélum** y en particular por el especialista en la materia **Alfonso Pasapera Mora**.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 04.11.2009	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

TODO PARECE INDICAR que esta semana se colocaría la segunda oferta de Certificados de Capital de Desarrollo (CKDs), nuevo instrumento con el que se busca empujar ya sea infraestructura, o bien financiar proyectos productivos de largo plazo. La colocación en el tintero estaría orientada precisamente a esta última

vertiente, puesto que se vincula a la firma de capital privado Wamex que desde mediados del año inició gestiones ante la CNBV de **Guillermo Babatz** y la BMV que preside **Luis Téllez**. Los recursos servirán para levantar su segundo fondo orientado a medianas empresas del ámbito manufacturero y servicios, el MIF II. El primer fondo de Wamex fue por 66 millones de dólares y sus recursos se invirtieron en los últimos 6 años en 8 proyectos. Wamex fue fundada por **Ernesto Warnholtz**, **Kurt Lipp**, **José Antonio Contreras**, **Sergio del Valle** y **Christian Warnholtz**. Parece que al final de cuentas esta institución se adelantará al fondo australiano Macquarie que lleva **Mark Ramsey**, y seguirá a la colocación de CKDs de ICA de **Bernardo Quintana** y Goldman Sachs Infraestructure del FARAC I.

LE PLATICO QUE la subsecretaría de telecomunicaciones de SCT que encabeza **Gabriela Hernández** ya inició en forma el proceso para elegir al fabricante del nuevo satélite con el que contará el país para manejar las comunicaciones relacionadas con la seguridad nacional. Será un aparato de la más alta tecnología especializado en banda "L" y que operará Telecom de **Javier Lizárraga**. La inversión será de mil millones de dólares y se lanzará en 2012. SCT cuenta con el apoyo como

asesor de la canadiense Telesat. El fallo estaría listo en el primer trimestre del 2010.

FUNESA, EL TERCER actor en lo que hace a servicios velatorios en el Distrito Federal, por supuesto a buena distancia de Gayosso que lleva **Rafael Obregón**, está por echar a andar una nueva agencia funeraria con horno crematorio en Azcapotzalco. Será su tercera unidad en esta urbe. Su plan es expandirse también a Cuernavaca, Toluca, Querétaro y Puebla. Pretende abrir 10 más en 5 años con una inversión de 70 millones de pesos incluido un panteón en el oriente de esta megalópolis. Funesa que dirige **César Herrera** está orientada al sector medio y medio bajo no necesariamente bien atendido.

HOY SE ESPERA la firma de un memorándum de entendimiento en materia de energía entre México y Holanda. Participarán la ministra de Economía y Energía de esa nación **María van der Hoeven** y **Georgina Kessel** por Sener. Ayer en el marco de la visita de la reina **Beatrix** de los Países Bajos y del príncipe **Willem Alexander**, también hubo un encuentro de una delegación de representantes de empresas de esa nación con empresarios mexicanos. Fue atestiguado por el presidente **Felipe Calderón** y el titular de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**.

Hoy se espera la firma de un memorándum de entendimiento en materia de energía entre México y Holanda