

CAPITANES

LOS INGES DE PEMEX

Quién sabe qué tan contento esté **Carlos Murrieta Cummings** con el puesto que le dieron en Pemex el mes pasado. Como usted sabe, él es el nuevo director corporativo de operaciones de la paraestatal.

Tiene frente a sí el reto de convencer a los directores de subsidiarias de la empresa, como Pemex Refinación y Pemex Exploración y Producción, en torno a temas complicados.

Murrieta habrá de indicarles cómo actuar y ejecutar su planeación estratégica; también influirá en la seguridad industrial y protección ambiental de las instalaciones a su cargo.

Andará metido en temas de transporte por ductos, tecnologías de información y ¡oh, dolor!: compras y adquisiciones.

Por eso anteriormente pusieron en el cargo a viejos lobos de mar, como **José Antonio Ceballos**, el primero en ese puesto, quien llegó ahí luego de 35 años en Pemex.

El segundo, **Marcos Ramírez**, lo hizo luego de 34 años en la paraestatal; **Raúl Livas**, después de 10.

En cambio, Murrieta viene de ser consultor en McKinsey & Company, lo que, a la vista de quien no trabaja en la paraestatal, podría ser positivo.

Pero debería usted preguntarles a los ingenieros que tienen toda la vida en la Torre de Pemex cómo les cae que llegue alguien de afuera; se dice, además, que fue sugerido por la Secretaria **Georgina Kessel**.

Ahora Murrieta habrá de sacar a flote la dureza que le dejó ser también líder de la Asociación Mexicana para la Seguridad Ciudadana, que tuvo que lidiar con el problema más serio para la gente en el curso de los últimos años.

LA HORA 'CUCHI CUCHI'

Imagínelo vestido de frac tras bambalinas y ensayando una y otra vez.

Es **Enrique Zorrilla**, el capitán de Banamex, quien tiene a todos sorprendidos por los resultados del tercer trimestre del 2009, que expondrá esta tarde.

Sus detractores sospechan; el resto deja oír un tono de admiración.

La duda de su gremio está en la interesante estrategia que le permitió entregar tan buenas cuentas.

Sus resultados son buenos en prácticamente todo lo que tiene que ver con crédito.

Su cartera creció 22 por cien-

to, mientras que la parte de ésta que es vencida, la redujo prácticamente a la mitad.

Además, pese a que bajó comisiones, aumentó 90 por ciento la utilidad del banco.

Todo, por si usted no lo recuerda, mientras México enfrenta la peor crisis en más de 60 años.

Que pase la receta.

FIESTA EN GUAYMAS

Hoy, el puerto sonorense de Guaymas intentará hacer ruido.

Resulta que inauguran en esa tierra caliente la nueva terminal que permitirá el arribo de fluidos y no sólo de contenedores o granos.

La terminal en cuestión requirió de una inversión de 100 millones de pesos, que le metió la compañía especializada en fertilizantes líquidos y minerales Cortez Transfert, que lleva **Christopher Jessen**.

La apuesta de esta firma que pertenece al conglomerado agroindustrial estadounidense Gowan le valió hacerse de la concesión de la operación de la terminal.

La parte oficial del encuentro la pondrán **Alejandro Chacón Domínguez**, coordinador de Puertos y Marina Mercante de la SCT, y el Gobernador de Sonora, **Guillermo Padrés**.

También estará ahí la Gobernadora de Arizona, **Jan Brewer**, y otros políticos fronterizos.

Si le gustan los datos técnicos, le avisamos que la nueva terminal contará con una capacidad instalada de 400 mil toneladas.

Esa característica colocará al puerto de Guaymas como un eslabón básico del "Corredor Multimodal Guaymas-Mexicali".

Servirá para hacer más eficiente la carga de productos provenientes de Europa oriental y Asia, hacia el sur de Estados Unidos.

"Britta Maersk", barco procedente de Rusia con 30 mil toneladas de fertilizantes, será el prime-

Continúa en siguiente hoja

ro en descargar en este terminal.

O sea que después de la fiesta, dejarán aquello oliendo a vodka.

MADURA LA VERDURA

El negocio de finanzas de carbono ya no está tan "verde" y cada vez más parece un mercado entrando en madurez.

Como prueba está la apuesta

de JP Morgan, que está por cerrar la compra de Ecoscurities, la firma inglesa líder en el desarrollo y comercialización de las reducciones de emisiones, o bonos de carbono.

El trato, valuado en unos 129 millones de libras, equivalentes a 211 millones de dólares, recibió ya el aval de accionistas que cuentan con el 80 por ciento de la compañía listada en Londres.

La compra daría a JP Morgan una fuerte presencia local en este negocio.

Sucede que la compañía que aquí lleva **Gabriel Quadri** tiene un indiscutible liderazgo en proyectos para el Mecanismo para un Desarrollo Limpio (MDL), por medio del cual empresas de países ricos compran créditos generados en países en desarrollo.

La práctica de mercados de carbono de JP Morgan en Latinoamérica la lleva el chileno **Fernando Cubillos**.

Curiosamente, el banco acaba de amarrar un contrato con CFE, que dirige **Alfredo Elías Ayub**, para generar bonos por dos plantas geotérmicas.

El mercado de carbono mundial tuvo un valor de 126 mil millones de dólares en 2008, según el Banco Mundial.

Pero la apuesta es que con la entrada de Estados Unidos a un esquema post-Kioto, el valor se multiplique por varias veces para el 2012. Ahora ya sabe usted por dónde viene la jugada en un mercado que vale la pena observar con cuidado.



capitanes@reforma.com

Página 1 de 2
\$ 75325.87
Tam: 379 cm2
CMEDINAR

Manuel Rivera Garza...

Por fin pudo reacomodarse con sus acreedores. Este capitán conduce Nemark, la gran autopartera de Alfa que fabrica cabezas y monoblocks de aluminio para motores. Llegó a un acuerdo con bancos y con quienes le prestaron dinero vía certificados bursátiles. Ahora sólo falta que de verdad repunte la industria automotriz.

