

CAPITANES®

¿JUECES Y PARTE?

Entre quienes trabajan en la aviación es bien sabido que **Gilberto López Meyer**, director de ASA, y **Agustín Arellano**, titular del Seneam, han estado muy nerviosos recientemente.

Uno es responsable de atender las necesidades de meteorología y combustible de las aerolíneas y el otro, de cuidar el tránsito aéreo.

Pronto, ellos entregarán el dictamen sobre las causas y posibles responsables del accidente en el que murió **Juan Camilo Mouraño**.

Los funcionarios han tenido maratónicas reuniones para redactar este documento que ya espera el Presidente Calderón.

Obviamente, el contenido podría comprometer sus carreras.

Podemos adelantarle que la investigación refleja que el accidente, como se esperaba, está relacionado con la falta de capacidad de los pilotos, pero además con deficiencias en el control de tránsito aéreo.

El primer problema pudo ser responsabilidad de **López Meyer**, considerando que la Dirección General de Aeronáutica Civil concedió licencia a los pilotos, cuando él estuvo al frente de la institución.

El segundo pudo ser una falta de **Arellano**, responsable del ordenamiento del tráfico aéreo nacional.

Hay que tomar en cuenta que en abril pasado, el director del Seneam aseguró que la auditoría de la Organización Internacional de Aviación Civil que preside el mexicano **Roberto Kobeh** descartó como causa del avionazo a los controladores. Veremos si se da como definitiva esta opinión.

A ver si quienes indagan las causas del accidente no le dan la vuelta a sus posibles responsabilidades.

AEROPUERTO DE CREEL

Si nunca ha visto nacer una ciudad, debería estar al pendiente de lo que pase en Creel, Chihuahua.

Se trata del poblado principal de la Sierra Tarahumara, que sirve de entrada a paisajes como los que ofrecen el Lago de Arareco, la Misión de San Ignacio y la Cascada de Basaseachi, de más de 246 metros de caída de agua.

El tema es que desde el principio de año, las autoridades del Estado empujan la construcción de un aeropuerto en ese lugar.

Incluso el Gobierno federal

destinó una pequeña partida presupuestal para el proyecto.

La idea es que éste se concrete en el 2010, si el secretario de Turismo de la entidad, **Héctor Valles**, hace suficiente cabildeo en el río revuelto en el que está convertida hoy la Cámara de Diputados.

Busca concretamente 200 millones de pesos para echar a

volar este aeropuerto que permitiría a la gente llegar directamente a una estación del tren El Chepe.

Según Valles, el aeropuerto traería gente desde Canadá hasta el sur de México.

Ya veremos si sale la jugada.

APAGA CFE LAS QUEJAS

Qué maravilla. Todavía no acaba con los apagones, pero la CFE ya apagó las quejas por el mal servicio de electricidad ante la Profeco.

Según **Antonio Morales de la Peña**, titular de la Procuraduría, con la liquidación de Luz y Fuerza del Centro se acabaron las denuncias.

Las líneas telefónicas de la paraestatal que conduce **Alfredo Elías Ayub** están saturadas por usuarios que reclaman interrupciones del servicio, pero, mire usted, ninguno de ellos se ha quejado formalmente ante la Profeco.

Así que la dependencia se

ha limitado a remitir a usuarios con dudas al servicio telefónico del 071.

Por tanto, puede usted decir que el servicio eléctrico en el centro del País fue reivindicado a la velocidad de la luz.

DINERO EN EL REFRI

Por si es para usted una de esas dudas que nomás no salen de

Continúa en siguiente hoja

la cabeza, le avisamos qué es lo que nos cuentan que hará Mabe con los bonos pagaderos a 10 años que lanzó este mes.

Oficialmente nos dicen que la empresa de **Luis Berrondo** usará una parte de esos nuevos 350 millones de dólares para bajarle a su deuda.

Para que lo registre, al cierre del 2008 Mabe tenía una deuda de mil 80 millones de dólares, que hasta el arranque de este mes había bajado a 891 millones.

Eso significa que le bajó casi 190 millones de dólares y tenía la meta de completar una baja de 250 millones hacia el cierre del 2009.

Otra parte del dinero fresco lo dejará en caja por si surge una posibilidad de comprar algo ahora que el mercado está en barata.

No olvide que la compañía se la ha pasado de "shopping" y no quita el dedo del renglón en aquel viejo tema de comprar GE Appliances.

SEÑORA VICEPRESIDENTA

No tenemos que decirle mucho acerca de lo importante que son para un banco sus sistemas computacionales.

En el caso del Banco Walmart, de reciente aparición, hubo una persona que se encargó justamente de crear el software necesario para su operación.

Le cayó el encargo a **Mary Valencia**, directora general de sistemas para Walmart de México.

Cómo habrá resuelto ese problema, que esta mujer, quien dos décadas antes entró a la empresa como una programadora de sistemas, acaba de recibir un ascenso de los que dan gusto.

A partir de la segunda quincena de noviembre, será la Vicepresidenta Senior y Directora General de Sistemas para Lati-



Fecha 29.10.2009	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

noamérica.

En un País como éste al que le urge el desarrollo, más vale que estos ejemplos se vuelvan frecuentes.

capitanes@reforma.com



Héctor Ruiz...

El ex capitán de AMD dejó ese cargo hace un año y ahora dirige Globalfoundries. El coahuilense sale a la luz porque un ruidoso caso de uso indebido de información privilegiada en Wall Street podría embestirlo. Lo señalan como quien filtró información a ejecutivos de Galleon Group, misma que la empresa presuntamente usó para hacer negocios bursátiles.