

REABREN PLANTA DE FORD

Con una capacidad de producción de 324 mil autos al año, la planta de Ford en Cuautitlán se encuentra prácticamente en la fase inicial de la fabricación piloto del Fiesta. (JAD)

Ford, listo para reiniciar operaciones en Cuautitlán

□ Cuenta con una capacidad anual de producción de 324 mil vehículos

- En 2010 fabricará nuevo modelo Fiesta
- Contratará a dos mil empleados

José Antonio Durán

Con una capacidad de producción de 324 mil automóviles al año, la vieja planta de Ford en Cuautitlán Izcalli, Estado de México, está prácticamente en la fase inicial de la fabricación piloto del nuevo modelo Fiesta, lo que requirió de una inversión de tres mil millones de dólares. La planta comenzará a operar en marzo de 2010.

Eduardo Serrano, presidente y director general de Ford México, dijo lo anterior ayer, en el marco de una visita a las instalaciones de Cuautitlán Izcalli, que permanecieron cerradas dos años. En presencia del gobernador del Estado de México, Enrique Peña Nieto; de la presidenta municipal, Paulina del Moral, y de Félix Guillén, director de manufactura, Serrano dijo que esta fábrica requerirá de dos mil empleados directos, e incrementará las compras a los proveedores de autopartes y componentes de este país.

Actualmente las operaciones de Ford en México requieren de alrededor de 300 proveedores de autopartes. Cerca de la planta de Izcalli se encuentran poco más de 20 proveedores, aunque la expectativa es que esta cifra crezca, pues requerirá de una mayor producción local.

Las compras de piezas automotrices por parte de la compa-

ña ascendieron el año pasado a seis mil millones de dólares, y el negocio podría ascender a los nueve mil millones. De momento, una cantidad de piezas y el propio motor de los vehículos serán de importación, pero la idea es tener más producción local, dijo el ejecutivo.

La producción de la planta de Ford en el Estado de México se destinará a la región de Norteamérica.

En su primera fase la producción será de 129 mil unidades al año, posteriormente crecerá a 180 mil y llegará a 324 mil unidades del modelo Fiesta en sus versiones sedán y *hatchback*, o el equivalente a cuatro y cinco puertas, respectivamente.

Asimismo, en un principio el 90 por ciento de la producción se destinará a la exportación, principalmente a Estados Unidos y Canadá, dijo Eduardo Serrano.

Agregó que se decidió invertir en México por el apoyo que otorgaron a la empresa los gobiernos federal y estatal, cómo la infraestructura y la capacitación.

En relación con el entorno internacional, el directivo señaló que vislumbran algunos signos de recuperación, como en el mercado de Estados Unidos, por lo que la planta que tienen en Hermosillo, Sonora, donde se arma el Ford Fusion y el Lincoln MKZ, trabaja en tres turnos.

Al cuestionar al presidente de Ford sobre la posibilidad de que disminuya o se elimine el pago de la tenencia en algunas

entidades, contestó que para la reactivación de las ventas cualquier estímulo sería bueno. Añadió, por otra parte, que es muy temprano para evaluar el Programa de **Chatarrización**.

Entre los nuevos proveedores en México para Ford en esta fábrica, se puede citar a Bas Pinturas. Los motores que incorporará este modelo son de 1.6 litros y 1.8 litros, importados de Brasil y Estados Unidos, pero la idea es producir alguno de los motores en su totalidad en la planta que tienen en el norte del país.

Tenencia

Por su parte, Enrique Peña Nieto declaró que los gobiernos estatal y federal han trabajado para atraer este tipo de inversiones, y ello se puede ver en la infraestructura, lo que se refleja en la generación de más empleos.

Respecto a una eventual eliminación de la tenencia vehicular en el Estado de México, declaró que de momento no vislumbran cómo se podría compensar la recaudación de ese impuesto, que para la entidad representa dos mil 500 millones de pesos al año. Lo anterior representa prácticamente una cuarta parte de las inversiones de la entidad al año. ☒



La historia

Ford llegó a México en 1926 y edificó una pequeña planta productora en La Villa, en la ciudad de México. Fue hasta el 4 de noviembre de 1964 cuando puso en marcha la planta de Cuautitlán Izcalli, en el Estado de México, sobre una superficie de un millón de metros cuadrados. Fue la primera planta de Ford Motor Company fuera de Estados Unidos. ☒



Eduardo Serrano y Enrique Peña Nieto. (Fotos: JAD)