EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Fecha	Sección	Página
24.09.2009	Cartera	3

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Listo fideicomiso con acciones de Aviacsa la próxima semana, buscan salvarla y relevo en capital de los Morales Mega

* Buscan SCT y Canacar punto de quiebre para modernizar autotransporte de carga; Bald Mountain conjunto en San Miguel de Allende y 250 mdd; Best Buy abre en Guadalajara; Santander 740 mdp para Tapachula-Talismán

TRAS LA SUSPENSIÓN de Aviacsa en julio, su millón y medio de pasajeros que significan un 8 por ciento del mercado, a estas alturas se han repartido entre los distintos actores de la aviación.

Como le platicaba por el tipo de clientela al que se dirigía, se cree que al menos 10 por ciento se va a perder, esto es entre 150 y 200 mil pasajeros que regresarán al autobús.

Pero no está descartado el que Aviacsa pueda regresar, y de hecho ese es uno de los objetivos que hay con el concurso mercantil que se presentó en el Juzgado Tercero de Distrito en lo Civil de Monterrey a cargo de **Julio César Franco**.

El procedimiento a cargo del despacho Gastélum Abogados que encabeza **Jorge Gastélum** y en particular del especialista **Alfonso Pasapera Mora** ha seguido su evolución y se espera que el visitador del IFECOM que lleva **Luis Manuel Méjan**, en este caso **José Luis Elizondo**, pueda concluir su labor quizá la próxima semana.

Su reporte servirá para determinar si Aviacsa cumple los requisitos de insolvencia para que el juez acepte a esa compañía bajo el estatus de concurso mercantil.

El escollo más importante de Aviacsa que preside **Alejandro Morales Mega** y que lleva su hermano **Eduardo Morales Mega**, será liquidar los adeudos pendientes por 230 millones de pesos con el Seneam de **Agustín Arellano**.

SCT ha hecho público que no permitirá por ningún motivo el que la aerolínea retome el vuelo hasta no pague ese pasivo.

Los empresarios regiomontanos enfrentan además órdenes de aprehensión en procedimientos iniciados por el SAT de **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena** por irregularidades en sus declaraciones tanto por ISR retenido a trabajadores como por IVA que no se enteró.

En ese sentido la pretensión que hay es que los empresarios cedan el control a otros inversionistas para eventualmente salvar la empresa, ya que el otro camino sería la quiebra.

Le había adelantado en alguna ocasión que un posible interesado es el fondo de inversión Advent que llevan **Juan Carlos Torres** y **Alfredo Alfaro**, aunque por lo que se sabe se han tocado otras puertas.

Por lo pronto le informó que se ha avanzado en lo que la formación de un fideicomiso para depositar ahí las acciones y con ello construir un grupo de inversionistas, que en el contexto del concurso mercantil salven a la aerolínea.

Se sabe que a más tardar la próxima semana ese instrumento quedará conformado, dándose otro paso en esa dirección.

Se cree que sólo con una empresa en funcionamiento Aviacsa será capaz de reestructurar sus adeudos, calculados en 200 millones de dólares.

La pretensión sería levantar el vuelo con 12 o 13 aviones y con el nuevo grupo de accionistas saldar gradualmente los adeudos.

Claro que el entorno de la aviación no es precisamente el mejor si consideramos que este año podría disminuir el mercado 12 por ciento y que para el 2010 el panorama macroeconómico no luce para mostrar una notoria mejoría.

> Conforme a su plan y más allá de la crisis, la especialista en productos y servicios electrónicos Best Buy está lista para abrir su segunda tienda en el país

***

LE ADELANTABA DE un foro que hoy arranca organizado por SCT de **Juan Molinar** y Canacar que comanda **Jorge Cárdenas**. Par de días en los que esa agrupación junto con la subsecretaría del transporte de SCT que lleva **Humberto Treviño** bus-

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 33675.00
Tam: 449 cm2
AMIRALRIOS

can se dé un punto de quiebre para comenzar la institucionalización del autotransporte de carga. Se presentarán las experiencias de España, Argentina y EU para tratar de reproducir ciertas bases que permitan su modernización. De las 532 mil unidades que transportan mercancía todos los días por carretera, la mitad tienen una antigüedad de entre 15 y 20 años. Se han intentado empujar programas de deschatarrización, pero con resultados muy acotados. El problema es la dispersión de la flota en un enorme universo de dueños que son los "hombres-camión". Hay 101 mil 359 permisionarios y de estos 84 mil son empresarios con un promedio de 2 unidades. Estos son el 30 por ciento de los camiones, mientras que 17 mil empresas poseen el otro 70 por ciento. El objetivo es que estos y empresas pequeñas se institucionalicen y se conviertan en entidades de mayor tamaño para tener capacidad de mejorar sus flotas y lograr más eficiencia. Con ello realmente vendría un brinco a la competitividad del país, ya que por ese medio se realiza el 78 por ciento del transporte de mercancías. El reto es arrancar para modificar esa situación; lo peor sería quedarnos cruzados de brazos cuando en un año normal apenas se venden en el país 60 mil camiones nuevos y no se diga en este 2009 en donde se andará en máximo 20 mil.

***

COMO PARTE DE 3 o 4 inversiones previstas en el país, el grupo estadounidense Bald Mountain que lleva aquí **Víctor Cortés**, está listo para echar a andar la primera en San Miguel de Allende en un predio de 5.5 hectáreas en pleno centro de esa tradicional ciudad. Se invertirán 250 millones de dólares y ya se amarró un crédito por 88 millones de dólares con Banamex de **Enrique Zorrilla**, que es el más grande que en materia inmobiliaria se ha otorgado a Guanajuato. El conjunto incluirá un hotel boutique de 63 habitaciones y 135 residencias que van a tener derecho a los servicios de hotelería. La idea es arrancar a finales del 2010 en una primera fase con el hotel y 7 casas que andarán entre 800 mil y 2.9 millones de dólares. Los socios de Bald Mountain son **David Parker**, **Scott Ryan** y **Kelly Foster**. El operador será Rosewood Residences. Los otros proyectos podrían estar en Sayulita en Puerto Vallarta, Los Cabos o Riviera Maya.

***

CONFORME A SU plan y más allá de la crisis, la especialista en productos y servicios electrónicos Best Buy que preside **Eduardo García Fabregat** está lista para abrir su segunda tienda en el país, amén de Mundo E con la que hizo su debut. Estará en Guadalajara en Galerías y abrirá sus puertas el primero de octubre. El fin de semana arrancó con una prueba piloto con amigos y familiares de empleados a la que asistieron 5 mil personas. Para cortar el listón estará aquí **Bob Willet**, su cabeza internacional. En el año también se pondrán en marcha 3 tiendas en el DF en Acoxpa, Polanco e Interlomas.

***

SANTANDER QUE DIRIGE **Marcos Martínez** cerró un crédito de largo plazo que vale destacar porque contribuye a empujar el tema de infraestructura. Fue por 740 millones de pesos, o sea 40 millones de euros, y será para concluir la modernización de la autopista Tapachula-Talismán en Chiapas que estará lista en marzo del 2010. Santander actuó como estructurador y banco agente. Como paso siguiente sindicará el financiamiento.