



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmencm@gmail.com

Industria automotriz insiste en estímulos fiscales

Ante el fracaso del programa de chatarrización vehicular y la reducción del programa de paros técnicos, la industria automotriz exige estímulos fiscales

Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, que agrupa a todas las armadoras del país, y José Gómez Baez, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), coinciden en señalar que el programa de chatarrización vehicular tendrá que ser modificado, porque no se cumplirá la meta de destruir por lo menos 8 mil vehículos antes de fin de este mes ni mucho menos la de 33 mil vehículos nuevos vendidos antes de que concluya 2009.

Aunque no hay cifras oficiales sobre el número de vehículos de 10 años o más de antigüedad que han sido ya destruidos, Gómez Baez asegura que no son más de 700, aunque al cierre de la semana pasada se tenían registradas más de 4 mil solicitudes en distribuidoras de todo el país.

El problema principal no reside en el insuficiente número de empresas chatarrizadoras, ya que se tienen autorizadas ya nueve empresas, sino en los trámites para dar de baja los vehículos y en la triste realidad de que la mayoría de los solicitantes no tiene en regla toda la documentación que exige la Secretaría de Economía.

Eduardo Solís se niega, sin embargo, a hablar todavía de un rotundo fracaso y señala que el programa de chatarrización tendrá que ser modificado, como sucedió en Estados Unidos. Entre los cambios que la AMIA y la AMDA proponen están que no sea ya obligatoria la factura original sino el tarjetón o una carta de la agencia donde originalmente se adquirió el vehículo.

Desde luego el propio Solís reconoce que existe el riesgo de que se pretendan reciclar autos robados, y aunque confía en llegar a un acuerdo con el go-

bierno para agilizar el proceso, reconoce que la situación de la industria automotriz es crítica, porque la producción cerrará este año con una caída de 40% y de 21% en ventas.

La AMIA pide también la extensión del programa de paros técnicos que también después de varias adecuaciones ha permitido mitigar los efectos de la crisis en el sector.

TENENCIA, DEDUCIBILIDAD E ISSAN

Además, la AMIA y la AMDA cerraron filas para presentar al Legislativo y las secretarías de Hacienda y Crédito Público y de Economía una propuesta de medidas fiscales bajo un esquema similar al que puso en marcha Brasil, que este año registrará un crecimiento de 6% en su mercado interno.

Básicamente los organismos piden que no se cobre la tenencia pero sólo en los vehículos nuevos, para favorecer la demanda; que aumente la deducibilidad y que desaparezca o por lo menos disminuya el impuesto sobre la venta de vehículos nuevos.

Incluyen también un programa de desarrollo tecnológico de la industria automotriz con metas a cinco años y modificar el decreto de importación de autos usados con un marco normativo estricto con normas de control de emisión de contaminantes en la frontera.

Son, de hecho, las mismas medidas que presentaron desde principios de año pero ninguna fue aprobada por la Secretaría de Hacienda, porque Agustín Carstens está en contra de los estímulos fiscales y en el paquete de 2010 no hay ninguna medida de apoyo a la inversión y creación de empleos.

AMIS, PREOCUPACIÓN POR EL PAQUETE 2010

Otro sector muy preocupado por el efecto que tendrá el gravamen de 2% contra la pobreza es el asegurador, porque repercutirá en el mercado de seguros dotales tanto de vida ligados al retiro como los de educación. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), que preside Juan Ignacio Gil Antón y dirige Recaredo Arias, ya inició reuniones con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), en concreto con Alejandro Werner, el subsecretario de Hacienda, y José Antonio Meade, el subsecretario de Ingresos, para plantearles la problemática, porque el gravamen repercutirá negativamente en el rendimiento de los seguros dotales que tienen un alto componente de ahorro en aquellas aseguradoras que no tengan los recursos en un fideicomiso sino etiquetado como prima.

El problema es que no es tan sencillo cambiar los seguros dotales a cuentas fideicomitadas y el gran riesgo es que el gravamen de 2% afecte el rendimiento de las pensiones y de los seguros educativos generando una gran distorsión en el mercado.

VALLE DORADO, MAYOR SINIESTRO AUTOMOTRIZ

También confirmó la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) que la inundación de Valle Dorado ha sido la mayor en cuanto a vehículos afectados como 2 mil 950, superando los 2 mil 350 autos dañados por el huracán Wilma, con una pérdida de más de 141 millones de pesos. En contraste, de las mil 750 casas afectadas sólo 3% estaban aseguradas y en su mayoría se trata de seguros ligados a hipotecas que cubren el bien inmueble pero no los contenidos.

