



## DAVID PÁRAMO

Personajes  
de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

# Zimapán, en riesgo

■ *En cuestión de días Befesa solicitará un arbitraje en contra del Estado Mexicano por no poder operar la planta de residuos.*

■ *Esperan tener una indemnización superior a 800 millones de dólares.*

**E**n cuestión de días Befesa solicitará un arbitraje en contra del Estado Mexicano ante la imposibilidad real de operar la planta de residuos peligrosos de Zimapán. La firma española ha cumplido cabalmente con todos los requisitos establecidos por la ley, pero movimientos supuestamente sociales han impedido la operación de esta planta.

Fuentes ligadas a la empresa señalan que hay una gran presión por parte de los accionistas para defender su inversión, la cual ronda los 40 millones de dólares. Desde el punto de vista contable, iniciar un arbitraje impide que lo registren como una pérdida en sus estados financieros o una inversión en riesgo.

Más allá, al comenzar este procedimiento podrían afirmar que esperan tener una indemnización de más de 800 millones de dólares, lo que defendería el precio de la acción.

La idea de Gobernación es que la empresa solicitará el arbitraje para responder a sus accionistas pero que, casi inmediatamente, pedirían una prórroga en función de que están negociando. Más valdría que no se confiaran porque la realidad es que Befesa podría fácilmente ganar y exigir la indemnización.

En el equipo de **Fernando Gómez Mont** también están muy confiados porque, según ellos, **Chema Lozano** ha caído en una posición muy débil, puesto que, como presidente municipal, está sujeto a mayores contro-

les legales y que, de entrada, no podrá encabezar movimientos violentos. Por supuesto, puede hacerlo a través de segundas o terceras manos y fingir que hace cumplir la ley.

Ante la posibilidad de perder el arbitraje, el único que ha mantenido una posición sólida dentro del gobierno federal es el secretario del Medio Ambiente, **Rafael Elvira Quezada**, pues no ha quitado el dedo del renglón en el sentido de que, si se pierde este procedimiento, quien debe pagar es el municipio de Zimapán y no el gobierno federal.

### RENOMBRADOS

■ La mayoría de los líderes de la iniciativa privada son, por lo menos, extraños. Parecería que ninguna acción les acomoda. Pasan una gran parte del tiempo exigiendo al gobierno cambios: que desaparezcan secretarías, que se amplíe la base de contribuyentes y, cuando el gobierno de **Felipe Calderón** toma una serie de medidas en este sentido, las critican por intereses particulares.

Seamos claros. En los últimos tiempos los liderazgos de la iniciativa privada han demostrado que, en su mayoría, son bastante menores y, por lo tanto, recurren a posiciones francamente ridículas.

Este tipo de actitudes preocupan de cara a cambios fundamentales que se plantean hacia adelante. Durante muchos años, los líderes de iniciativa privada han exigido que desaparezcan los privilegios de los sindicatos, pero la gran pregunta

es si apoyarán las medidas que está planteando el gobierno federal para cambiar las reglas a través de las cuales se relacionan con los sindicatos. Ayer mismo le adelantábamos que el gobierno federal está dispuesto a comprar el contrato colectivo del Sindicato Mexicano de Electricistas y, dado el caso, a que esta organización estalle una huelga.

Aquí saltan un par de dudas. La primera de ellas es si la iniciativa privada estará dispuesta a jugársela con el gobierno y si los errores del secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, permitirán que se llegue a un acuerdo satisfactorio.

Si bien es cierto que todavía está en tiempo para dar o negar la toma de nota a **Martín Esparza**, quien a la luz de las evidencias hizo trampa para mantenerse al frente del sindicato, la realidad es que se está generando un clima muy complicado puesto que parecería que la posición de la Secretaría del Trabajo le está dando armas para que el líder sindical pueda llamarse víctima de persecución política. No

vaya siendo que se esté generando un nuevo **Napoleón Gómez Urrutia**.

■ **Aliento**, que dice ser un grupo que integra una larga cantidad de empresas de la sociedad civil, envió una larga carta a **Excelsior** en la cual asegura que en esta columna se desinformó sobre sus fines, puesto que no tienen ninguna relación con la industria tabacalera. El sentido de aquella columna era establecer que es necesario dejar muy claro quiénes están atrás de diversos grupos. Hay quienes de-



Fecha <b>17.09.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

cían “el Estado soy yo”, hoy parecería que en México hay quienes dicen “la sociedad civil soy yo”.

■ **Axtel**, encabezada por **Tomás Milmo**, recibió autorización para dar servicio de televisión de paga. Esta telefónica, a pesar de su tamaño, se ha convertido en un competidor serio, y el que tenga autorización por parte de las autoridades para dar servicio de televisión debe ser alentado, puesto que, entre más competidores haya, será mejor la calidad del servicio.

■ **Marcelo Ebrard** trató de sacar ventaja política de la ruptura del colector en el Estado de México, pues intentó decir que él había actuado a tiempo. De entrada, se trató de colgar la me-

dalla de una obra federal y, en segundo término, también tuvo que enfrentar graves quebrantos económicos por esas mismas inundaciones.

Las afectaciones a las estaciones del Metro en la zona circundante al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México superan los 13 millones de dólares. De hecho, hay un vagón de Metro, con un costo de reposición que ronda los 18 millones de dólares, sobre el cual se está determinando si fue pérdida total o existe forma de repararlo.

Ya que estamos hablando de estas inundaciones, valdría la pena hacer dos consideraciones sobre la participación del seguro en este sector. La Asociación Mexicana de Institucio-

nes de Seguros, dirigida por **Recaredo Arias**, sigue demostrando su divorcio con la sociedad. Ni han tomado una posición determinada sobre la tragedia ni la han usado como un ejemplo que debería impulsar el seguro.

La segunda enseñanza tiene que ver con el tamaño de los problemas. AXA, comandada por **Xavier de Bellefon**, reporta poco más de 100 vehículos asegurados. Si consideramos que tienen 20% del mercado, pues querría decir que más de 500 automóviles fueron siniestrados.

\*POR ERROR, AYER SE PUBLICÓ LA COLUMNA DEL 19 DE JUNIO PASADO. ESTIMADO LECTOR LE PIDO ME DISCULPE.

**La idea de Gobernación es que la empresa solicitará el arbitraje para responder a sus accionistas, pero inmediatamente pedirían una prórroga en función de que están negociando.**