

Presupuesto, talón de Aquiles de Ebrard

Al recorte de fondos federales para sus ambiciosos programas de infraestructura, vialidad y transporte se sumó la contingencia por el virus de la influenza y la **escasez** de **agua**. La línea 12 del Metro, "en suspenso"; mantiene planes sociales

TEXTO ALBERTO CUENCA alberto.cuenca@eluniversal.com.mx

Entre la crisis económica, la **escasez** de **agua** y la alerta sanitaria por el virus de la influenza A H1N1, Marcelo Ebrard ha tenido que enfrentar el tercer año de su gobierno una administración que debió posponer proyectos y metas en espera de que haya recursos para el segundo trienio.

Atrás quedó una bonanza que se notaba con el anuncio, uno tras otro, de millonarios y ambiciosos planes relacionados con obras viales, de transporte e infraestructura urbana.

Hasta hace un año el gobierno local sustentaba también a una burocracia que se favorecía de lo abultado de un presupuesto que entre 2008 y 2009 creció en 12 mil millones de pesos, al pasar de los 110 mil millones a los 122 mil millones de pesos, el más alto en la historia de esta ciudad. Pero ni todo ese dinero ha sido suficiente para hacer frente a la crisis financiera.

Las supervialidades del poniente, con casi 30 mil millones de pesos de inversión, quedaron pospuestas para una mejor ocasión. Nadie sabe ya para cuándo habrá un túnel que conectará a Paseo de la Reforma con Santa Fe ni la fecha en la que se edificará la arteria que enlazaría a la avenida Luis Cabrera con los puentes de Los Poetas.

No habrá por ahora un tranvía que correría de Buenavista al Centro Histórico con una tarifa de entre cinco y siete pesos, y

una inversión de hasta mil 800 millones de pesos.

Metrobús, pospuesto

Al inicio de 2008 el jefe de Gobierno aseguraba que construiría dos líneas de Metrobús por año y que después de la ruta que va de Tepalcates a Tacubaya se inauguraría la que prestaría servicio sobre el eje 3 Oriente, también llamado Eje Troncal Metropolitano (de Ciudad Azteca, en Ecatepec, a Xocmilco).

Lo cierto es que muchos o casi todos los logros obtenidos en este tercer año de administración han tenido que ver con inversiones privadas o con obras que ya tenían un avance considerable y que bajo esa inercia estaban por concluir.

El gobierno de la ciudad terminó así la sustitución de pavimento por concreto hidráulico

en los 42 kilómetros del Circuito Interior (llamado ahora Bicentenario), aunque los 3 mil millones de pesos de inversión necesarios para la obra ya estaban comprometidos desde 2007 con la empresa Cemex, encargada de ese proyecto.

Lo mismo ocurrió con cinco puentes vehiculares sobre el Circuito Interior Bicentenario que costaron mil 300 millones de pesos. El plan contemplaba la edificación de otros puentes viales y pasos a desnivel sobre esa vía rápida, en

cruces como Insurgentes, para lograr que esa fuera una avenida de circulación continua, libre de semáforos.

En el corredor Reforma o el Corredor Cerro Emisiones del Eje Central, la operación de autobuses y de trolebuses rehabilitados se logró luego de complicadas negociaciones con los líderes de rutas de microbuses, que se negaban a cambiar sus unidades viejas por camiones.

Las obras que todavía están en marcha no se han salvado de esta crisis, pues la línea 12 del Metro ya no contará con 430 millones de pesos de recursos federales que la Secretaría de Hacienda le quitó a la administración local, a pesar de que el dinero había sido autorizado por los diputados federales en diciembre de 2008.

A inicios del año y como resultado de la crisis económica, el gobierno de la ciudad ya anunciaba que las participaciones federales comenzaban a registrar una importante merma. Para julio la caída en el presupuesto proveniente de esa vía ascendía a 4 mil 500 millones de pesos; a finales de agosto sumaba ya 4 mil 950 millones, aunque Ebrard ha dicho que a finales del año la pérdida será de 7 mil millones de pesos.

Esta reducción en el presupuesto no para ahí



Fecha 17.09.2009	Sección DF y Edomex	Página 12
----------------------------	-------------------------------	---------------------

pues, de acuerdo con el mandatario capitalino, la ciudad dejará de recibir otros 3 mil millones de pesos que se debían obtener a través de fondos federales, a lo que se suma una disminución de mil millones por la caída en la recaudación de impuestos locales. Las arcas del gobierno de la ciudad se han visto mermadas pues ya no se reciben los impuestos previstos vía predial, por la adquisición de inmuebles o por la adquisición de vehículos nuevos.

A pesar de esta merma, el gobierno de la ciudad mantiene sus programas sociales como el de apoyo a adultos mayores, las becas a estudiantes de bachillerato o la entrega de medicamentos gratuitos. Por la alerta sanitaria que fue consecuencia del virus de la influenza A H1N1, el

gobierno local debió crear nuevos programas, como el de apoyo a meseros y empleados de los restaurantes que cerraron du-

rante esa contingencia.

La crisis del agua

Los programas sociales se han sostenido gracias a un plan de austeridad que incluye la reducción de 10% en el salario de los funcionarios de alto nivel, la disminución de 20% en el gasto de las oficinas de gobierno y en el recorte de 30% en el salario de 20 mil trabajadores de honorarios que en muchos casos no serán recontractados en 2010.

Pero mientras el gobierno de Ebrard ha tenido que buscar recursos y crear estrategias emergentes para hacer frente a la crisis financiera, una nueva contingencia se le vino encima.

Los bajos volúmenes de almacenamiento de agua en las presas del Sistema Cutzamala han provocado que se reduzca en 30% el caudal que llega a través de esa infraestructura, y de nueva cuenta el gobierno ha tenido que reaccionar con medidas paliativas para enfrentar una crisis que afecta a por lo menos nueve de las 16 delegaciones.

Habrán castigos para quienes derrochen e incrementos de ta-

rifas en el consumo, por lo que dejará de existir el millonario subsidio que hoy favorece a un millón 800 mil usuarios.

Cita con diputados

Hoy el jefe de Gobierno rendirá su informe de labores ante los diputados de la Asamblea Legislativa del DF (ALDF) a quienes les pedirá que, sin importar el partido político, se unan para luchar por un mayor presupuesto a favor de la ciudad.

Ahí dará a conocer un paquete de iniciativas de ley para reducir tiempos para la apertura de negocios y para alentar la inversión en la ciudad que, con todo y eso, no se ha logrado sacudir la percepción de la inseguridad.

Es en ese aspecto donde la administración local tiene todavía pendientes, sobre todo cuando la persecución de delitos y la atención de casos como Casitas del Sur, el secuestro y asesinato de Fernando Martí o el fallido rescate de Yolanda Ceballos Coppel han demostrado que la procuración de justicia no es la carta fuerte del mandatario.



MÁS PROBLEMAS. El jefe de Gobierno tuvo que echar a andar métodos para ahorrar agua, como el que Ramón Aguirre le muestra