

CORPORATIVO

Rogelio Varela

SCT afecta operación de Iusacell

Aunque se habla de mejorar las telecomunicaciones, el gobierno está frenando la competencia en ese sector.



Eduardo Medina Mora.



Alberto Cárdenas.



Jesús Reyes Heróles.

Como es público, en su discurso con motivo de su Tercer Informe de Gobierno el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** hizo referencia a los servicios de telecomunicaciones como uno de los lastres para mejorar la competitividad de la economía.

Creo que el primer mandatario tiene razón. Ni de lejos puede decirse que tenemos costos y cobertura en telecomunicaciones para competir globalmente y, con ello, cerrar la brecha digital entre ricos y pobres.

Empero, llama la atención que una semana antes del pronunciamiento del primer mandatario, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes haya enviado señales contradictorias que hacen pensar que la idea es presevar la hegemonía de unos cuantos.

Y es que la dependencia al frente de **Juan Molinar Horcasitas**, al negar el refrendo de una parte de las concesiones de radiofrecuencias a Iusacell de **Ricardo Salinas Pliego**, deja a ese operador de celulares en desventaja frente a otros concesionarios en la región nueve que, como sabe, es una de las de mayor tráfico de llamadas y envío de datos, además de que técnica y jurídicamente existen inconsistencias en la negativa de la autoridad que hacen pensar en que Iusacell podrá defenderse en los tribunales competentes.

Para comprender mejor lo que sucede, vale la pena hacer un poco de historia.

Iusacell solicitó la prórroga del término de su concesión de mayor importancia hace más de 12 años, esto después de ganar varios amparos en contra de la SCT, quien pretendía desecharse su solicitud de prórroga por cuanto razón ilegal se le pudo ocurrir.

El caso es que el Poder Judicial federal forzó a esa dependencia a responder la solicitud de

prórroga en forma congruente.

Así, al contestar, la SCT rescató diversas frecuencias que eran de Iusacell (138-144 Mhz y

440-450 Mhz, entre otras), junto con todas las autorizaciones que cuelgan de éstas, como lo es la prestación de servicios digitales 3G y de datos (Internet, correo electrónico, etcétera).

Además, al confirmar la concesión sobre la banda de los 800 Mhz —que es la única que dejó el gobierno federal a la empresa—, le asignó un uso de tal forma que Iusacell no podría prestar desde el punto de vista técnico servicios digitales y de datos.

La tecnología digital CDMA que usa Iusacell hoy en día para prestar sus servicios telefónicos y de datos (Internet con el uso de la BAM, correo electrónico, Ubiacell, entre otros), requiere de dos canales de mil 250 Khz cada uno.

Es sorprendente entonces que, conociendo estos datos técnicos, la SCT haya determinado prorrogar la concesión de Iusacell asignando canales de 30 Khz cada uno, pues en ellos ni siquiera caben las llamadas telefónicas, y mucho menos los servicios más avanzados como Internet o envío de fotos por medio del teléfono, lo que pone a la empresa en desventaja.

Y bueno, para prestar servicios de telefonía celular análoga con dos canales de 30 Khz cada uno, Iusacell tendría que desinstalar toda su red en la ciudad de México, quitando todas sus antenas, ruteadores y demás equipos para instalar los que se usaban hace 20 años.

Incluso, de mantenerse la situación que le comento, Iusacell tendría que retirar de sus millones de usuarios todos los equipos celulares digitales para entregarles equipos análogos. Independientemente de que esto es in-



Fecha 08.09.2009	Sección Negocios	Página 18
----------------------------	----------------------------	---------------------

justo y contrario a las palabras que enunció el presidente.

¿Dónde está entonces la modernización de las telecomunicaciones, tan esencial para el crecimiento de la economía y que pretende encauzar el presidente Calderón?, es pregunta.

La ruta del dinero...

Calderón inicia cambios

Aunque en el medio político se menciona que no son los únicos relevos, el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** finalmente aceptó las renunciaciones de los titulares de la PGR, **Eduardo Medina Mora**; de Sagarpa, **Alberto Cárdenas Jiménez**; así como del director de Pemex, **Jesús Reyes Heróles**. Se trata de funcionarios públicos que si bien fueron leales al primer mandatario, su ciclo había terminado y habían levantado todo tipo de rumores. Como es normal a mitad de cada sexenio, la idea es traer al gabinete sangre nueva para los que sin duda serán los años más complicados en la administración del presidente Calderón. Por lo pronto, la propuesta para la PGR es **Arturo Chávez Chávez**, mientras que **Francisco Javier Mayorga** tomará la estafeta en Sagarpa, y **Juan José Suárez Coppel**, en Pemex.

Llega paquete económico

Como es público, esta tarde en el Congreso de la Unión será entregado el paquete económico para 2010. Hablamos de la iniciativa de Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos y los Criterios de Política Económica que le han quitado el sueño a más de uno en las últimas semanas, dado el boquete de 300 mil millones de pesos. Para muchos, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público que encabeza **Agustín Carstens** no tendrá otra que elevar el déficit más allá de 0.5 por ciento del PIB, esto si se quiere salvar del tijeretazo a algunos programas de corte social. Y bueno, se menciona también que cualquier alza en impuestos —entiéndase IVA en alimentos y medicinas—, tendría como argumento la obtención de recursos para combatir la pobreza.

Cuestionan a Bancomext

Ya le había comentado que no se ha visto con buenos ojos la forma como están canalizándose algunos apoyos del gobierno, con el pretexto de la crisis. Tal es el caso de la línea de crédito que tiene Bancomext, de **Héctor Rangel Domene**, para mantener en vuelo a las aerolíneas. Por lo que hace a Mexicana de Aviación, que dirige **Manuel Borja Chico**, se habla de que infló el monto de las garantías ofrecidas a ese banco para obtener mil 300 millones de pesos. Concretamente, se menciona diez aviones A-320 con motores V2500-A1 que la aerolínea ofreció como soporte de 12 millones de dólares cada uno, cuando en el mercado una aeronave de ese tipo ronda los 5.6 millones de dólares. Como imaginará, ahora que está por iniciar en el Congreso el debate por el presupuesto, ese tipo de operaciones no pasarán. ☒

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx