



Programa chatarra (II)

- *El dirigente de la AMDA sigue convencido de que la estrategia va a funcionar y se otorgarán diez mil créditos a fin de mes.*
- *Con la empresa de Ecatepec ya aceptaron el procedimiento a llevar.*

José Gómez Báez sigue convencido de que el programa piloto de chatarrización va a funcionar. El presidente de la AMDA sigue convencido de que a finales de septiembre se habrán otorgado algo así como diez mil créditos.

Basa su optimismo en la participación del gremio que él preside como responsable de dar de baja a los vehículos, orientar al cliente en el financiamiento y sean las agencias las que se encarguen de llevar los autos a chatarrizar. Asegura que con la empresa de Ecatepec ya aceptaron este procedimiento y ahora buscan hacerlo con las diez compañías que están operando.

Gómez Báez no se oculta para señalar que el gremio aceptó este programa, que insiste en llamar piloto, porque es mejor que nada; están convencidos de que sobre el terreno se pueden ir resolviendo los problemas. Hasta hoy la medida parece una caricatura de lo que se ha hecho con tanto éxito en otras latitudes, particularmente en Estados Unidos.

Cuando el presidente de la AM-

DA trata de fundamentar su optimismo asegura que no sólo hay diez mil solicitudes en este momento sino que diversas firmas se han ido integrando al programa. No sólo están las empresas de autofinanciamiento de marca, también ya se integró Autofin, la compañía independiente más grande de ese sector.

Va más allá al decir que se están llegando a buenos acuerdos para lograr que sean las agencias de autos las responsables de hacer los trámites y facilitar la vida al usuario.

Y si alguna luz de esperanza hay para este sector es la decisión del consejo de administración de Nacional Financiera tomado la semana pasada, según el cual el banco que dirige Héctor Rangel Domene dispondrá de hasta tres mil millones de pesos para apoyar los programas de crédito. No debe olvidarse que uno de los principales problemas del programa es que si una persona tiene un vehículo con valor de 15 mil pesos y diez años, difícilmente sería sujeto de crédito. La intervención de

Nafin será básicamente en programas de garantías que tiendan a dis-

minuir el crédito.

Mal haría Gómez Báez en perder la fe, en estos momentos, en un programa que no funciona.

RENOMBRADOS

■ Algo muy extraño está pasando en ICA. En círculos de inversionistas hay graves dudas en torno a la situación de esta empresa, puesto que se percibe que hay una campaña de los hermanos **Diego y Alonso Quintana** para ser vistos como los primeros en la línea de sucesión de **Bernardo Quintana** o, por lo menos, ser considerados muy seriamente en el primer círculo.

Dentro de esta estrategia se incluye lo mismo hablar de logros, que hoy se encuentran mucho más en el terreno de lo supuesto, y entre los que no dudan en hablar de su buena relación con Pemex, dirigida por **Jesús Reyes Heróles**, cuando hay una sombra de duda sobre la vinculación del exfuncionario de ICA, **Jorge Borja**, en la consecución de contratos.

Otro de lo que consideran como un éxito es su incursión en el negocio de los aeropuertos. A pesar de que la experiencia demuestra que lo han

Gómez Báez fundamenta su optimismo y asegura que no sólo ya hay diez mil solicitudes sino que diversas firmas se han ido integrando al programa.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 01.09.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

hecho fatal, aseguran que ellos son los que mejor podrían construir el aeropuerto de la Riviera Maya. Curiosamente están tratando de hacer una guerra en contra de la participación de ASUR en esta terminal, puesto que saben que el grupo que maneja el aeropuerto de Cancún, debe ser considerado, lógicamente, como el más fuerte tirador.

No olvide que ICA construyó la terminal dos del AICM donde no sólo tuvieron un retraso de aproximadamente un año sino que, además, la obra salió muchas veces más caras que el presupuesto original. A OMA también le han quedado muy mal con las obras del aeropuerto de Monterrey.

El intento de revivir para ICA no debería pasar por una guerra interna o tratar de consolidarse en negocios donde finalmente han sido muy malas experiencias.

■ El IFE, desde tiempos de **José Goldenberg** y ahora mucho más con **Leonardo Valdez**, confunde la autonomía con el libertinaje. Han inten-

tado convencer a la sociedad de que cualquier gasto que se haga a nombre de la democracia es válido y no debe ser auditado por nadie. Con el anterior presidente consideraban que tener un contralor era una violación a su autonomía cuando, en realidad, se trata de un principio muy simple de transparencia y rendición de cuentas sobre el dinero de los contribuyentes.

Ahora no quieren o no pueden explicar los espectaculares dispendios sobre los monitoreos de los *spots* durante las más recientes las elecciones y, peor aún, sobre los gastos personales de sus funcionarios.

En un país sumido en una muy profunda crisis y ante la escasez de recursos debería exigirse que el IFE hiciera más con menos. En el IFE se dice que cualquier cantidad que se gaste en democracia es correcta. Quizá tienen razón en el enunciado, pero lo que no puede permitirse es el dispendio en la administración del IFE.

■ Hace unas semanas comentábamos en este espacio sobre la polémica que se había desatado en torno a

la objetividad y eficiencia de IBO-PE como el órgano encargado de medir las audiencias en los medios. Señalábamos que el asunto no podría ser decidido desde la leyenda urbana o el mito; desde un terreno de suposiciones e intereses particulares sino desde una tribuna en la cual lo más importante fueran los argumentos de anunciantes, usuarios de medios, concesionarios y, en general, de toda la audiencia. Parecería que este debate ha terminado y que privó la razón.

■ **Roberto González Barrera** habla muy pocas veces, dos o tres veces al año. Una de esas ocasiones es cuando acude a su pueblo natal. Ayer destinó prácticamente todo su discurso en pedir al sector empresarial que se una en torno a la figura del presidente **Felipe Calderón** para enfrentar la crisis y parálisis económica. Llama la atención este empresario porque en tiempos en los que prácticamente todos los líderes de iniciativa privada han bajado la cara, este hombre esté ocupado en ver la manera de salir de la crisis.