

CAPITANES

BUROCRACIA ENERGÉTICA

Cuando usted no entienda por qué al Gobierno no le alcanza el dinero que le pagan los contribuyentes cautivos, recuerde, sólo como un ejemplo, estas siglas: CNH.

Corresponden a la flamante Comisión Nacional de Hidrocarburos, que aún no está funcionando al 100 por ciento, pero ya acumula burocracia.

Resulta que ya quedó listo el proyecto de Reglamento Interior del organismo cuya presentación en sociedad se dio desde el pasado 20 de mayo.

Por si no se acuerda, esta nueva burocracia, perdón, institución, fue una de las creaciones de la ya bastante olvidada reforma petrolera de 2008, y cuyos cinco comisionados hasta ahora no han dado mucho de qué hablar. Una de las tareas principales de la Comisión era fijar las estrategias en materia de exploración y producción de hidrocarburos.

Los comisionados son: **Javier Estrada, Edgar Rangel, Alfredo Guzmán, Guillermo Domínguez** y su presidente, **Juan Carlos Zepeda**.

Además de ellos y el respectivo secretario Ejecutivo del Pleno de la Comisión, están previstas cinco direcciones generales y el infaltable órgano interno de control, que si bien responderá a la Secretaría de la Función Pública, cobrará su salario del presupuesto de la CNH.

Aquí le va un dato para que se dé una idea. Cuando andaba buscando comprar el edificio Corporativo Nápoles a principios de 2009, la Secretaría de Energía calculó que la CNH iba a requerir, de entrada, 305 empleados para más o menos arrancar como Dios manda.

No faltaba más, ¿no necesita usted chamba?

Y luego nos preguntamos por qué crece tanto el gasto público en México.



David Rodríguez...

El transporte terrestre se reestructura. El capitán de Grupo Senda detuvo la guerra de tarifas con su competencia. Al tiempo que suben precios, empieza a recortar rutas. Por lo pronto, empezó Grupo IANSA a reducir su oferta en el noreste del País. Ni el transporte terrestre se salva de los efectos de la crisis, aunque le pegue menos que al transporte aéreo.



GUSTO POR EL MANGO

Lástima que no se pueda usar la imagen del Presidente de la República para un comercial, seguramente pensaron ayer los de FEMSA.

Resulta que este jueves, durante el recorrido en la reinauguración de la planta en Tepotzotlán de Jugos del Valle, el Mandatario reveló su gusto por los mangos.

Asombrado, frente a un contenedor lleno de pulpa de ese fruto soltó: "¿se puede probar?"

El presidente del grupo, **José Antonio Fernández**, puso cara de: "¿Pues qué te digo?" y con una sonrisa, asintió.

Así que, ahí tiene usted al vecino de Los Pinos dejando ir sus falanges en tremenda ollota, mientras algunos trabajadores se miraban entre sí.

Si a usted también le gusta el mango y otras frutas frescas, seguramente le interesará saber que los de esta empresa, que antaño perteneció a la familia **Albarrán**, junto con todo el sistema Coca Cola, son los principales consumidores de fruta en México, con un consumo total de 66 mil toneladas anuales que compra en 9 estados de la República.

RETO DE PEÑA

Vaya panorama complicado el que enfrenta **Luis Peña Kegel**, capitán de HSBC.

Las ganancias netas del banco pasaron de 2 mil 202 millones de pesos en el primer semestre de 2008, a sólo 15.6 millones de pesos en la primera parte del año.

Mida lo que suceda con HSBC, que es en realidad una coyuntura extraordinaria.

Es el quinto banco del sistema por el tamaño de la cartera de créditos, pero en ganancias fue rebasado por Banco Azteca, dirigido por **Carlos Septién**, y Banregio, de **Guillermo Romero Rivera**.

A HSBC evidentemente le pegó el crecimiento de su morosidad, especialmente en el segmento de tarjetas de crédito.

Peña Kegel, quien desde abril del año pasado encabeza HSBC, es uno de los más experimentados directivos del sector.

Tomó cargos con poder de decisión en Banamex y tuvo a su

cargo la dirección general de Grupo Financiero Banorte.

Ahora tendrá que sacar la casta.

CLARO BASCULANTE

Por supuesto, usted que es marino, sabe lo que es un puente con "claro basculante".

Al resto de los mortales le informamos que éste tiene como característica levantar su estructura para permitir el paso de las embarcaciones.

Viene a cuento porque México, por fin, tendrá uno de estos ejemplares para presumir, en Lázaro Cárdenas, Michoacán.

Hoy, **Juan Molinar Horcasitas**, Secretario de Comunica-

ciones y Transportes, supervisará en ese puerto el avance de esa infraestructura.

El Puente Albatros comunicará al puerto con una nueva aduana y la autopista Siglo XXI.

Esta obra quedó detenida en tiempos de **Luis Téllez**, pero ahora avanza rápido.

Requirió una inversión de 700 millones de pesos y puede convertirse en un empujón al

ánimo de los constructores y, por supuesto, en un pretexto para turistear por aquellos rumbos de Michoacán.

KORES: 50 A LOS 60

No va a poner velitas, sino millones de pasos.

Serán 50 millones los que invertirá la fabricante de productos de papelería Kores, durante los próximos 3 años, ahora que cumple 60 de presencia en México.

Suena poco aún, pero la compañía de origen austriaco, que en el País lleva **Michael Marzell**, podría recibir más dinero de su holding, si alcanza los resultados deseados. Léase, vender más.

El dinero recién llegado servirá para ampliar su capacidad de producción ahora que comenzarán a realizar aquí los procesos de inyección de plástico, que se usarán desde para fabricar bolígrafos hasta para la manufactura de productos adhesivos.

En tiempos difíciles, cualquier inversión ayuda.

capitanes@reforma.com