



Sobrecargo Lozano

- *Los agremiados a la ASSA* tratan de decifrar por qué el secretario del Trabajo tiene una actitud hostil contra los trabajadores aéreos.
- *Hay amenazas de que Lizette Clavel* podría regresar a su puesto.

El secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, se ha encargado de generar una gran tensión entre los sobrecargos quienes tratan de descifrar por qué este hombre está teniendo una actitud que califican como hostil en contra de su gremio.

Las amenazas de que podrían perder la toma de nota o que en una de esas **Lizette Clavel** podría ser reinstalada como secretaria general de los sobrecargos les parece muy preocupante. Las versiones en este gremio, proclive a crear historias no necesariamente apegadas a la realidad, es que **Lozano** quiere reventar a la ASSA para que el contrato colectivo sea entregado a otra organización sindical.

Algunos más dicen que se trata de una suerte de acuerdo entre **Andrés Conesa** y **Lozano** en contra de los sobrecargos para beneficiarse de una extraña manera a esta línea aérea en contra de Mexicana de Aviación.

La explicación pura y llana parecería apuntar más a que el secretario del Trabajo ha emitido opiniones sin tener toda la información en torno a la forma en que los sobrecargos destituyeron a su dirigente sindical.

RENOMBRADOS

■ Quizás **Jesús Reyes Heróles** y su equipo puedan creer que cumplieron con su misión al anunciar el miércoles que la refinería se construiría en Tula, sin embargo, el trabajo de Pemex dejó muchísimo qué desear.

Primero. Tardaron demasiado tiempo en la toma de decisión. Al

grado que un día antes del anuncio el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, **Armando Paredes**, calificó como "patético" que a más de un año y medio de la reforma energética no se hubiera podido tomar la decisión.

Segundo. Se cometieron graves errores al dejar que de último momento se subiera Salamanca a petición del propio gobernador **Juan Manuel Oliva**, cuando la paraestatal "suponía" que esta planta sería reconfigurada como al final se hizo.

Tercero. Si bien es cierto que una de las exigencias más escuchadas en el debate de la reforma energética fue la transparencia por parte de Pemex, el proceso de la refinería no fue transparente ni limpio.

Reyes Heróles y sus voceros jamás dieron una explicación convincente no sólo de cómo colaron de último minuto a Guanajuato sino por qué afectaron tanto a la que, desde el primer día, era la mejor opción.

En las reuniones que se tuvieron con el gobernador de Hidalgo, **Miguel Ángel Osorio Chong**, se le preguntó cuántos días requería para comprar las tierras. Respondió que 90 y se le dijo que tendrían 100. La trampa fue que no se le advirtió que se haría público, con lo cual el precio de los predios aumentó y se generó una gran cantidad de conspiraciones y problemas que en su momento pusieron en riesgo la más importante inversión del gobierno mexicano en décadas.

Pese a que **Oliva** dice que aceptan la decisión, queda la pregunta de

cómo serán compensados quienes firmaron contratos de promesa de compra-venta con el gobierno de Guanajuato. ¿Realmente todos habrían aceptado no establecer penalizaciones si el gobierno no realizaba la compra?

A partir de ahora habría que preguntar cuánto tiempo más se mantendrá **Reyes Heróles** como director de Pemex. De hecho, el nombre de **Fernando Elizondo** sigue sonando para ocupar ese cargo.

■ En Mexicana de Aviación tratan de ver la paja en el ojo ajeno. **Manuel Borja Chico** está convencido que nonostante a sus principal competidor logrará mejorar su posición; sin embargo, deberían concentrarse mucho más en sus propios problemas.

Con Bancomext no han podido cerrar el crédito para enfrentar la caída de los ingresos por la influencia por que la institución que representa **Anthony McCharty** considera que la valuación que le entró la línea aérea sobre el valor de los aviones está inflada respecto al mercado y que pusieron sus bases de mantenimiento en la ciudad de México y Guadalajara como garantías colaterales.

Esta alternativa resulta inaceptable ya que la primera se la rentan al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la segunda al Grupo Aeroportuario del Pacífico y, más allá, están ubicadas en zonas federales.

Como puede verse, el principal problema que enfrenta **Borja Chico** es encontrar garantías tangibles para poder recibir este apoyo. Lamentable-



Fecha 14.08.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

mente en esta aérealínea gastan mucha energía en lugar de concentrarse.

Una de las más grandes diferencias que hay entre ellos y Aeroméxico es que la firma tiene una gran capacidad de capitalización gracias a la solidez y diversificación de sus accionistas, mientras que parecería muy difícil que **Ángel Lozada** o el propio Grupo Posadas estuvieran dispuestos a poner las garantías que requiere Mexicana.

■ Sería entretenido que **Eduardo Morales Mega** y sus muy activos voceeros, quienes confunden a los trabajadores haciéndoles creer que su fuente de empleo está cerrada por culpa del gobierno y no por la mala administración de Aviacsa, se pusieran a decir cómo

le van a hacer para conseguir inversionistas que les aporten capital. Vamos, difícilmente una línea aérea bien administrada y con viabilidad podría conseguir socios, pues mucho menos esta empresa que simple y sencillamente no tiene salida.

Los problemas de Aviacsa no se deben a una conspiración del gobierno que **Luis Téllez** le heredó a **Juan Molinar** u otras fantasías de **Morales Mega** sino a la pésima administración de la línea aérea.

■ Uno de los problemas más serios que tiene que enfrentar el diseño del presupuesto no es la caída histórica en el ingreso advertida por **Agustín Carstens** sino la gran presión que ejer-

cerán los gobiernos de los estados que, francamente, se encuentran en una situación desesperada. Entidades como Nuevo León o el Estado de México se encuentran en una posición muy grave en cuanto a sus finanzas públicas.

■ Una de las críticas que algunos le hacían a Bancomer, encabezado por **Ignacio Deshamps** y **Luis Robles Miaja**, es su poco interés por las transacciones a través de internet, ya que no sólo no las promovían sino que las hacían cobrando muy elevadas comisiones. Ayer este banco anunció que disminuyen de 80 a seis pesos la comisión por los depósitos bancarios a través de internet.

Algunos más dicen que se trata de una suerte de acuerdo entre Conesa y Lozano en contra de los sobrecargos.