

CORPORATIVO

Rogelio Varela

MSI alerta sobre robo de autos

En signo de que la crisis económica está derivando en mayor inseguridad, es el repunte en el robo de automóviles.



Fidel Herrera Beltrán.



Napoleón Gómez Urrutia.



Claudio X. González.

Esta semana la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) dio a conocer su reporte sobre el robo de automóviles al primer semestre del año, con cifras en alza.

La entidad al mando de Juan Ignacio Gil Antón y que dirige Recaredo Arias, precisó el robo de casi 64 mil unidades, lo que significa un crecimiento de 14 por ciento que no se veía desde la crisis de 1995.

Lo preocupante es que de la mano de esa estadística también crece el robo con violencia.

En el caso del Distrito Federal, de Marcelo Ebrard Casaubon, su participación en términos absolutos alcanza casi 16 mil unidades, sin variación respecto a 2008.

Empero, en el Estado de México, de Enrique Peña Nieto, el crecimiento alcanza 18 por ciento, mientras que en Jalisco, que tiene como gobernador a Emilio González Márquez, el alza es superior a 21 por ciento.

Las aseguradoras están perdiendo carretadas de dinero por esos ilícitos, pero también los poseedores de automóviles, que ven perdida una parte de su patrimonio, no obstante contar con la protección de una póliza.

Desde hace meses una empresa de seguridad ha venido alertando sobre tal fenómeno, me refiero a Grupo Multisistemas de Seguridad Industrial (MSI), que comanda Alejandro Desfassiaux.

Vale la pena decir que Multisistemas de



Continúa en siguiente hoja

Seguridad Industrial es la empresa con el historial estadístico sobre ese tipo de siniestros más antiguo que se conoce, que le ha servido tener modelos para tratar de identificar algunas tendencias sobre el robo de automóviles.

Y es que el robo de autos ha dejado de ser privativo de las ciudades grandes y se está extendiendo a entidades que tradicionalmente no tenían problemas de ese tipo.

Añada que para cierto tipo de vehículos, como los autos de superlujo o deportivos, los robos se han convertido en una de las redes que ha extendido el crimen organizado, ya que vehículos robados en la colonia Del Valle han sido encontrados en Suramérica o Asia.

Precisamente Grupo MSI ha desarrollado, dentro de los servicios que ofrece, un sistema de rastreo y localización del vehículo en tiempo real, con el apoyo de tecnología GPS con tecnología satelital, que se ve como una herramienta que permitiría enfrentar ese grave delito.

Usted sabe que en el ámbito federal se han hecho algunos esfuerzos para que la venta de automóviles nuevos vaya de la mano de la venta de dispositivos GPS, pero

hasta el momento no existen resultados.

Para MSI lo más importante en el tema del robo de autos está en el rubro del robo con violencia, donde la recomendación que hace MSI es incentivar la instalación de un botón de pánico que en momentos de emergencia puede ser accionado por el automovilista para emitir una señal de auxilio a la central de monitoreo.

Este servicio se ofrece en exclusiva por MSI, una empresa que lleva varios años en la consultoría a empresas en temas de seguridad y que ahora extiende a particulares.

La intención es diseñar auténticos trajes a la medida a partir de las recomendaciones de especialistas en seguridad y control de crisis, que

además de involucrar tecnología avisan a las autoridades en caso de siniestros, además de enviar un equipo de expertos al lugar de los hechos para auxiliar al afectado por la delincuencia.

Otra recomendación de MSI es establecer un plan de prevención del delito en conjunto con el cliente, con asesoría específica y maneras de enfrentar un momento de emergencia.

La postura de MSI es que las empresas y los particulares deberán invertir más en tecnología de punta para proteger flotillas y vehículos particulares, ya que la posibilidad de encontrar una unidad en minutos minimiza el riesgo de la pérdida total, que es la que está generando números rojos a las asegu-

radoras y quebrantos significativos a los propietarios de automóviles.

AUTOS

ROBOS

MSI alerta que el robo de autos está creciendo peligrosamente en todo el país y obliga a incorporar nueva tecnología

ArcelorMittal cumple una semana de huelga y pierde

85

MIL TONELADAS de acero en su planta de Lázaro Cárdenas, Michoacán

La ruta del dinero...

Bursatilizarán participaciones

Le comentaba que varios gobernadores están preocupados por el recorte en participaciones que podría darse en 2010, algo que ya adelantó el secretario de Hacienda y que algunos calculan en 20 mil millones de pesos. El tijeretazo podría afectar varias obras de infraestructura, por lo que una alternativa puede ser bursatilizar las participaciones. Pues bien, entre los estados más adelantados en ese proceso anota a Veracruz. Por lo pronto, ayer el gobernador Fidel Herrera Beltrán envió al Congreso del estado una iniciativa de ley para bursatilizar 80 millones de pesos mensuales de las participaciones federales, las cuales son del orden de los 25 mil millones de pesos anuales. La intención es acceder a recursos cercanos a los seis mil millones y con ello resarcir parte de los recortes presupuestales que la Federación ha venido haciendo a esa entidad, que a la fecha suman cinco mil 900 millones de pesos. Con esto se podrán concluir obras y crear más empleos. Herrera Beltrán adelantó que en los próximos días enviará otra iniciativa para permitir que los municipios puedan bursatilizar también una parte de sus participaciones, con el propósito de que cuenten con mayores recursos para afrontar los recortes presupuestales. El mandatario veracruzano reconoció la utilidad de la estrategia de bursatilizar el Fondo de Estabilización de la Recaudación Federal Participable, ya que con ello se permite resarcir parcialmente los recortes y mantener diversas obras como pavimentación, puentes, plantas de tratamiento de agua, drenaje, y la operación de nuevos hospitales.

Crecen pérdidas de ArcelorMittal

Le decía que el sindicato minero, al mando de Napoleón Gómez Urrutia, ha puesto en jaque a varias empresas. Por lo pronto, la planta de ArcelorMittal en Lázaro Cárdenas cumplió el sábado una semana de huelga. Como sabe, la empresa de capital indio es la mayor fabricante mundial de acero, lo que tampoco es la mejor señal para atraer nueva inversión extranjera. El caso es que ese complejo desde el 8 de agosto registra la pér-

dida de producción de 85 mil toneladas de acero. El complejo localizado en Michoacán es el mayor que tiene ArcelorMittal en nuestro país, y tiene capacidad para producir nueve mil 700 toneladas de productos planos (planchón) por día y cuatro mil 600 toneladas de productos largos (palanquilla, varilla y alamborón). Como recordará, el sindicato se negó a aceptar un incremento salarial de 7 por ciento, y la mala noticia es que las negociaciones están estancadas pese a los esfuerzos del secretario del Trabajo, Javier Lozano Alarcón, que en las últimas semanas cuestionó la permanencia de Gómez Urrutia al frente del sindicato minero, y ahora le está cobrando esas declaraciones. También los mineros están en desacuerdo en que ArcelorMittal recorte el 20 por ciento de su personal en esa factoría, a cambio de pagar mejores salarios.

Aeroméxico-Mexicana

En la industria de la aviación crecen las voces en el sentido de que el gobierno de Felipe Calderón analice con seriedad la posibilidad de que Aeroméxico, de José Luis Barragán González, y Mexicana de Aviación, de Gastón Azcárraga Andrade, puedan unirse en una sola aerolínea insignia de cara a la tremenda crisis que encara esa actividad. Como sabe, no existe aún una petición formal al respecto, pero sí el río suena es porque agua lleva. Incluso el secretario de Comunicaciones, Juan Molinar Horcasitas, esta misma semana se expresó a favor de tener una sola aerolínea a partir de esos dos grupos, aunque en el sector se cuestiona si tal medida irá de la mano de algún plan de rescate que, dada la debilidad de las finanzas públicas, se ve más que imposible.

CMHN pide avanzar en reformas

Al participar ayer en el foro organizado por el Senado, el presidente del Consejo Mexicano de Homines de Negocios (CMHN), Claudio X. González, hizo un nuevo llamado a los legisladores para que se alejen de hacer cálculos políticos o bien antepongan intereses personales para destrabar las tan traídas y llevadas reformas estructurales que han derivado en una auténtica parálisis económica que lamentablemente todos estamos padeciendo. ■

rvarela@elfinanciero.com.mx