



Terminó el optimismo de Agustín Carstens

La magnitud de la crisis terminó definitivamente con el optimismo del secretario de Hacienda, quien ayer ante el Senado presentó un panorama más que sombrío para 2010

El problema con la presentación de **Agustín Carstens**, ante la audiencia pública tributaria que organizó el Senado es que el secretario de Hacienda abundó en la problemática que enfrenta el gobierno para el presupuesto de 2010 con un faltante de 300 mil millones de pesos, pero no presentó soluciones de fondo en materia fiscal, por lo que se mantiene en el limbo cuáles son las medidas que propondrá el gobierno al Congreso en septiembre próximo.

Carstens reiteró, como lo ha hecho en ocasiones anteriores, que la propuesta será de un "déficit moderado" en las finanzas públicas, para lo cual se requiere un cambio legal, y lo que se afirma es que la propuesta será de 2% del PIB, que sin lugar a dudas sería moderado, comparado con el déficit de Estados Unidos, que supera 10% de su PIB. El problema, en el caso de México, es que un déficit mayor podría representar una baja en la calificación del país y el riesgo de llegar a perder en el mediano plazo el grado de inversión. De lo poco, muy poco, que adelantó ayer **Carstens** además de una meta de 53 dólares por barril, está que el déficit público se mantendrá en 2011, porque la propuesta es que hasta 2012 se alcance nuevamente un presupuesto equilibrado.

Las dos grandes interrogantes serán, por un lado, las propuestas de ajuste en el gasto público y, por el otro, las medidas fiscales que implicarán una mayor carga para los contribuyentes cautivos, porque se descarta una reforma a fondo que abarque el cobro de IVA en medicinas y alimentos.

Lo que es un hecho es que el debate sobre el presupuesto de 2010 será de antología y el sector privado como lo demostró ayer **Armando Paredes**, el presidente del CCE, exigirá entre otras cosas la desaparición de dependencias públicas, medidas fiscales como una tasa única sin exenciones y la fusión de Bancomext y Nafin para una mayor eficiencia de la banca de desarrollo.

INSISTE AMIA EN INCENTIVOS FISCALES

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que preside **Eduardo Solís**, insistirá ante el Congreso que se aprueben medidas fiscales, porque el programa de chatarrización vehicular



es insuficiente para enfrentar la contracción de 30% en ventas.

Explica que en Brasil la industria crecerá este año 8%, porque aplicó medidas fiscales, mientras que en México la SHCP se ha negado a incrementar la deducibilidad en la compra de vehículos nuevos, que bajó de 300 mil pesos hace dos años, a 175 mil pesos actualmente, y además hay que añadir los costos del IVA y del impuesto sobre vehículos nuevos.

Sin embargo, la subsecretaria de Economía, **Lorenza Martínez**, insiste en que el programa de chatarrización sí será un apoyo importante que permitirá la venta de 30 mil nuevas unidades y exhorta a los interesados a que se acerquen ya a una distribuidora, que es el primer paso, porque permite iniciar el registro en el programa, ya sea que la distribuidora se encargue de llevar el vehículo para su destrucción o que lo lleve directamente el usuario.

MÁS EXPORTACIONES POR PROGRAMA DE EU

Lo interesante también es que la Secretaría de Economía insiste en minimizar el hecho de que se genere un mercado de intermediarios y *coyotes* que compren los vehículos chatarra y obtengan el beneficio fiscal en la compra de un nuevo vehículo, porque lo importante es que habrá un impacto favorable en el medio ambiente por la renovación vehicular, y quien no sea sujeto de financiamiento para comprar un auto nuevo seguramente preferirá vender su vehículo en menos de 15 mil pesos para comprar otro usado, pero de menor antigüedad.

Y en cuanto a los efectos de la crisis, **Lorenza Martínez** señala que la industria mexicana automotriz y la de autopartes se están beneficiando del programa de deschatarrización del gobierno de Estados Unidos por la recuperación en la venta de vehículos nuevos. En las cifras del tercer trimestre de comercio exterior se verá ya este impacto en las exportaciones automotrices.

COFETEL, NUEVA RED DE MONITOREO

La Cofetel, que encabeza **Héctor Osuna**, anunció la modernización de su red nacional de monitoreo (Renar), que con una inversión de 41 millones de pesos estará en operación a principios de 2010 y permitirá vigilar el espectro, detectar bandas de frecuencia sin usar o subutilizadas, generar más competencia, y detectar emisiones no autorizadas en todo el país lo que es una demanda de la industria ante el creciente número de emisoras *pirata*. Lo importante será también las sanciones que se apliquen a quien robe señales o mal utilice el espectro.