



**JOSÉ
YUSTE**

**Activo
empresarial**

elint@nuevoexcelsior.com.mx

Renuevan al centurión

- *American Express queda libre en México de la lista negra de instituciones con capital de un gobierno extranjero, y se lanza a la conquista.*
- *La institución vuelve a ser privada y con Warren Buffett como inversionista.*

El tradicional centurión romano utilizado por American Express para sus tarjetas, vuelve buscando nuevas batallas. La compañía estadounidense tras haber liquidado sus préstamos hasta por tres mil 390 millones de dólares y opciones de compra de acciones por 340 millones de dólares con el gobierno de EU, queda libre, y en México se olvida de estar en la lista negra de instituciones con capital de un gobierno extranjero.

American Express vuelve a ser totalmente privado teniendo como uno de sus principales inversionistas nada menos que a **Warren Buffett**, conocido como el *Oráculo de Omaha* por sus influentes inversionistas. Y siguiendo de la mano internacional de **Kenneth Chenault**.

Mercado corporativo, el nuevo campo de batalla
En nuestro país, el viejo centurión romano se renueva y va tras mercados por conquistar.

En México está atacando el mercado corporativo de las tarjetas de servicio. Busca ser la principal tarjeta corporativa al ir más allá de un sistema de pagos. Trata de darles a las empresas un mecanismo de administración, donde el producto apoye los objetivos y control de gastos de la firma.

Tan sólo en julio la tarjeta

corporativa de American Express ya creció 8.1%, y estamos en plena crisis económica.

De Travelers Checks a los puntos

Presidida por **Helio Magalhaes** en México, American Express también ha decidido reposicionarse en su inicial negocio, el del sector turismo, donde dieron a conocer hace décadas los cheques de viajero. Después del tema de la influenza, pero también buscando reposicionarse en el sector, American Express optó por elegir seis destinos turísticos de playa mexicanos para sus tarjeta-habientes, en donde puede sextuplicar los puntos y dar seis mensualidades sin intereses dentro de su campaña Enamorate de México.

Aquí tiene la infraestructura de la agencia de viajes. De hecho recordemos que los cheques de viajero siguen siendo uno de sus principales activos que buscan preservar valor.

Banco, fondea y va por fondos

También mantienen el banco con nuevos bríos. El dato interesante es su fondeo. Ya lo hace a través del banco American Express. Con cuatro sucursales en todo el país, y más bien con el servicio telefónico-internet y cajeros de Inbursa, se está dirigiendo a dos segmentos: el ofrecimiento de fondos de in-

versión para los ahorradores así como las tarjetas de crédito Sin sucursales y más bien tendiente al sistema de banca electrónica y determinados mecanismos personalizados, la institución ha ayudado al fondeo de la empresa.

American Express habiendo pagado al gobierno estadounidense, vuelve a las andadas re-capitalizado. En México buscan nuevos mercados y potencializar nuevas oportunidades. El centurión otra vez va a la pelea tratando de mantener el estatus, pero en mercados potenciales poco explorados.

OCDE le hace caso a Telmex

Por primera vez la OCDE realiza su estudio de telecomunicaciones haciendo caso al argumento histórico de Telmex: no tomar en cuenta el poder de paridad de compra. De esta

manera los costos de telefonía salen en dólares constantes y Telmex aparece aparentemente competitiva.

En el segmento medio tiene buen *ranking* con el quinto puesto mundial. En el segmento bajo también califica bastante bien, con el octavo lugar, y donde falla es en el segmento de altos ingresos en el sitio 19.

En telefonía móvil salimos como uno de los mercados más caros. Y conste que no sólo es Telcel, sino también Telefónica e Iusacell.



Fecha	Sección	Página
12.08.2009	Dinero	2

Aviacsa sigue en tierra

El secretario de la SCT, **Juan Mollnar**, tiene razón: si Aviacsa no ha pagado los 600 millones de pesos que debe al Estado mexicano, por uso del espacio aéreo y deudas al aeropuerto, entonces no puede volar.

Y conste que Aviacsa ya logró enmendar sus problemas de seguridad en sus aviones.

No se puede ser discriminatorio. Todos coludos o todos rabones. En ese sentido, Aviacsa ha dicho que no es la única en deber dinero al Estado mexica-

no. Tiene razón. Sólo que aquí Aeroméxico, presidido por **José Luis Barraza** y dirigido por **Andrés Conesa**, tienen un pleito porque a ellos les deben el dinero invertido en la Terminal II.

Carstens y el futuro que ya nos alcanzó

Cuando el futuro nos alcance y... ya pasó. No tenemos dinero en las arcas públicas. El precio del petróleo será menor a 70 dólares, de 53 dólares para 2010.

Los ingresos por impues-

tos se caen con la crisis económica. No hay ingresos públicos por la economía informal que no los paga.

De verdad, nos hace falta una reforma fiscal. Ayer se presentó **Agustín Carstens**, secretario de Hacienda, para enfatizarlo. Y en lugar de que los senadores **Monreal** y **Dante Delgado** jueguen a ver si se quedó o no el secretario de Hacienda, mejor que den propuestas para salir adelante del hueco fiscal que tenemos. Más foco a lo que necesitamos y no a las formas.

En julio, la tarjeta corporativa de la compañía creció 8.1%, y estamos en plena crisis económica mundial.