



Año sin ingresos

- Según las cuentas del secretario de Hacienda, Agustín Carstens, hay un faltante de 300 mil millones de pesos en los ingresos para el año próximo.
- Hay que estar pendientes de la manera en que se haga el presupuesto 2010.

La presentación que hizo **Agustín Carstens** ayer en el Senado de la República sólo confirma los miedos que se tienen sobre el año próximo en materia de ingresos.

El secretario de Hacienda señaló que según sus cuentas hay un faltante de unos 300 mil millones de pesos en los ingresos para 2010; que el precio de la mezcla mexicana se podrá vender en niveles de 53 dólares por barril y, mucho peor, que caerá la producción petrolera.

Quizá algunos pensarán que la discusión debe centrarse en nuevos impuestos o incrementar las tasas de los actuales; sin embargo, la respuesta viene justamente por el otro lado. Los legisladores y el gobierno de **Felipe Calderón** deben hacer un esfuerzo particularmente serio para reducir el gasto.

Se debe ir mucho más allá de la posición simplica de decir que se recortarán programas y proyectos. Si el país, como dice el titular de las finanzas públicas, enfrenta su principal caída de ingresos en los últimos 30 años, pues se requiere una visión radicalmente diferente en materia de presupuesto.

La salida necesariamente debe pasar por replantear totalmente la manera en la que se gasta en el país. Es necesario tener claridad

cuáles son los programas que realmente funcionan y que tienen rentabilidad social, cuáles fueron creados por el capricho de los legisladores y por presiones políticas y cuáles realmente sirven.

La mayoría de los legisladores, especialmente del PRI, vienen muy fuertemente apoyados por los gobernadores de los estados, que tradicionalmente, son los máximos demandantes de recursos de la Federación por la vía de planes y programas que sólo buscan beneficiar su gestión.

Habrà que estar muy pendientes, puesto que la manera en que se haga el presupuesto para el año próximo determinará si el país puede salir adelante o sigue condenado a las crisis financieras recurrentes.

RENOMBRADOS

■ Las razones por las que **Lizette Clavel** fue removida como secretaria general de ASSA fueron que firmó cinco días de vacaciones menos para los sobrecargos de Aeroméxico sin haber dado información completa a la base del criterio que empleó; el pago de un hotel de lujo durante la revisión contractual de la empresa que dirige **Andrés Conesa** con cargo al fondo de resistencia de los sobrecargos; así como usar fondos del sindicato para asuntos relacionados con los sobrecargos de Aeroméxico Connect que no son miembros de la aso-

ciación.

Curiosamente antes de que los sobrecargos decidieran la destitución con más votos de los que llevaron a **Clavel** a la secretaria general de la asociación, **Javier Lozano** no dejó pasar la oportunidad de hacer enfadar a los sobrecargos y, de paso, a las administraciones de la línea aérea.

Cuando estuvo en la toma de posesión del nuevo secretario general de ASPA declaró que en su opinión no había razones para destituir a la secretaria general de ASSA y hasta les advirtió podrían poner en riesgo su toma de nota. El Secretario del Trabajo simple y sencillamente se equivocó o, como dirían algunos sobrecargos, demostró que tiene un interés malsano en intervenir en la vida de los sindicatos.

■ Utilizando el nombre de una de las periodistas más profesionales y respetadas en el mundo de la aviación, **Rosario Avilés**, algún grupo ha usado el anonimato de los foros de **Excelsior** para difundir mentiras y falsedades, para tratar de generar una disputa sin sentido. Internet es una herramienta muy poderosa de comunicación, pero también es el refugio de algunos cobardes que no tienen arrestos para dar la cara.

■ En el mundo ideal el gobierno debería garantizar la seguridad de sus habitantes; sin embargo, mientras si-



Fecha	Sección	Página
12.08.2009	Dinero	4

ga habiendo incapacidad e incompetencia por parte de autoridades como las del Distrito Federal, encabezadas por **Marcelo Ebrard**, las personas deben recurrir a opciones dentro del sector privado que les garanticen la seguridad personal y sobre su patrimonio.

La Procuraduría General de Justicia del DF reconoce que el número de robo de vehículos se ha disparado durante los primeros meses de este año (los perredistas optan por la fácil de tratar de culpar a la situación económica y no a sus propios hierros) y de ahí que haya empresas como Multisistemas de Seguridad Industrial encuentren un buen nicho de negocios.

Esta empresa se ha concentrado en ofrecer no sólo localizadores satelitales sino instalar botones de pánico destinados a disminuir los riesgos en caso de un robo con violencia o el secuestro en el auto de la víctima.

■ En esta columna hemos llevado un detallado recuento en torno al riesgo que representa San Juan Ixhuatepec para la población, puesto que se trata de un importante botón para mostrar

el desorden en el que se encuentra la distribución del gas LP en el país.

Tristemente la división de autoridades que son responsables en la materia genera lagunas que son aprovechadas de una mala manera por concesionarios que, por momentos, parecen organizaciones delictivas o, por lo menos, focos de peligro para la sociedad.

En algunos momentos hemos señalado que se trataría de una responsabilidad de la Comisión Reguladora de Energía; sin embargo, el organismo que encabeza **Javier Salazar** no tiene competencia sobre las prácticas de estas empresas y, lamentablemente, tampoco sobre la fijación de precios.

En prácticamente todo el mundo la Comisión Reguladora de Energía es la que fija los precios del insumo; sin embargo, en México es una atribución que le corresponde a la Secretaría de Economía, encabezada por **Gerardo Ruiz Mateos**. Uno de los temas que están pendientes como parte de la reforma energética es, precisamente, darle la atribución a la CRE.

Sin embargo, mientras este tipo de asuntos no logran resolverse el peligro sigue subiendo para la población. Hace unos días un camión de Gas Nieto explotó en San Juanico y, de acuerdo con algunas versiones, estuvo a punto de generar una tragedia de grandes magnitudes. Desgraciadamente, parecería que no hay autoridad puesto que estas empresas se encuentran en una zona gris de la regulación.

Lizette Clavel fue removida en la ASSA por firmar cinco días menos de vacaciones a sobrecargos sin informar.