

Nombres, nombres y... nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Sólo 18% de las empresas han bajado inversión en TI aquí con crisis, acceso a capital reto e IBM enfoque a Pymes y crece

*Visitador de IFECOM hasta un mes para decretar concurso de Aviaca tras aval de juez y pago a SENEAM por 290 mdp, siguiente paso; adelante paquete Pacífico-Norte del FARAC y subasta en septiembre; fueron 2.4 mdd

LUNES Y MARTES, la multinacional de tecnología IBM que lleva aquí **Hugo Santana** presentó a clientes los resultados de una encuesta que levantó entre abril y mayo a 2 mil compañías medianas del planeta con más de 100 empleados, para conocer el impacto de la crisis.

La muestra incluyó 200 compañías nacionales, que pese a ser familiares, se muestran mucho más ordenadas que en el pasado y con un mayor uso de la tecnología, como por ejemplo los ERP's (Enterprise Resource Planning Systems).

Lo interesante es que las empresas mexicanas no han bajado la guardia para mejorar su eficiencia interna, aunque una de sus principales preocupaciones es el acceso a capital. También es prioridad un mayor acceso a la Tecnología de la Información (TI), quizá porque el avance en ese terreno frente a las de países industrializados es menos integral.

Debido a que las aplicaciones no están conectadas, no necesariamente un administrador accede a la última foto y es usual que la toma de decisiones se de con información ya rezagada.

La encuesta de IBM fue presentada por **Steven C. Solazzo**, director general global de IBM en General Business con el apoyo de la cabeza de esa área en México, **Gustavo Adolfo Ferro**.

Se destaca que pese a la recesión, 31 por ciento de las firmas mexicanas ha incrementado sus inversiones en TI, 29 por ciento mantiene el nivel pero lo ha relocalizado, 22 por ciento no muestra cambio alguno y 18 por ciento ha bajado el ritmo.

Además en específico se supo que 45 por ciento se ha focalizado a control de costos, 35 por ciento a expansión, 14 por ciento a mejorar atención a clientes y 7 por ciento a renovar procesos.

Como sabe, IBM no es más ya una empresa dedicada a la venta de hardware, sino gradualmente con sus 386 mil empleados, 4 mil 300 de ellos en México se ha reorientado a proveer TI.

La multinacional que preside **Samuel J. Palmisano** con todo y la crisis logró crecer 5 por ciento en 2008 y su acción ha subido 42 por ciento desde que empezó la debacle financiera.

Aquí IBM cuenta con mil 300 especialistas en desarrollo de software en su Campus Tecnológico de Guadalajara y ha generado 12 patentes. Vale señalar que IBM invierte al año 6 mil millones de dólares en

LA NOTICIA ES QUE AYER

JULIO CÉSAR FRANCO, JUEZ TERCERO DE DISTRITO EN LO CIVIL DE MONTERREY, NOTIFICÓ A AVIACSA LA ADMISIÓN A TRÁMITE DE LA SOLICITUD A CONCURSO QUE RECIBIÓ PROMOVÍO. EL 26 DE JULIO AVIACSA SE DECIDIÓ A UTILIZAR ESE RECURSO PARA SUPERAR SU PROBLEMÁTICA FINANCIERA



investigación y que durante 16 años se ha mantenido como la número uno del planeta en el registro de patentes. Tuvo un récord de 4 mil anuales.

En su enfoque las Pymes son importantísimas, dado que en el mundo son el 65 por ciento del PIB.

Esto significa que 7 de cada 10 empleos los genera este segmento representado en el país por 4 millones de unidades y que aportan 50 por ciento del producto. Estas compañías están obligadas a modernizarse, máxime la sofisticación actual del mundo, en la que por cada habitante se calcula que existen mil millones de transistores y chips.

Dado lo anterior hay cada vez más ciudades inteligentes en las que con la tecnología se pueden modificar a control remoto flujos del tránsito y el mismo transporte es medible desde cualquier óptica para mejorar su desempeño. En IBM hay el convencimiento de que tras esta crisis vendrá una recomposición del escenario de negocios mundial. Van a surgir nuevos actores que no se arredraron y van a desaparecer otros que por el contrario titubearon. En ese sentido hoy los grandes líderes no se crea que tendrán el camino pavimentado.

⇒ **Y LA NOTICIA** es que ayer **Julio César Franco**, Juez Tercero de Distrito en lo Civil de Monterrey, notificó a Aviacsa que preside **Alejandro Morales Mega**, la admisión a trámite de la solicitud a concurso que recién promovió. Fue el 26 de julio cuando Aviacsa se decidió a utilizar ese recurso para superar su problemática financiera, que a la postre motivó que SCT de **Juan Molinar** determinara su suspensión. El procedimiento de concurso está a cargo del despacho Gastélum Abogados que encabeza **Jorge Gastélum** con la gestión del especialista **Alfonso Pasapera Mora**. En el escrito que forma parte del expediente 24/2009 se decretó para Consorcio Aviacsa S.A. de C.V., la suspensión de cualquier pago de adeudos adquiridos con anterioridad a la medida precautoria, lo que permitirá a la aerolínea acceder a condiciones más favorables. La intención del equipo de **Eduardo Morales Mega** es retomar el vuelo lo más pronto posible y de entrada se buscarán liquidar los 290 millones de pesos que hay con el SENEAM de **Agustín Arellano**. La nueva Aviacsa

tendría que ser una aerolínea más pequeña y deberá renovar en el tiempo 23 aviones con cerca de 30 años de antigüedad. Tras el aval del juez, en los próximos días IFECOM de **Luis Manuel Meján** deberá nombrar un visitador que en un plazo máximo de 30 días debe revisar los estados financieros, antes de decretar el inicio del concurso. El objetivo es reestructurar adeudos por 200 millones de dólares. Por lo pronto Aviacsa ya se ha visto afectada por la suspensión de más de un mes en sus operaciones. Ha perdido rutas, lo que significará una caída en su penetración que andaba entre 10 y 11 por ciento del mercado.

⇒ **A UNQUE AYER AL** comparecer en el Senado, **Juan Molinar Horcasitas** de SCT aceptó que el último recorte a esa dependencia afectará algunos de sus proyectos de infraestructura, ya le había platicado que el Suburbano 3 que va de Chalco a Netzahualcóyotl en el Edomex sigue adelante. Bueno pues otra licitación en la misma tesitura es la relacionada con los 3 paquetes en que se dividió el segundo tramo del FARAC que no se pudo subastar en una primera vuelta por su tamaño y la astringencia financiera del mercado. De ahí que se ajustara y hasta se eliminara obra nueva. Se tiene prevista la oferta del primer tramo para septiembre. Será el Pacífico-Norte que incluye la carretera Mazatlán-Culiacán y los libramientos para ambas ciudades. En el tema han participado Banobras que lleva **Alonso García Tamés** y el Fonadín que comanda **Federico Patiño**.

⇒ **AL FINAL FUERON** 2.4 millones de dólares los que el Departamento de Migración de EU entregó a México por el fraude de la empresa Trammo Petroleum de **Donald Schroeder**, quien ya se declaró culpable de utilizar cargamentos de combustibles robados a Pemex. Como le adelantaba esto fue el fruto de una investigación por 2 años del Homeland de EU y el SAT que encabeza **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena** con el apoyo de Aduanas, PGR y Cisen.

⇒ **EL MÁS SENTIDO** pesame a **Carlos Fernández**, presidente de Modelo, por el sensible fallecimiento de su madre **Rosario González Díez**. Descanse en paz.