



Más sobre las irregularidades en Correos de México que aceleraron quiebra técnica

- Al inicio de la administración de Vicente Fox, el sistema de correos perdía alrededor de mil millones de pesos y vendía mil 700 millones.
- En la pasada gestión se logró amalgamar un equipo de trabajo nuevo.

En el sexenio pasado el plan era sanear financieramente el servicio postal. Los trabajos arrancaron al segundo año, esto es 2002 y hasta 2006. La estrategia se enfocó a combinar mayores ventas con menores gastos.

Al arranque de la administración de **Vicente Fox** el sistema de correos perdía alrededor de mil millones de pesos y vendía cerca de mil 700 millones. Los gastos en que incurría la paraestatal ascendían a unos dos mil 700 millones.

Durante la pasada gestión se logró amalgamar a un equipo de trabajo que combinaba personal nuevo, proveniente de la iniciativa privada comandado por el entonces subsecretario de Comunicaciones, **Jorge Álvarez Hoth**.

Asimismo, por funcionarios de probado conocimiento y con una larga trayectoria en la compañía gubernamental liderados por **Gonzalo Alarcón Osorio**, quien se desempeñó como director nada más por 18 años.

Pese a esta suma de fuerzas se depuraron mandos medios vía exámenes psicológicos y uso de herramientas tecnológicas. Recursos Humanos de la SCT realizó directamente entrevistas y al final quedaron los mejores funcionarios.

Se integró un equipo que llevó a Sepomex a registrar al final del sexenio foxista a reportar ingresos por dos mil 500 millones de pesos, gastos por otros dos mil 800 millones y un déficit por 300 millones de pesos.

Pero no se logró cumplir la meta por un aumento que la SHCP, entonces al mando de **Francisco Gil**, autorizó al sindicato de los trabajadores al servicio del Estado y que repercutió en los empleados postales de base.

Durante ese lapso un cartero incrementó en aproximadamente 100% su sueldo, toda vez que se trataba del servidor público con menos ingresos dentro de toda la Administración Pública Federal.

Cuando **Purificación Carpinteyro** tomó la paraestatal en abril de 2007 eliminó de un plumazo a todos los funcionarios de mayor rango y experiencia, lo que hizo aplicando altas compensaciones que equivalían a liquidaciones.

Acto seguido, se rodeó de un equipo improvisado y poco confiable integrado por **Javier Madrazo**, como Jurídico; **Guillermo González**, en Planeación; **Javier Albarrán**, en Administración, y **Claudia Paz**, en Recursos Humanos.

También apunte a un personaje de nacionalidad argentina, **Néstor Ricardo Arena**, que puso como director Comercial, pese a que fue contratado sin la FM2 correspondiente para laborar en

México en calidad de extranjero.

Cuando la ex directora del ahora Correos de México fue cuestionada por la irregularidad que cometió por el contrato irregular que firmó, sino por los antecedentes del contratado, corrió al titular del Organismo Interno de Control.

El nuevo equipo se dio a la tarea de hacer su propio "plan de transformación", pero con nulo conocimiento del sector postal. Se trazó, para abrir boca, el objetivo de vender a finales de 2008 cuatro mil millones de pesos.

La proyección definitiva era que al final del gobierno de **Felipe Calderón**, Correos debía facturar diez mil millones, lo cual estaba alejadísimo de la realidad, ya que los ingresos en la pasada administración sólo crecieron 11% anual promedio.

En 2007 Correos vendió dos mil 700 millones, pero se documentó que están inflados porque 200 millones provienen de facturas que se hicieron supuestamente a nombre de Banamex, que dirige **Enrique Zorrilla**.

En 2008 los ingresos se desplomaron a dos mil 500 millones de pesos, misma cantidad que se registró para el primer año del sexenio de **Calderón**, lo que habla de un claro retroceso en la gestión de la paraestatal.

De los excesos de **Carpinteyro** figura la creación de un bono de al-



Continúa en siguiente hoja

to desempeño dizque para incentivar la productividad, el cual se convirtió en un sobre sueldo que se paga a todos los empleados de base, sean productivos o no.

Este bono también pudo ser cobrado por ejecutivos de ventas y del área administrativa que entraron en la anterior gestión. La mala planeación y el disparo en los gastos ocasionan la hoy quiebra técnica de los correos.

Además de dispendiosa, **Carpinteyro** no ocultó la soberbia: en el marco del World Mail & Express Americas Conference and Exhibition, se ufana que Correos ya tenía 30% de los ingresos programados para 2008.

Por cierto que la Secretaría de la Función Pública, que comanda **Salvador Vega**, debería investigar cuánto se gastó en esa participación, sobre todo la fastuosa fiesta en un yate que se patrocinó con recursos públicos.

Posadas paga

La semana pasada Posadas, de **Gastón Azcárraga**, se deshizo de 40% de los instrumentos derivados que tiene en su balance. La compañía, que dirige **Javier Barrera**, pagó 70 millones de dólares, de los que 90% se tenían con el Credit Suisse que lleva **Héctor Grisi** y el resto con Santander que maneja **Marcos Martínez**. Quedan todavía 140 millones con las mis-

mas instituciones que más adelante se liquidarán. No hay prisa, pues las llamadas de margen por el equivalente a 364 millones de pesos ya quedaron debidamente reservados.

Vitro presenta

Vitro, que dirige **Hugo Lara**, también está por presentar a sus acreedores de derivados un plan de reestructuración de pasi-

vos. Rothschild, que comanda **Christian Pedemonte**, igualmente le asiste en esa labor. Son 240 millones de dólares que se adeudan a Credit Suisse de **Héctor Grisi**, Barclays, de **José Antonio González**; Deutsche Bank, de **Tito Óscar Vidaurri**; Merrill Lynch, que lleva **Orlando Loera**; Calyon, encabezada por **Alejandro Barrientos**, y Citi que preside **Manuel Medina Mora**. La presentación va ser este mismo mes.

Airbus apoya

La intención de Interjet, que preside **Miguel Alemán Velasco**, es salir al mercado secundario de aviones a más tardar hacia noviembre próximo. Ahora mismo se trabaja con Airbus y algunos arrendadores el diseño de un mecanismo tipo *swap* con el cual adquirir algunos A320. Y es que había un compromiso con el proveedor francés de adquirir este año de fábrica cuatro aparatos y otro tan-

to en 2010, compras que se congelaron. Interjet, que dirige **José Luis Garza**, opera en la actualidad con una flota de 15 aviones.

Deben al SAT

Dos noticias alrededor de Aeroméxico: una buena y otra mala. La primera es que los pupilos de **Andrés Conesa** iniciaron trámites ante ASA, que dirige **Gilberto López Meyer**, para obtener un préstamo de entre 200 y 300 millones de pesos para adquirir turbosina. La segunda es que si bien ya pagaron al Aeropuerto del DF, que lleva el invisible **Héctor Velásquez**, los 420 millones que debían de Tarifa por Uso de Aeropuerto, ahora deben otros 100 millones de pesos por concepto de Derecho de No Inmigrante al SAT, de **Alfredo Gutiérrez Ortiz-Mena**.

Molinar a capilla

A propósito de aerolíneas, hoy comparece ante la Tercera Comisión de la Comisión Permanente, que preside el priista **César Duarte**, el secretario de Comunicaciones y Transportes. **Juan Molinar Horcasitas** va ser bombardeado por los diputados y senadores sobre la suspensión de Aviaca, de **Eduardo Morales**, y sobre la ya cancelada fusión de Aeroméxico y Mexicana, que presiden respectivamente **José Luis Barraza** y **Gastón Azcárraga**.

