



Definirán futuro de Correos y quiebra; reconversión del sindicato a cooperativa, la opción

■ La semana que hoy empieza se definirá su futuro, así como el del esquema público de los correos.

■ La paraestatal no tiene recursos para hacer frente a sus compromisos.

La mejor prueba de que la relación laboral entre Correos de México y su sindicato no está medida por la competitividad, son los alarmantes niveles de improductividad que se han alcanzado en el servicio postal.

Mientras que un empleado, o lo más que se le acerca al concepto de "cartero" en cualquier empresa privada en México, distribuye en promedio 700 cartas por día, uno de la paraestatal entrega apenas 200 sobres.

La dependencia que dirige **Andrés Casco** opera a 50% de su capacidad instalada y con 23 mil trabajadores. Las ventas se cayeron casi 30% en los primeros seis meses del año, producto de la recesión de la economía.

Manuel Acevedo, secretario general del sindicato de Correos, comunicó a los delegados estatales de la empresa que hoy lunes se reunirá con **Juan Molinar**, titular de la SCT, para exigir al gobierno federal varias cosas.

Desde la destitución del propio **Casco** hasta la conservación de las tres mil plazas eventuales que creó **Purificación Carpinteyro** entre 2008 y 2009, pasando por la revisión del contrato colectivo de trabajo.

Pero eso no es todo: la cereza del pastel que pretende el lí-

der sindical es la creación de una cooperativa con participación de los trabajadores sindicalizados del susodicho Correos de México.

La semana que hoy empieza se definirá su futuro, así como el del esquema público de los correos, toda vez que la paraestatal no tiene recursos económicos para hacer frente a sus compromisos inmediatos.

Hay que pagar parte del bono anual, finiquitar el contrato colectivo de trabajo con 500 empleados eventuales y proyectar una compañía con la mitad del personal y con operaciones de servicio público bien definidas.

Fuentes que participaron en la última reunión del gabinete económico del lunes pasado, creen que para 2010 el gobierno no tendrá recursos para mantener operando a Correos por las actuales condiciones del gasto público.

Si el gobierno de **Felipe Calderón** pretende preservar a Correos en las condiciones actuales, con el número de carteros que hoy tiene y funcionarios administrativos, a la Secretaría de Comunicaciones le quedan dos opciones.

Una es aumentar el precio del servicio en 300%, con lo cual sería más barato contratar el envío de una carta o un paquete con una empresa privada. La otra es subsidiar a un Correos de México re-

ducido a la mitad.

En breve el gobierno tendrá que definir cuál es el esquema que debe adoptar este servicio público. No descarte la quiebra por su inviabilidad financiera y, en un descuido, hasta entregarla al sindicato en forma de cooperativa.

El negocio tradicional del correo está en crisis a nivel mundial por la incorporación de nuevas tecnologías. Muestra de ello es que en Inglaterra la empresa pública vendió 30% de su participación al capital privado.

En Estados Unidos el servicio postal registrará pérdidas este año por unos 12 mil millones de dólares y en Chile, Brasil, Argentina y Francia, el sistema de ingresos de este tipo de empresas se está diversificando a otros servicios.

Nafinsa al quite

Efectivamente, serán entre tres mil y tres mil 500 millones de pesos los que Nacional Financiera, que dirige **Héctor Rangel Domene**, inyectará al Programa de Renovación Vehicular. Será un programa de apoyo dirigido al público en general, pero que se aplicará a través de las propias armadoras que se inscribieron

al esquema que esta semana será presentado oficialmente por la Secretaría de Economía, que aún encabeza **Gerardo Ruiz Mateos**. Los recursos se obtendrán por las fi-



nancieras de las empresas productoras mediante subastas. El mayor crédito quedará en manos de aquellas que ofrezcan las mejores condiciones a Nafinsa y, por ende, al público consumidor. La banca, hasta donde se sabe, quedó marginada de este programa. Serán las armadoras por la vía de sus sofoles las que derramen el crédito. Las garantías también las soportará Nafinsa.

Sefupu deshoja

Ya se cumplieron dos meses que fue suspendida la licitación del primer paquete de combustibles limpios de Pemex y es hora en que la Secretaría de la Función Pública no emite un dictamen. El proceso, que debió desahogarse en la última semana de mayo, fue atraído por la instancia que lleva **Salvador Vega** por sendas inconformidades que presentaron Grupo ICA, de **Bernardo Quintana**, y la italiana Saipem, representada por **Piero Ciccelace**. No se descarta que ahora sí esta semana haya noticias positivas para la paraestatal que dirige **Jesús Reyes Heróles**, en el sentido de que se desechen los alegatos de ambas compañías y se proceda a reponer el proceso cuanto antes. En el limbo está una adjudicación de entre 400 y 450 millones de dólares.

SHP prepara

También será muy probablemente en esta semana cuando la Sociedad Hipotecaria Federal, que dirige **Javier Gavito**, ya esté en posibilidad de inyectar aproximadamente unos tres mil millones de pesos a los fideicomisos de Metrofinanciera, que lleva **José Landa**. Como le platicamos, la idea del gobierno federal es reactivar el crédito entre los desarrolladores de vivienda, máxime ahora que se está confirmando por parte de la Comisión Nacional de la Vivienda una caída en la actividad para el cierre de este año. Hasta el viernes se continuaba con el papeleo legal para liberar los recursos.

Canacar: relevo

Hay mucha efervescencia en la Cámara Nacional de la Industria del Autotransporte de Carga (Canacar). En septiembre se cumple el primer año de la presidencia de **Jorge Cárdenas** y todo apunta a que no se reeligirá en automático, como lo estipulan los estatutos. El gremio está dividido y el consejo de la cámara aceptó abrir un proceso de competencia en el que ya están subidos otros dos aspirantes a suceder a **Cárdenas**. Se trata de **Noé Paredes**, quien hace un año contendió por la presidencia, y el otro es **Guillermo Berriochoa**.

Interjet evalúa

Interjet no descarta volver a modificar su plan de crecimiento de flota. La aerolínea de **Miguel Alemán** difirió la adquisición de ocho nuevos Airbus hasta 2011 debido al complicado entorno que se dio después de la crisis sanitaria por el brote de influenza humana. Sin embargo, los resultados financieros han mejorado más de lo esperado y ahora se tiene el freno de que no hay suficiente oferta de asientos. En esa tesitura la compañía que dirige **José Luis Garza** evalúa salir al mercado secundario a adquirir aviones. Sería este mismo año.

Multa a Comerci

El viernes el Juzgado 47 Civil del DF multó a Comercial Mexicana por oponerse a que Scotiabank impusiera un depositario interventor de la caja en el juicio que promovieron unos tenedores de certificados bursátiles de la compañía. El juez ordenó que nuevamente la intermediaria que preside **Nicole Reich** así como la depositaria designada en el juicio, en este caso **María de Jesús Ramírez**, vaya a Comerci a tomar posesión de la caja y aperciben la próxima semana a la controladora de nueva multa en caso de que se opongan otra vez.

No desarte la quiebra y, en un
descenso, hasta entregarla al
sindicato en forma de cooperativa.