



**JOSÉ
YUSTE**

Activo
empresarial

Director General de Asesoría Jurídica

Cumbre: entre crisis, transporte, Fondo Verde e influenza

- **La represalia comercial** que tenemos con EU por el bloqueo al paso de camiones de carga mexicanos, es un tema espinoso pendiente en la agenda.
- **Canadá y México**, desplazados por China en el mercado estadounidense.

La Cumbre de Norteamérica, en Guadalajara, pasa por varios temas de la agenda trilateral, pero, en especial, bilateral.

Obama-Calderón:

rispidez comercial por transporte

El presidente **Barack Obama**, en su segunda visita a México, llega con mejores noticias sobre los indicadores económicos, donde la crisis financiera parece haber tocado piso. Sabemos que si la economía de EU inicia su recuperación, nosotros la seguiremos mediante las exportaciones. Pero el tema que el presidente **Calderón** puede tratar es la represalia comercial que tenemos con EU por dos mil 400 millones de dólares al momento que la administración de **Obama** bloqueó el paso de camiones de carga mexicanos que se internaban hasta 40 kilómetros de la frontera.

Es la rencilla comercial que tenemos con nuestro principal socio comercial y, desde luego, de la agenda para un acuerdo migratorio, no se hablará nada.

Calderón con propuesta Fondo Verde

Más bien el presidente **Calderón** llega con su agenda climática. Él confía mucho en su propuesta de un Fondo Verde, que busca crear

un fondo de mil millones de dólares para financiar la reducción de carbonos. Sólo que a EU le tocaría aportar entre 15% y 20% por ser el país más contaminante del planeta y tener potencial económico. Obviamente, **Obama** puede ver con recelo dicha propuesta.

México ha presentado su propuesta de Fondo Verde durante las reuniones del G8, que reúne a los más industrializados, con el G5, los emergentes con potencial.

La propuesta ya es conocida. Pero requiere recursos en momentos donde ha venido la crisis financiera. Vamos a ver si ahora recibe el apoyo de los gobiernos de EU y Canadá.

Con Canadá, complementariedad en lugar de visas

En cuanto al tema migratorio con Canadá, el de las visas impuestas por Ottawa a los mexicanos, el gobierno de **Felipe Calderón** debe buscar la eliminación de tales requisitos, y si de verdad varios mexicanos buscaron obtener asilo en Canadá, analizar y apoyar a aquel gobierno para ver cada uno de los casos.

Está claro que la imposición de visas canadienses a los mexicanos tuvo un error de la cancillería.

Un socio comercial, con el cual se tienen reuniones cada año, con quien se comporta un mismo mercado, no debería tener dichas visas.

Sin embargo entre **Stephen Harper** y **Felipe Calderón** puede existir un vínculo en común: ambos se han visto desplazados por China en el mercado estadounidense. Allí, en la complementariedad económica para atacar con mayor competitividad el mercado estadounidense, Canadá y México pueden encontrar una línea común de unión.

Influenza, riesgo regional

En cuanto al tema trilateral, una de las preocupaciones es la sanitaria. México logró combatir el virus de la influenza humana con medidas drásticas, pero logró frenarlo. No se convirtió en una epidemia desastrosa.

Queda claro que el riesgo sanitario es de Norteamérica.

Lo peor sería tratar de cerrar fronteras frente a una epidemia nueva.

Debemos decir que Washington no le cerró fronteras a México en plena epidemia de influenza humana. Y ello ayudó a mantener en nuestro país cierta normalidad

en sus relaciones comerciales con el exterior.

Sin embargo, los riesgos de una nueva epidemia son latentes. Los tres gobiernos deben trabajar en ello. Se había temido que fuera la gripe aviar la epidemia que nos afectara de manera regional, y ello todavía puede pasar,



Fecha	Sección	Página
10.08.2009	Dinero	2

Los tres gobiernos deben seguir teniendo agendas en común para impedir una epidemia con nuevas enfermedades.

SCT por fin da recursos del Metro al DF

Parece haber consenso en que las obras del sistema de transporte Colectivo Metro son de vital importancia. Evitan contaminación, uso de vehículos y es un transporte seguro. No obstante, por alguna razón la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se retrasó en la

entrega de los recursos al gobierno capitalino.

Por fin el viernes confirmamos que la SCT realizó el primer depósito de 880 millones de pesos para empezar los trabajos de la nueva Línea del Metro.

Se trata de la Línea 12 del STC, la cual había sido aprobada por la cámara de Diputados.

Marlo Delgado, secretario de Finanzas del DF, informó que se re-

trasó la obra al grado de traer un costo financiero por hasta 285 millones de pesos, lo cual equivale a

40 días de retraso.

En el Distrito Federal, la Secretaría de Finanzas buscó financiar durante tres meses el proyecto para evitar su estancamiento y mayores costos.

Obviamente el gobierno de **Marcelo Ebrard** está a disgusto con el retraso de los distintos tramos de un paquete de tres mil millones de pesos que había aprobado la Cámara de Diputados para esta construcción. Pero aun así, las obras han seguido adelante. Y por fin la SCT entregó los recursos.

El presidente Felipe Calderón confía en su propuesta de un fondo para financiar la baja en emisión de carbono.