

Amanalco, en peligro ambiental, denuncian

Belem Glower
df@eluniversal.com.mx

La construcción de la Carretera del Bicentenario afecta las zonas de la cuenca del valle Amanalco, depreda más de 30 mil árboles y fractura la comunicación entre las comunidades aledañas, alertó Teresa González, integrante del Movimiento Civil para la Resistencia del Cuidado del **Agua**.

Destacó que los habitantes de los municipios de Valle de Bravo, Amanalco, Donato Guerra, Villa Victoria y San José Villa de Allende enfrentan una amenaza ecológica con la edificación de esta vialidad, la cual empezó a construirse a partir de noviembre del año pasado, a cargo de los gobiernos del Distrito Federal y del estado de México.

Consideró que a la larga las **presas** y lagunas se podrían secar y la ciudad de México corre el riesgo de quedarse sin la capacidad para captar **agua**.

"Afecta a más de 300 mil personas que viven en cinco municipios, pero sobre todo al Distrito Federal y a las zonas conurbadas porque se quedarán sin **agua**", advirtió.

Además, con el proyecto hay cinco **presas** especialmente dañadas, que son las de Valle de Bravo, Villa Victoria, Itaxpan del Oro, El Bosque y Chilesdo, las cuales se encuentran a 38% de su capacidad.

Para resolver estos problemas en la cuenca del valle de Amanalco, el Movimiento Civil para la Resistencia del Cuidado del **Agua**, propone una ley general del **agua** con la finalidad de sancionar el mal uso del líquido en esta región del valle de México, de esta forma, agregó Teresa González, se podría asegurar su buen uso.

Otro plan de acción, de acuerdo con la integrante del Movimiento Civil para la Resistencia del Cuidado del **Agua**, es detener el proyecto carretero a través de audiencias con Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno del DF, y de Enrique Peña Nieto, gobernador del estado de México.

Los activistas esperan que las autoridades "tengan más conciencia y presenten políticas sustentables para las comunidades de la cuenca" ya que no sólo se verán perjudicados los pobladores de esa zona, sino de igual manera los capitalinos.

