

Fecha 30.07.2009	Sección Primera	Página 11
---------------------	--------------------	--------------

Peatones y conductores habilitan “atajos” para evadir derrumbe

Colapso se debió a reblandecimiento por una fuga de agua, asegura responsable de la obra en Santa Fe

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

El cierre de la avenida Prolongación Reforma, mientras se concluyen las obras de estabilización del talud en el predio donde hubo un deslave de 30 metros de profundidad, en la zona de Santa Fe, no sólo afecta a los automovilistas, sino también a los peatones.

Trabajadores de los corporativos que caminan sobre la vialidad cerrada, para no dar una vuelta hasta la calle Juan Salvador Agraz, luego Vasco de Quiroga y retornar a Mario Pani, optan por subir el talud de la incorporación a la autopista de cuota México-Toluca, a unos 10 metros de altura.

“Es que tengo que dar mucha vuelta y pues ni modo”, comentó uno de los peatones que caminaban rumbo al Centro Comercial Santa Fe, que se ubica a un lado del predio donde sucedió el socavamiento de tierra.

Evitan rodeos

El cierre de Prolongación Reforma, en el tramo de 200 metros de Juan Salvador Agraz a Mario Pani, también afecta a los automovilistas, quienes han encontrado “un atajo” al meterse en el estacionamiento del Centro Comercial Santa Fe y así saltar la desviación del tránsito a la altura del retorno de la autopista de cuota.

La entrada al sitio no cuesta porque se tienen 15 minutos de tolerancia, y de acuerdo con el despachador, esta opción se ha convertido en el “atajo” de los automovilistas que se dirigen hacia Toluca.

Mientras tanto, en el predio de Mario Pani 100, donde se colapsó un talud, se observó presencia de los trabajadores de la empresa, quienes ya colocaron costales con arena en los alrededores de la carpeta asfáltica para evitar que en caso de que llueva, el agua no llegue a la parte colapsada. Al fondo se constató la presencia de maquinaria de construcción que no está trabajando.

En la calle Mario Pani se ocupa uno de los dos sentidos para las maniobras de la empresa, por lo que sólo hay un carril que se habilitó para los dos sentidos de la circulación.

Descartan error de empresa

Por su parte, el director responsable de obra

(DRO), Alejandro López Gutiérrez, descartó que el deslave en el predio donde se construye un edificio de 16 niveles, haya sido por la mala construcción de un muro de contención. Afirmó que de acuerdo con los resultados preliminares, al parecer una línea de agua potable aledaña a la construcción tenía una fuga, y eso reblandeció el suelo.

El también funcionario público de la delegación Azcapotzalco aseveró que cuentan con el estudio de mecánica de suelos y el proyecto de protección a colindancias, el cual ya habían entregado a la delegación Cuajimalpa. Sin embargo, esa demarcación ha señalado que esos documentos no están en su poder y por eso los requerirá.



EL DATO

Tanto en el derrumbe de Santa Fe como en el de la colonia Nápoles, en mayo pasado, se construían grandes torres habitacionales de más de 15 pisos, además de varios sótanos



Fecha 30.07.2009	Sección Primera	Página 11
----------------------------	---------------------------	---------------------



VOLADERO. Un tramo de 200 metros de Prolongación Reforma, entre las calles Mario Pani y Salvador Agraz, permanece cerrado por el hundimiento

LUIS OLIVARES / EL UNIVERSAL