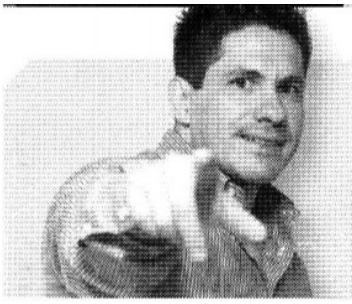
EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
30.07.2009	Dinero	4



DAVID PÁRAMO

Personajes de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Otra falla en Economía

■ *La secretaría ha* creado un proyecto que no ha sabido concretar, ya que ha generado más dudas que soluciones en el entorno social y financiero.

■ *¿Recuerda cuando en* los noventa quisieron renovar taxis y microbuses?

Cuando se ven las cifras de caída en la producción industrial sólo habría que hacer una precisión. Se trata de fotografías un tanto viejas y que tienen, por lo menos, dos o tres meses de atraso. Si usted recuerda hace justo un año cuando los indicadores comenzaban a hablar de una crisis mundial, las cifras para la economía mexicana parecían sorprendentemente buenas; sin embargo, la realidad pura y llana es que estaban reflejando el pasado cercano.

Ahora se presenta un fenómeno similar. Mientras la economía está mostrando un vigor superior en los hechos, los números reflejan el pasado cercano; sin embargo, uno de los temas que debe preocupar mucho es la incapacidad del gobierno para aplicar planes y programas que, efectivamente, funcionen.

El programa para retirar de la circulación vehículos chatarra es una buena idea que no va a llegar a ningún lado. La Secretaría de Economía, fiel a su costumbre, nuevamente tuvo una idea que no ha sabido concretar ya que el programa ha generado más dudas que soluciones.

A pesar de que AMDA y AMIA ahora aplauden un programa que ellos unilateralmente denominan piloto, porque esperan que el gobierno aprenda de los muchos errores que está cometiendo en la instrumentación del actual, saben que no tendrá impacto real, pues terminará fallando en el mismo punto que programas anteriores: el acceso al crédito.

¿Recuerda en la década de los noventa cuando el grupo de **Manuel Camacho** y su entonces chico maravilla **Marcelo Ebrard** quisieron renovar taxis y microbuses? No sólo quebraron al Banco Nacional de Comercio Interior sino que grupos como Havre hicieron uno de los peores fraudes de la historia. Gran parte del problema es que a gente que vive al día le querían cobrar mensualidades.

El programa para renovar el parque vehicular del transporte de carga fracasó por algo muy similar al que lo hará el que está instrumentando **Gerardo Ruiz Mateos** para automóviles con valor de 15 mil pesos. Los hombres-camión tienen transportes antiguos no por gusto sino por incapacidad de llegar al sistema financiero y no son, y probablemente no serán, sujetos de crédito. De ahí que haya fracasado el programa que lleva la SCT.

Quienes tienen vehículos que valen menos de 15 mil pesos no podrán pagar por créditos que van mucho más allá de su capacidad de pago. Por más que las armadoras o distribuidoras hagan ofertas, difícilmente se podrán encontrar oferta y demanda. Para tener mensualidades muy bajas tendrían que ser plazos muy largos, lo que terminaría implicando un altísimo costo financiero.

RENOMBRADOS

■ **Abelardo Escobar** está demostrando que la conseja popular de que "calladito te ves más bonito" es cierta, al menos en su caso. La Secretaría de la Reforma Agraria ha sido cuestionada una y otra vez por su incapacidad e inoperancia. Es común que de tanto en tanto haya legisladores que abiertamente hablan de su desaparición. De hecho, entre los nuevos diputados del PAN hay quienes la tienen en su lista de aquellas cosas de las que el país podría prescindir.

A raíz del desastre que ha sido la construcción de la nueva refinería de Tula en un proceso que, como dicen los voceros de **Jesús Reyes Heroles**, ha sido conducido y dirigido íntegramente por Pemex, han aparecido nuevos actores que parece que están dispuestos a demostrar su inoperancia.

Como sea, es bueno que Pemex diga que está al frente de este asunto. El sexenio pasado los macheteros de San Salvador Atenco lograron parar una inversión de 6,000 millones de dólares. Es bueno saber quién sería el responsable de frenar un proyecto aún más grande. Al paso que se avanza no se llegará a buen puerto.

Abelardo Escobar y la gente de la SRA anuncian, como si fueran los mensajes de texto que reciben los participantes en un programa de concurso, qué estado va ganando en algo que si no fuera patético sería ridículo.

La forma en la que opera el Registro Agrario Permanente en este caso, donde está decidiéndose una inversión de 10 mil millones de dólares y que hay atención de gran parte de la sociedad, demuestra que en casos particulares, poca esperanza deben tener ejidatarios y personas vinculadas al campo de poder lograr eficiencia.

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 24100.51
Tam: 438 cm2
CMEDINAR

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
30.07.2009	Dinero	4

■ Que no le sorprenda, pero los que gustan hacer intrigas, propalar mentiras y difundir falsedades para luego presentarse como solucionadores del problema, ya están preparando una nueva ofensiva. Evidentemente, el blanco será **Gerardo Sánchez Henkel,** a quien no han logrado derribar, pues este hombre más allá de las responsabilidades legales que está enfrentando está actuando con una gran institucionalidad en otros temas que tienen que ver con el paso a la televisión digital (donde ha encontrado una gran cantidad de enemigos). Está convencido de la apertura y la competencia o con las renovaciones de concesiones para las telefónicas móviles.

Había quienes pensaban que este hombre se guiaría más por el coraje que por la responsabilidad que tiene como abogado de la dependencia que encabeza **Juan Molinar Horcasitas.** Así, no sería de extrañar que otra vez trataran de amarrarle navajas con otros sectores... Al tiempo.

■ Una vez concluido el receso vacacional las campañas para ocupar puesto clave en la iniciativa privada recuperarán toda su fuerza. Donde hay que estar francamente preocupados es en el Consejo Coordinador Empresarial. El cargo está siendo buscado por **Ismael Plascencia,** quien no sólo fue un pésimo dirigente de Concamin sino que está usando a la Canadevi para mantenerse en la palestra en lo que le sale otro cargo.

Peor todavía es el intento de **Ricardo González Sada,** quien no sólo ha tenido un muy triste paso como dirigente de Coparmex sino que él mismo se ha encargado de enturbiar su proceso de sucesión.

Es importante que el CCE tenga una representación sólida y respetable. Es indispensable que la voz de los empresarios sea fuerte y clara. Debería haber otros candidatos.

El programa para retirar los autos chatarra es una buena idea que no va a llegar a ningun lado.