

CAPITANES

ICA EN CONSTRUCCIÓN

Quizá ya usted sabe que desde marzo, **Diego Quintana Kawage** dejó la dirección de Viveica y fue sustituido esta semana por **Luis Urrutia Sodi**, un ingeniero por la Ibero con MBA por Boston University. Viveica es el brazo de vivienda de ICA, que encabeza el padre de Diego, **Bernardo Quintana Isaac**.

Aparentemente esta holding estaría a punto de dar un empujón a Viveica, con más libertades y una mayor oportunidad de competir con las grandes vivienderas.

Diego, quien ya no tiene cargo en la compañía, se fue a hacer un posgrado a Stanford.

Sigue un camino académico similar al de sus hermanos **Alonso**, MBA por la Escuela de Administración Kellogg de la Universidad Northwestern de Chicago, y **Bernardo**, quien recientemente regresó de un master en España.

Hoy, el primero es director de finanzas de la compañía y se encargó de asuntos tan complicados como el financiamiento de la construcción de la hidroeléctrica El Cajón y de la reciente emisión de acciones de ICA en el NYSE.

Bernardo es el director de Construcción Urbana, responsable por ejemplo del desarrollo de la línea 12 del Metro.

Aunque los principales directivos de la compañía no han sido siempre de la familia de su presidente fundador, **Bernardo Quintana Arrijoja**, los que saben del asunto sugieren no perder de vista a la nueva generación.



Jorge Amigo...

Al capitán del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial lo nombraron ayer en Singapur presidente del Grupo de Expertos en Propiedad Intelectual de APEC, el club de países emergentes y ricos que tienen costa en el Pacífico. Es un cargo honorario que ocupará del 2010 al 2012, sustituye a Stephen Selby, de Hong Kong. Es el primer latinoamericano en el puesto.



Continúa en siguiente hoja

AVIONCITOS A VOLAR...

Hace unos días publicamos la intención de la Administradora Mexicana del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT) de mandar a volar la aviación recreativa.

En pocas palabras, el aeropuerto que dirige **Alexandro Argudín**, quiere sacar a quienes tienen su avioncito de verdad para jugar a que vuelan.

Bueno, pues aunque en AMAIT aseguran que sólo afectará a la aviación recreativa, hoy le podemos sumar a la lista de expulsadas las escuelas, aerotaxis, talleres mecánicos y hasta una empresa que hace aerofotografía que ahí operan.

Es decir, son personas que viven de este sector y que no tienen un hangar para guardar sus aeronaves.

Además, la decisión puso nerviosos a varios trabajadores especializados que hace una década decidieron irse a vivir a Toluca luego de que corrieran del DF a la aviación general.

A ellos todavía no les cantan las golondrinas, pero se sienten amenazados.

El problema es que ante la crisis aérea, los trabajadores especializados, muchos de ellos mecánicos, no tienen opciones en este momento, ya que hoy las empresas más que

en contratar, piensan en dónde aplicar la tijera...

COCA RECICLABLE

Si usted es de los que disfruta de las noticias verdes, tomará con gusto este tema.

Nos cuentan que Coca Cola en México, conducida por **Brian Smith**, está por redondear su sistema de reciclaje de botellas en el País.

Recuerde que ya tiene la planta denominada Industria Mexicana de Reciclaje (IMER) en el Estado de México, que en el 2008 generó material para producir PET suficiente para mil millones de botellas de 600 mililitros.

No haga cuentas. Estamos hablando del equivalente a 10 botellas por cada mexicano.

Consecuentemente, lo más probable es que el material de la botella de PET que tiene en su refrigerador ya dio la vuelta varias veces al ciclo de consumo.

La novedad es que viene otra planta de reciclaje de Coca Cola.

Será ubicada en "otro gran centro geográfico de consumo", que por lo que nos cuentan sólo puede tratarse de Monterrey o alguna ciudad cercana.

Así como está el mundo, más vale apurarlo a la reutilización de materia prima.

¿Y EL SECRETARIO?

Ha causado sorpresa en los ámbitos de las telecomunicaciones, infraestructura y transporte, el bajo perfil que ha adoptado el Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar Horcasitas**.

El próximo lunes cumple cinco meses de haber relevado a **Luis Téllez** en el cargo y pareciera tiempo suficiente para sumergirse en los peliagudos temas de su dependencia.

Y no es que se quiera un funcionario que sea ajonjolí de todos los

moles, pero en un sector caracterizado por los conflictos, se supone que había llegado un político avezado para poder poner a negociar a todos los actores y detonar el crecimiento en los sectores más dinámicos de la economía.

Algunos dicen que es el "síndrome de la guardería", lo que lo ha recluido en su oficina, por aquello de haber sido director del IMSS.

Veremos si a partir de la comparecencia que tendrá el próximo martes en el Senado se vuelve a asomar a las materias que le tocan.

AMOR DE TELENOVELA

Televisa, de **Emilio Azcárraga Jean**, y Univisión, que preside **Ray Rodríguez**, siguen agarradas del chongo por los convenios de transmisión de programas en EU.

Pero al mismo tiempo, la alianza de la mexicana con la rival de Univisión, Telemundo, sigue viendo en popa.

Esta firma que preside **Don Browne**, y una de las más fuertes cadenas hispanas de Estados Unidos, comienza a partir de agosto a transmitir por Televisa Networks.

El lanzamiento del Canal Telemundo para los mercados televisivos de México y América Latina, se ha venido cocinando desde hace varios meses.

En México será transmitido a través de las plataformas Sky, que lleva **Alex Penna**, y Cablevisión, que encabeza **Jean Paul Broc**, con una programación de ocho horas, que se repetirá tres veces al día.

capitanes@reformam.com