

Fecha 29.07.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



Reglamento de la Ley de Pemex detiene los cambios y el arranque de la refinería

■ De un reglamento sólido dependerá el éxito del proyecto que ridículamente se deshoja aún para Tula o para Salamanca. El punto es que existen todavía entre 10 y 15 temas “encorchetados” porque no se logra llegar a un acuerdo.

Salvada la negociación del contrato colectivo de trabajo con el sindicato, los tan llevados y traídos cambios en Pemex quizás tengan que aguardar hasta finales de año. Hay dos frentes abiertos que la actual administración tendría que cerrar.

El menor es la absurda decisión del lugar donde se va a instalar la nueva refinería, y la más importante: la publicación del reglamento de la nueva ley de la paraestatal, misma que en octubre cumplirá un año de expedida.

De un reglamento sólido dependerá el éxito del proyecto que ridículamente se deshoja aún para Tula o para Salamanca. El punto es que existen todavía entre 10 y 15 temas “encorchetados” porque no se logra llegar a un acuerdo.

El asunto incluso ha enfrentado a la titular de Energía, **Georgina Kessel**, con el director de Pemex, **Jesús Reyes Heróles**. Tercia la presión la Secretaría de la Función Pública, de **Salvador Vega**, que no quiere perder influencia.

Elementos tan sencillos pero a la vez tan complejos, como quién debe interpretar la nueva ley, siguen en suspenso. Como cabeza de sector esa facultad debía recaer en Energía, pero la Función

Pública la exige.

El reglamento de operación es fundamental porque de su aplicación descolgarán las disposiciones del consejo de administración de Pemex. Se calcula que tendrá que quedar listo a más tardar finales de este 2009.

Su retraso tiene un impacto directo en el inicio de trabajos de la nueva refinería, pues ante su ausencia la empresa pública debe sujetarse a lo que establece la nueva Ley de Obra Pública, que pone en riesgo el proyecto.

Lo que pasa es que cuando se habla de un desarrollo tan sofisticado, los alcances de esa ley resultan muy limitados y riesgosos. Por ejemplo, la ingeniería básica sólo la pueden hacer cinco firmas en el mundo.

Petróleos Mexicanos solía aplicar un formato de invitación restringida a máximo tres compañías, pero la Ley de Obra la obliga a publicar una convocatoria en internet a la que puede acudir cualquier. Además, las bases son gratuitas.

Con el reglamento recuperaría su flexibilidad y selectividad, de ahí que sea crucial sacarlo de inmediato para lanzar esa invitación como primer paso en la edificación de la refinería, que costará no menos de nueve mil millones de dólares.

Para no violar la Ley de Obra Pública, las huestes de **Reyes Heróles** se aprestan a hacer licitaciones para contratos limitados de servicios que no pongan en un predicamento los procesos de ingeniería mayores.

Serán para la cerca que delimitará la propiedad, estudios topográficos, mecánica de suelos y análisis geohidrológicos que no rebasarían, en cada caso, los 40 millones de pesos. Los concursos se publicarán en breve.

La idea es dar tiempo para que salga el reglamento sin seguir atrasando el inicio de la obra, una vez que se defina su sede. Posteriormente vendrá la selección de la firma encargada de la ingeniería básica.

Este desarrollo costará alrededor de 90 millones de dólares y ya se tienen en la mira a tres multinacionales que poseen la experiencia y tecnología. Las estadounidenses Jacobs, Fluor y KBR (Kellogg) son las ideales por la cercanía. Sin embargo, no se descarta invitar a las europeas Technip y Saipem. Pero esa decisión probablemente la veremos en el arranque de 2010.

Renault amarra

Renault va a presentar en septiembre a su corporativo de Boulogne-Billancourt, Francia, un proyecto para fabricar un com-



Fecha 29.07.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

pacto para el mercado mexicano. La inversión podría ascender a 300 millones de dólares y será el mismo director de la filial, **Olivier Murget**, quien lo presente a la plana mayor que lidera **Carlos Ghosn**. Lo interesante es que el ejecutivo no llegará con las manos vacías, pues cuenta con una carta de intención del Bancomext de **Héctor Rangel Domene** para obtener una línea máxima de 60 millones de dólares.

BNP y Sogen

Además del HSBC que capitanea **Luis Peña** y Banamex-Citi que encabeza **Manuel Medina Mora**, amén del BBVA-Bancomer que maneja **Ignacio Deschamps**, participan en el crédito sindicado de Gruma los bancos franceses BNP Paribas y Societé Générale y el holandés Rabobank. Son exactamente 198 millones de dólares. El préstamo se va reestructurar a cinco años. BNP Paribas también posee 12 millones de dólares en derivados que está refinanciando a tres años. Goldman Sachs, de **Martín Werner**, asesora a **Roberto González Barrera**.

Mexicana logra

Mexicana ya cumplió con los requisitos para aplicar al crédito gubernamental para afrontar los efectos de la influenza. Al final los de **Gastón Azcárraga** pidieron mil millones de pesos. El equipo que dirige **Manuel Borja** dejará

en prenda sus bases de mantenimiento de Guadalajara y Ciudad de México y hasta diez Airbus A320 propios. Para ser precisos pertenecen a SAS Mexibail, antes Mexibus, firma domiciliada en Francia creada hace varios años por los anteriores dueños, Pablo e **Israel Brener** y **Carlos Abedrop**.

Farmacia París

Aquí le habíamos platicado los jalones que se dan en la Asociación Nacional de Distribuidores de Medicamentos, que preside **Maximiliano Leonardo**, a la sazón dueño de Farmacias del Ahorro. Tienen que ver con el rechazo a un nuevo esquema de suministro que implementó el laboratorio AstraZeneca, que preside **Ricardo Álvarez-Tostado**. Pues bien, Farmacias Guadalajara de **Javier Arroyo** no es la única que retiró sus marcas. Apunte también a Farmacia París que comanda **César Ulises Rivera** y Farmacias San Pablo de **Arturo Ransanz**.

Eli Lilly entra

Eli Lilly, que dirige **Carlos Baños**, pretende captar un mercado de 6 mil millones de dólares anuales con la introducción a México de su nuevo fármaco Prasugrel, que previene infartos. El fármaco posee la aprobación de autoridades de EU y Europa y sólo aguarda el aval de la Cofepris, de **Miguel Ángel Toscano**, para lanzarlo a finales de año.

Hoy sólo existe un medicamento para este padecimiento. Se llama Clopidogrel y se comercializa bajo la alianza Sanofi-Aventis, que lleva **Juan Carlos Valdés**, y Bristol-Myers Squibb, de **Ulrich Steuer**.

Telmex niega

Ayer le dábamos cuenta del socio de Telmex en lo que es la instalación del mobiliario urbano para las cerca de seis mil cámaras del proyecto de video vigilancia Bicentenario. Se trata de Moduvox, firma que enfrenta algunas demandas por incumplimiento. Los pupilos de **Héctor Slim Sea-de** dicen que ni siquiera los conocen. Raro, porque el gerente de comercialización de Mercado Empresarial de Telmex fue llamado a testificar en uno de los juicios. Lo que sucede es que Moduvox está cambiando su razón social a Monitor.

Va Travelocity

En medio de una de las peores crisis del turismo hay quienes le apuestan al país. Es el caso de Travelocity, que a dos años de haber lanzado aquí su portal, ve un futuro promisorio. Para ello acaba de nombrar a **Rodrigo Cobo** director para México y Centroamérica. **Cobo** es un experimentado en la industria: viene de Sabre, el globalizador líder de las agencias de viajes locales, y previamente estuvo en el equipo de **Andrés Conesa** en Aeroméxico. Su reto no es sencillo.

Pemex solía aplicar un formato de invitación restringida a máximo tres compañías.