



Foto: Archivo / Javier Otaola

LOMAS DE CHAPULTEPEC**Revive el conflicto por obra vial**

Habitantes de la zona y organizaciones vecinales denunciaron que la empresa contratada ha provocado más caos, pues dejó sin agua a miles de familias al quebrar una tubería, y siguió talando árboles. Insistieron en que el proyecto se puede modificar para volverlo sustentable.

Acusan más caos en obra en Lomas

Vecinos de la zona aseguran que la empresa contratada rompió una tubería de agua potable y taló más árboles



Continúa en siguiente hoja

Fecha 27.07.2009	Sección Comunidad	Página 1-2
----------------------------	-----------------------------	----------------------

POR CINTYA CONTRERAS

Organizaciones civiles y vecinos de las Lomas denunciaron el incumplimiento de la empresa IDINSA, contratada por la Miguel Hidalgo, para construir los túneles de Palmas y Reforma, pues rompieron las tuberías de agua potable, continuaron la tala de árboles y no presentaron el proyecto ejecutivo.

“La obra es un capricho de la anterior delegada. Destruyó especies de árboles protegidos y en sus actuales términos únicamente va a exacerbar un de por sí complicado nudo vial”, dijo Daniel Gershenson,

presidente de ALARBO, AC.

En conferencia, tras un recorrido por la zona de obras, Dominique Peralta, vecina de Las Lomas e integrante de la Asociación Salvo Lomas, advirtió que, de continuar los trabajos, las pérdidas serán irreversibles.

“La constructora ya dejó sin agua a miles de familias, pues rompieron la instalación principal que corre por la zona donde están trabajando. Se han quebrantado leyes como las que tienen que ver con la salvaguarda de una zona protegida expresamente. También masacraron o dejaron secar miles de especies protegidas, adultas y sanas. La devastación es incuantificable, pero falta la peor parte.”

Reconocieron que con el actual delegado, Alfredo Vinalay, lograron acuerdos para la realización de obras que benefician a la población residente y flotante, sin embargo, la empresa actúa como pactó con Gabriela Cuevas, la anterior titular, por lo que exigieron la suspensión de los trabajos hasta que no se homologuen los términos de construcción de los deprimidos viales.

En tanto, insistieron en las modificaciones al proyecto para volverlo sustentable, eficiente y barato.

“La propuesta de los vecinos privilegia las soluciones viales y de movilidad a nivel de calle, con semaforización inteligente y un ahorro aproximado de 35 millones de pesos”, añadió Gershenson.

LADRILLOS

35

MILLONES

de pesos se ahorrarían con el proyecto que defienden los colonos



La constructora dejó sin agua a miles de familias y masacró especies de árboles.”

DOMINIQUE PERALTA
RESIDENTE DE LAS LOMAS



**POLÉMICA
DESDE EL INICIO**

Desde noviembre del año pasado, los habitantes del área afectada se han mantenido activos para preservar la flora del lugar, buscando un proyecto sustentable.

Foto: Archivo / Javier Otaola