

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Ebrard insiste en traer trenes chinos

Los fabricantes de ferrocarriles están solicitando mayor transparencia y reglas claras para la Línea 12 del Metro.



Marcelo Ebrard.



Otto Lindner.



Larry Kellner.

Ya le había comentado que desde hace unas semanas, y sin una licitación pública e internacional de por medio, como prevé la Ley de Adquisiciones del DF, el gobierno de Marcelo Ebrard Casaubón ha preparado el camino para adquirir 29 trenes chinos con un costo superior a cuatro mil millones de pesos.

Como suele suceder en las grandes compras que realizan los gobiernos, se trata de una obra dirigida, lo que ha llamado la atención de empresas de varios países.

Le puedo decir que el gobierno capitalino primero envió especificaciones técnicas a los constructores de la Línea 12 basado en las dimensiones de los trenes chinos, y no en los que actualmente circulan por todo el sistema, lo que viene a ser una incongruencia to-

tal cuando cualquier empresa buscaría ahorros a partir de contar con mayores economías de escala.

Tal parece que a Ebrard y sus huestes se les olvidaron las clases de economía.

Por si ello no fuera señal suficiente, inmediatamente después y con cierta premura para evitar abrir una licitación pública internacional, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) envió mediante la empresa Calidad de Vida y Progreso y Desarrollo de la Ciudad de México, SA de CV, empresa de participación estatal mayoritaria del GDF y constituida en 2007, un comunicado a algunas empresas constructoras de trenes con una solicitud de cotización y especificaciones técnicas para que sea entregada en diez días hábiles.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 21.07.2009	Sección Negocios	Página 16
----------------------------	----------------------------	---------------------

En concreto, el pasado 8 de julio algunas firmas recibieron un supuesto comunicado del STC por medio de Calidad de Vida, Progreso y Desarrollo de la Ciudad de México, a través de la cuenta de correo sant145@hotmail.com de Santiago Usobiaga.

El caso es que luego de recibir comunicación aparentemente oficial de un correo de hotmail, a las empresas se les solicitó que en cosa de diez días presentaran propuesta técnica y económica de los trenes del Metro con las dimensiones de los trenes chinos.

Se trata de una situación anómala a todas luces, toda vez que en una licitación interna-

cional estos plazos son considerablemente mayores, además que no se trata de cualquier obra.

Otra anomalía que ha inquietado a los interesados en la Línea 12 del Metro es que en las bases nunca se especifica si es una invitación restringida para un concurso de adjudicación o si es un concurso abierto.

En pocas palabras, falta claridad en la supuesta comunicación de la autoridad capitalina.

La nota es que ante ese cúmulo de irregularidades, las firmas constructoras de trenes presentaron ya un recurso de inconformidad ante la Contraloría General del DF, en lo que viene a ser una de las obras más importantes en la administración de Ebrard.

Y es que la entidad denominada Calidad de Vida, Progreso y Desarrollo de la Ciudad de México, nunca ha acreditado su autoridad para solicitar estas especificaciones, omitió siete apéndices que corresponden a la información técnica solicitada, y que sin ellos es imposible realizar una propuesta técnica, como se sugiere solicita el STC.

Lo más importante es que el STC da sólo diez días hábiles para recibir las propuestas técnicas y cotizaciones de trenes, y con ello podría descar-

tar las propuestas de estos participantes, dejando el paso libre para la adquisición de trenes de la empresa china Norinco Internacional, que todavía no acredita su experiencia internacional, pues fuera de China sólo ha vendido trenes en Irán.

Para la adquisición de trenes, antes de privatizada la empresa Concaril, que era la constructora mexicana de trenes, el Metro de la ciudad de México había convocado a licitaciones internacionales. En los últimos años han participado las empresas de reconocimiento internacional como Alstom, Bombardier, CAF y Siemens, entre otras, a las que se les ha exigido contenido mexicano en apoyo a la creación de empleos en el país.

En fin, el proceso para la adquisición de los trenes de la Línea 12 está plagado de anomalías.

Las constructoras de carros de ferrocarril se inconformaron ante el gobierno del DF por la licitación de la Línea

12 DEL METRO

VW anuncia que invertirá en México

1
MIL MILLONES de dólares en el ensamble de un nuevo vehículo sedán compacto

Vínetas: Ezquerro

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

Fecha 21.07.2009	Sección Negocios	Página 16
----------------------------	----------------------------	---------------------

La ruta del dinero...

Calderón adelanta caída del PIB

En su gira por Puebla el presidente Felipe Calderón Hinojosa adelantó que el PIB en el primer semestre del año habría caído 9 por ciento, siendo el peor retroceso para la economía desde la crisis de 1995. Como sabe, en el primer trimestre el descenso en la actividad económica llegó a 8.2 por ciento y las expectativas de todos los analistas se han contagiado de un gran pesimismo, con todo y la baja en tasas de interés promovida por el Banco de México. Las cifras definitivas en torno al PIB hasta junio podrían conocerse desde esta semana, y los pronósticos indican que lo peor de la recesión se habría dado entre abril y junio pasados, en gran medida por el desplome de la economía de Estados Unidos, pero también como secuela de la influenza humana que implicó el cierre temporal de muchos negocios.

VW armará nuevo sedán en Puebla

A propósito de la gira presidencial por Puebla, se confirmó que Volkswagen, la armadora de origen teutón que comanda aquí Otto Lindner, traerá a su factoría de la Angelópolis el ensamble de un nuevo vehículo sedán compacto que implicará una inversión de mil millones de dólares. Sólo para aumentar la capacidad instalada de su planta destinará 400 millones de dólares, además de otra cantidad similar para modernizar las actuales líneas de producción. Volkswagen actualmente ensambla en esa factoría sus modelos Jetta, Bora y New Beetle, que tiene como principal destino los mercados de exportación que siguen deprimidos por la recesión global.

Nuevo responsable de AXA en AL

Con la novedad que el Grupo AXA, que encabeza Henri de Castries, dio a conocer que Jean Laurent Granier será, a partir del 1 de enero de 2010, el nuevo director general de Seguros para la Región Mediterráneo y Latinoamérica, en sustitución de Jean Raymond Abat. La zona de influencia de Granier es la región que cubre México, España, Italia, Portugal, Grecia, Turquía, Marruecos, los países del Golfo Pérsico y Líbano, cuenta con más de 15 millones de clientes y genera 11 mil millones de euros al año, lo cual representa una facturación del 12 por ciento de total los ingresos de la aseguradora francesa. Como sabe, AXA México está al mando de Xavier de Bellefon y está por celebrar su primer año en México, y a la fecha tiene más de cinco millones de clientes y ofrece productos enfocados a los ramos de vida, autos, gastos médicos y daños.

Smisek por Kellner en Continental

Ya que hablamos de cambios, donde habrá un relevo al más alto nivel es en Continental Airlines. Fijese que la aerolínea, con base en Houston, Texas, acaba de anunciar que Jeff Smisek, de 54 años de edad y a la fecha presidente y director general operativo, se convertirá en el nuevo presidente del Consejo y director general ejecutivo (CEO), a partir del primero de enero de 2010, en sustitución de Larry Kellner. Smisek sucederá a Kellner, de 50 años, quien ha decidido reincorporarse a una firma de inversión privada a finales de 2009, luego de pasar 14 años en Continental, los últimos cinco como presidente del Consejo de Administración y CEO. Como sabe, Continental es la aerolínea de bandera estadounidense con mayor crecimiento en México a partir de una estrategia que involucra destinos de playa, pero también a ciudades medias que han logrado conectividad internacional.

Preocupan datos de Coneval

Luego de que la Coneval, que dirige Gonzalo Hernández Licona, diera su interpretación de la Encuesta Ingreso Gasto del INEGI, ni tardo ni perezoso el titular de Sedesol, Ernesto Cordero, salió a los medios para resaltar la bondad de los programas sociales del gobierno que francamente no han impedido el aumento de la pobreza. Algo estamos haciendo mal que cuando crece la economía la pobreza no se reduce, y cuando estamos en recesión, como ahora, en cosa de meses se multiplican los pobres. El dato duro es que hay 50 millones de mexicanos que sobreviven con menos de dos mil pesos al mes. ☒

rvarela@elfinanciero.com.mx