



DAVID
PÁRAMO

Personajes
de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

¿Cuál política de Estado?

■ Cuando se habla de los males de las líneas aéreas, un lugar común entre empresas y trabajadores es decir que se requiere una política de Estado.

■ Hay documentos donde están los deseos del gobierno para el sector.

Pilotos y muchos de los participantes del sector de la aviación han exigido al gobierno de Felipe Calderón que el país cuente con una política de Estado para este sector. Vamos, el paso de Jesús Ramírez Stabros por el Congreso será más recordado por mantener como música de fondo de su gestión el punto que promovió desde que era secretario general de ASPA que por su extraño intento de ser candidato al gobierno de San Luis Potosí.

Cuando se habla de los males de las líneas aéreas un lugar común de empresas y trabajadores es decir que se requiere una política de Estado para la aviación. Mucho más allá de que parecería una forma de evadir la responsabilidad, valdría la pena preguntarse a qué se están refiriendo.

Según la SCT, hay una serie de documentos en los cuales se contiene qué desea el gobierno para la aviación. De hecho, citan documentos que fueron publicados desde principio de la década en el *Diario Oficial*, así como el Plan Nacional de Desarrollo.

La SCT les ha dicho a los participantes del sector que si quie-

ren precisiones en torno a cuál es la política de Estado para la aviación, pueden hacerlas en un solo documento como lo tienen España o Gran Bretaña. Su posición es que si eso les hace sentirse más tranquilos, entonces lo harán.

Humberto Treviño, subsecretario de Transporte, ha realizado definiciones en torno a qué está pensando **Molinar** para la aviación. Asegura que no están ni a favor ni en contra de una fusión de Aero-

méxico y Mexicana, porque se trata de una decisión de las empresas. Que a la SCT no le compete tomar decisiones sobre competencia o calidad de servicio, pero sí velar por la salud financiera y la seguridad en las líneas aéreas; sin embargo, creen que deben convencer a las empresas de que compitan ordenadamente. Les parece increíble que haya dos pares de ciudades (DF-Guadalajara y DF-Monterrey) que son atendidas hasta por siete compañías o que haya otras que vuelan con promedios de ocupaciones menores a 60%.

Para **Treviño** es claro que no le corresponde dividir el mercado, pero reconoce que sería sano tomar medidas que, eventualmente, condujeran a una competencia ordenada.

RENOMBRADOS

■ Los reportes financieros de Gruma y Banorte, que serán presentados a mediados de la próxima semana, podrían traer buenas noticias. Se espera que la empresa insignia de **Roberto González Barrera** informe al mercado de valores que el problema que tuvieron por los derivados no sólo ha sido superado sino que después de dos trimestres con pérdidas regresen al camino de los números negros.

En el caso del banco dirigido por **Alejandro Valenzuela** se espera que el reporte financiero sea bueno considerando la fuerte caída que ha tenido la economía, la cual se ha caracterizado no sólo por un aumento en la cartera vencida sino en una menor demanda de crédito. Como sea, habrá que estar muy atentos de los reportes financieros de estas dos empresas.

■ No lo comente mucho porque ya ve cómo son las dos grandes empresas ferroviarias del país (Ferromex y Kansas City Southern). Hay una gran confianza en la SCT en el sentido de que podrían firmar, finalmente, un acuerdo a través del cual se corrijan los problemas que hay por los derechos de paso, lo que permitiría una buena conectividad en este sector. De



Fecha 21.07.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

Treviño ha comenzado a realizar algunas definiciones en torno a lo que está pensando Molinar para la aviación en el país.

lograrse, **Juan Molinar** y **Humberto Treviño** tendrán una buena medalla para colgarse.

■ El presidente de la República, **Felipe Calderón**, está realizando una campaña para promover la actividad del sector privado bajo el principio de que son las compañías las que generan empleo y que disminuyen la pobreza. Primero estuvieron los llamados para apoyar al sector privado de finales de la semana pasada y ayer su asistencia a la ratificación de Volkswagen de que invertirán mil millones de dólares en la construcción de una nueva línea de producción en Puebla. Se habla de que podrían destinar esta ampliación a producir vehículos de precio inferior a 160 mil pesos.

■ Si lo difícil es comenzar y lue-

go no saber cómo parar, **Ernesto Osuna** sigue creyendo que los pilotos van a ganar algo con medidas absurdas como la que se le ocurrió este fin de semana.

Un vuelo de Aeroméxico con destino a Miami fue desviado a Orlando por mal clima. El dirigente sindical impidió que la tripulación llevara la aeronave a Miami cuando mejoró el tiempo, porque “ya se les había vencido la jornada”, lo que generó no sólo un costo adicional para la empresa sino molestias a los pasajeros. La actitud de **Osuna**, que parece sacada del manual de **Lizette Clavel** (quien cada día huele más a destituida), no sólo va en contra de la administración de la línea aérea, sus pasajeros sino también en con-

tra de los pilotos. Muy triste representante sindical.

■ Una de las leyendas urbanas más comunes es que la llegada de Wal-Mart viene a destruir no sólo las tradiciones de la población sino a acabar con otros competidores.

Sin embargo, los datos duros desmienten estas versiones. De los 170 proveedores con los que trabaja esta firma para desarrollar sus marcas propias, 120 son nacionales, y ponen en anaqueles más de mil productos a precios que, aseguran, se encuentran 40% por debajo de las marcas comerciales. También tienen campañas como la que realizan con algunas comunidades tarahumaras y mazahuas, para vender productos fabricados por ellos en sus anaqueles.