

## Destruyen viviendas en Guerrero para construir carretera

# ‘O casa, o camino’

► Reclaman indígenas a SCT y CDI reconstruir casas o terreno

Daniela Rea

En enero, Natalia Montealegre supo que la carretera Metlatónoc-Tlacoachistlahuaca por fin llegaría a Mini Numa y pasaría cerquita de su casa.

Andaba en la faena del día cuando vio a un hombre hacer trazos y cálculos alrededor de la vivienda. Se presentó como el ingeniero Ricardo Villar, de la empresa Cyrma Mart. Luego le informó que tendría que quitar dos cuartos porque obstruían el paso de la carretera.

Natalia, una viuda de 38 años, puso a sus nueve hijos a desmontar con cuidado casi arqueológico los bloques de adobe, las tablas de madera y los pedazos de lámina de cartón para reconstruir su casa después. Sin embargo, el adobe se quebró y los trozos de lámina tenían tantos hoyos que fueron a dar al fuego.

“No sabía que la carretera pasa por donde estaba mi casa hasta que el ingeniero llegó con la máquina y me dijo que si no la quitaba la máquina la iba a destruir”, recuerda la mujer.

Al menos 11 casas y la tubería de agua de Mini Numa resultaron afectadas por el camino que construye la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para unir a dos de los

pueblos más pobres del país: Metlatónoc, donde Vicente Fox prometió caminos aún inconclusos, y Tlacoachistlahuaca, donde Felipe Calderón se estrenó como Presidente y retomó las promesas de su antecesor.

Al igual que a Natalia, a Emilio Rojas, Reyna Hernández, Lucas Vázquez, Paulino Montealegre, Paulino Ortiz, David Montealegre, Felipe y Samuel Viterbo nadie les avisó que la tan anhelada carretera llegaría tan, pero tan cerca, que tendrían que qui-

tar sus casas, ceder pedazos de parcela o mocharle unos metros al invernadero para abrirle paso al camino y al “progreso”.

Los afectados piden una indemnización justa para reconstruir su vivienda y adquirir otro terreno, pero las dependencias responsables de la obra, la SCT y la Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas (CDI), así como el gobierno estatal, han negado el dinero.

### CONSULTA'

El pasado 25 de octubre la asamblea comuneros de Metlatónoc se reunió para informarse sobre la construcción de la carretera a Tlacoachistlahuaca.

Acudieron sólo unos pocos y no hubo representación de las autoridades. Según el acta, la asamblea acordó cooperar para que los trámites de cambio de uso de suelo estuvieran a tiempo.

Para la CDI, la reunión fue suficiente para cumplir con la obligación de informar, consultar y negociar el derecho de vía con los propietarios, según confirmó Guillermo Álvarez,

quien era delegado en el estado en ese entonces.

Pero Felipe Viterbo, uno de los 40 comuneros que sí acudió a la asamblea, no escuchó nunca que el camino cruzaría por su casa.

“En la asamblea no nos informaron completo del camino, menos preguntaron si aceptábamos que la carretera hiciera tantos destrozos. Por eso quiero que la autoridad enmiende su daño, para volver a levantar mi casa”, señala el campesino.

Una parte de los afectados decidió plantarse ante Palacio de Gobierno de Guerrero, otra acudió a la Comisión de Defensa de los Derechos Humanos pidiendo medidas caute-

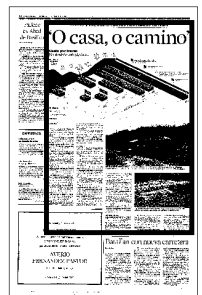
lares mientras se resuelve el conflicto, para que las máquinas no sigan devorando casas y parcelas.

Sus quejas obligaron a las autoridades responsables a sentarse a la mesa, pero no con ellos ni para negociar. El 27 de mayo al medio día llegaron a la presidencia municipal de Metlatónoc Epifanio Lira Palacios, residente general de carreteras de la SCT en Guerrero, y Miguel Ángel López, responsable del PIBAI-CDI.

La reunión fue un monólogo. Al final, según el acta, Lira advirtió: si los habitantes no cooperan con la carretera, el dinero destinado se irá a otros municipios donde realmente se necesite.

La SCT sólo se comprometió a reparar el daño hecho a las tuberías de agua y a nivelar los terrenos afectados para que los vecinos reconstruyan sus viviendas.

### DERECHO DE VÍA



Para construir carreteras, el Estado podrá expropiar terrenos o adquirirlos mediante convenio, según la Ley Agraria y la Ley del Derecho de Vía. En ambos casos los propietarios serán indemnizados por el mismo Estado en un plazo de un año, según la Ley de Expropiación.

Pero nada de eso se habló con las comunidades. Unos, como Nata-

lia Montealegre, se enteraron cuando el trascabo ya estaba en frente de su casa masticando tierra. Otros, como Rufino Gálvez, recibieron la noticia por parte de sus familiares en el teléfono de los campamentos agrícolas del norte, donde trabajaban pizcando jitomate y chile.

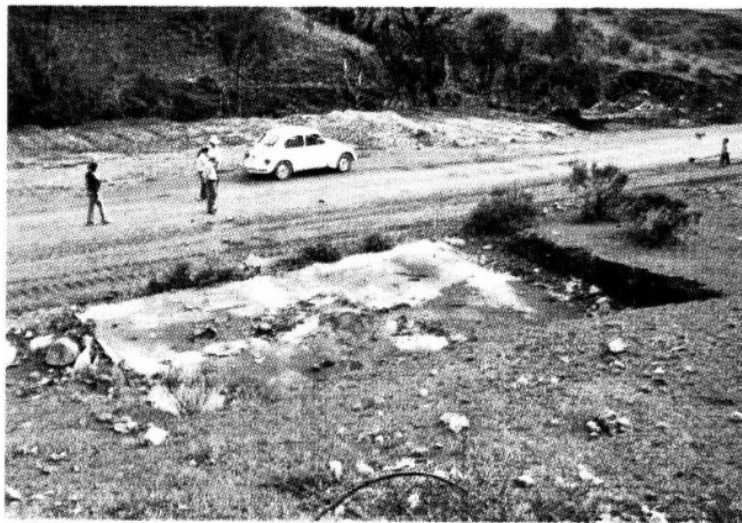
“Yo estaba en Sinaloa, me comunicó mi mamá, me dijo que yo viniera porque mi casa se encuentra tira-

da... Sentí en el alma todo destrozado cuando supe. Tengo más de un mes que estamos aquí a ver si nos pueden resolver, pero nunca han dado una buena respuesta”, lamenta.

Emilio Rojas, que de momento vive en con sus 5 hijos amontonados en la casa de su hermano, calcula en unos 40 mil el valor de su casa, a la que apenas Sedesol le había puesto piso de cemento.



**POR INDEMNIZACIÓN.** Las familias de Reyna Hernández y Natalia Montealegre se vieron obligadas a desmontar casas o ceder parcelas para la construcción de la carretera que pasa por la comunidad de Mini Numa.

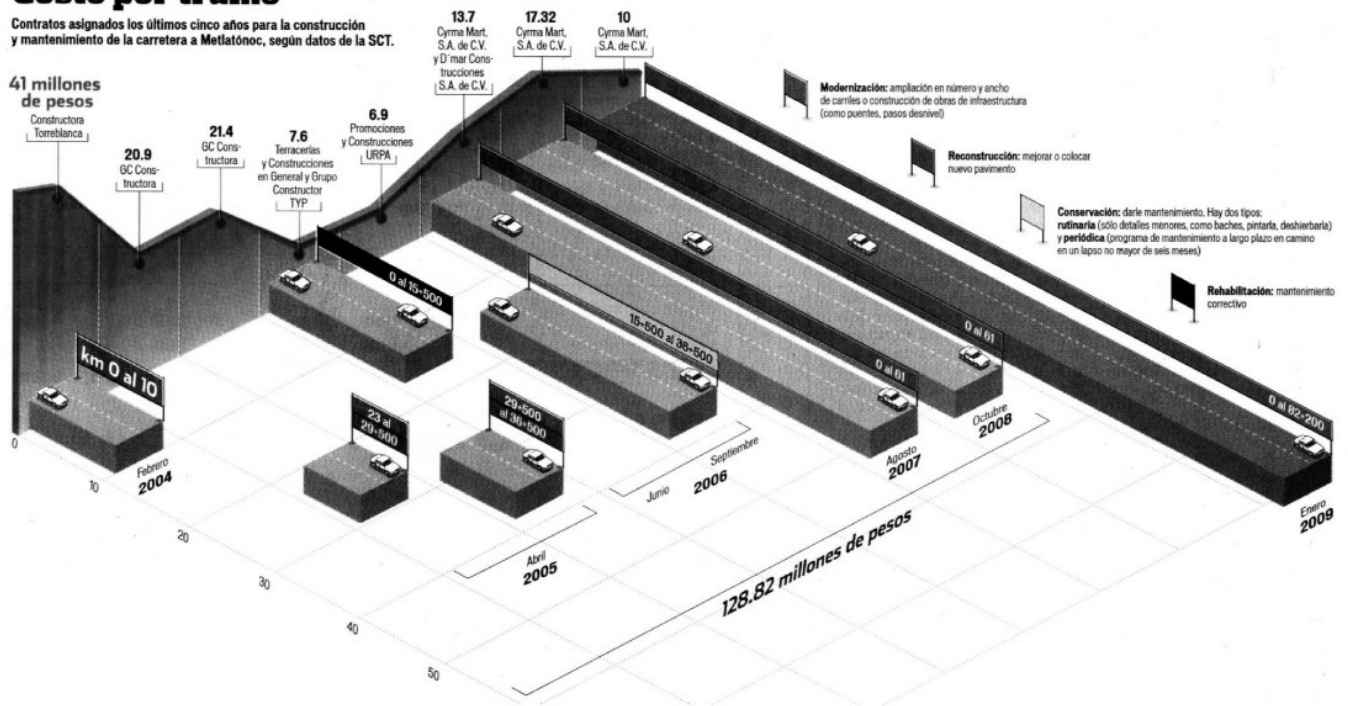


➤ Varias viviendas se han visto afectadas por las obras que realiza la SCT en Metlatónoc, entre ellas la de Lucas Vázquez, que desapareció.

Continúa en siguiente hoja

## Costo por tramo

Contratos asignados los últimos cinco años para la construcción y mantenimiento de la carretera a Metlatónoc, según datos de la SCT.



Jorge Paredes