

**PRESUPUESTO**

## La crisis pega a las obras

El retraso en las participaciones federales al presupuesto capitalino y la recaudación similar a la del año pasado incidirán en los trabajos de la Línea 12 del Metro, planeada para inaugurarse en 2010. Otros proyectos del Gobierno del DF también deberán frenar su marcha. ▶

# Recorte al presupuesto frena obras capitalinas

**La recaudación de impuestos ha sido similar a 2008, lo que no contribuye a mejorar las finanzas locales**

**POR ARTURO PÁRAMO**

*arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx*



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 3  
\$ 40286.47  
Tam: 821 cm2  
GNAJERA

**E**l retraso en la ministración de participaciones federales al presupuesto del Distrito Federal y la recaudación similar a la del año pasado hacen que el ritmo de obras decrezca.

Esta semana, el Gobierno del DF dará una dimensión real del costo que tendrá el corte de recursos.

La primera víctima es la Línea 12, llamada Dorada o del Bicentenario, planeada para inaugurarse en 2010 como parte de las conmemoraciones del inicio de la gesta de Independencia.

No sería el primer caso de una obra de esas dimensiones interrumpa o sea pospuesta para mejores épocas. Por ejemplo la Línea B del Metro inició su construcción en 1994, y su primer tramo de Ciudad Azteca a Ciudad Neza fue inaugurado hasta el 15 de diciembre de 1999. La obra fue completada hasta noviembre de 2000 debido a la falta de mecanismos para asignar recursos a las autoridades elegidas en la ciudad en 1997.

A partir de esa fecha también se ha vivido cada año una batalla mediática entre el GDF y la Secretaría de Hacienda para autorizar el techo de endeudamiento.

En 2007, la aprobación del tope de deuda a la administración de Marcelo Ebrard, para contratar créditos que se emplearían en obras públicas, se llevó hasta el tiempo límite por parte de la Secretaría de Hacienda. El monto autorizado fue de mil 450 millones de pesos, y terminó con la frase "La ciudad tenía razón", del secretario de Finanzas, Mario Delgado.

La Secretaría de Hacienda exige cada año al GDF garantías para el pago de la deuda que llevan la negociación hasta el límite.

La Cámara de Diputados, además, exigió mayores comprobaciones de gastos al DF para obtener recursos del Fondo Metropolitano, lo que ha sido interpretado por Ma-

rio Delgado como un intento del gobierno federal para reducir las participaciones empleadas en obras públicas.

#### Presupuesto para dos

Se trata de tres mil 300 millones de pesos compartidos con el Estado de México.

En la capital se usarán en obras como la Línea 12 del Metro, y en Edomex para el metrobús de Ecatepec, una red de **agua potable** en los municipios del oriente del Valle de México y obras viales en Pantitlán y el Periférico Arco Norte.

#### Recaudación muy similar a 2008

De acuerdo con la Secretaría de Finanzas, las recaudaciones en la capital hasta la fecha han sido ligeramente superiores a las de 2008.

En comparación con 2008, el impuesto predial pasó de cuatro mil 706 millones a cuatro mil 779 millones de pesos. El pago por derecho de **agua** subió de mil 670 millones de pesos a mil 700 millones.

El Impuesto sobre Nómina se incrementó de cuatro mil 220 millones de pesos en 2008, a cuatro mil 568 millones de pesos este año.

Respecto a la tenencia vehicular, el año pasado se habían recaudado cuatro mil 191 millones, mientras que este año se han recabado cuatro mil 249 millones de pesos.

Ha sido la baja en las contribuciones recibidas por el gobierno federal la que ha provocado que la Ciudad de México se mantenga a la espera de tres mil 500 millones de pesos en lo que va del año, según Finanzas de la capital.

### ENTRADAS

**58**

MILLONES

aumentó la recaudación de impuestos por tenencia del año pasado a la fecha

**30**

MILLONES

subió la recaudación por el pago del derecho del agua de 2008 a 2009

**3 mil**

300

millones de pesos es la partida compartida entre el DF y Edomex

**Mil**

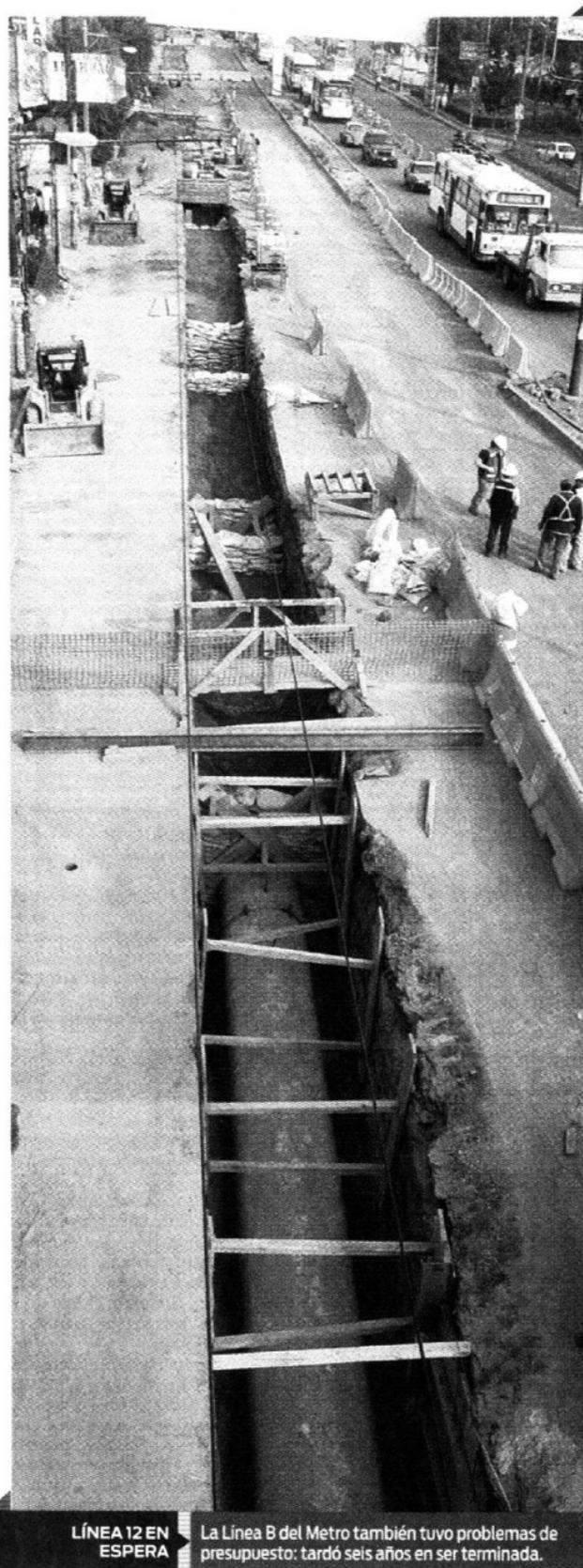
450

millones de pesos fue el presupuesto autorizado para el DF en 2007

## LO AFECTADO

Las obras del Gobierno del Distrito Federal que cambiarán su ritmo debido al recorte del presupuesto federal son varias, entre ellas:

- Ausencia de obras inducidas a la Línea 12 del Metro
- Reducción en el ritmo de rescate de las calles en el Centro Histórico
- Retraso en la sustitución del cableado eléctrico subterráneo del Primer Cuadro (el acutal ha provocado incendios y afectaciones severas)



**LÍNEA 12 EN ESPERA**

La Línea B del Metro también tuvo problemas de presupuesto: tardó seis años en ser terminada.

Foto: Archivo / David Solís