



## DAVID PÁRAMO

Personajes  
de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

### Tipo de cambio

■ **López Obrador usó mal los tiempos oficiales para difundir la mentira de que, luego de las elecciones, el gobierno generaría una devaluación.**

■ **Nadie quiere cobrar impuestos a los alimentos y medicinas.**

**H**ay quienes, con excesiva facilidad, le compran boletos a **AMLO**, quien usó mal los tiempos oficiales para difundir la mentira de que luego de las elecciones el gobierno generaría una devaluación y que, además, cobraría IVA en alimentos y medicinas.

Seamos claros, el gobierno no tiene herramientas para propiciar una devaluación, pues desde hace una década el tipo de cambio fluctúa libremente. Sin embargo, algunos creen que el que la paridad ronde los 14 pesos es una debacle y, además, instigada por el gobierno.

En la agenda de ninguno de los partidos políticos hay interés por promover el cobro de contribuciones en alimentos y medicinas. Es lo malo de los mentirosos e irresponsables... algunos les creen.

#### RENOMBRADOS

■ Ayer le comentábamos sobre el enrarecimiento de las relaciones entre ASPA y Mexicana. Destacábamos la pésima relación del equipo de **Manuel Borja Chico** con el secretario de Trabajo y Conflictos del sindicato de pilotos; sin embargo, debemos reconocer que nos quedamos cortos.

Resulta que **Ernesto Osuna** anda con la espada desenvainada, dicen algunos, y otros más que representa el sentir de los pilotos. No faltan aquellos que creen que el piloto de Aeroméxico está aprovechando la coyuntura en su interés particular o que busca construir un proyecto que le lleve a ser secretario general de ASPA, después de que fue destituido **Dennis Lazarus** a

quien acusaban de tibio.

**Osuna** ha ligado conflictos con las representaciones de CMA, Click, Aeroméxico, Connect y Aeromar. No vaya siendo que el exceso de agresividad de este representante del sindicato vaya a generar un efecto como el de **Lizette Clavel** para los sobrecargos. Este hombre no duda en tirar acuerdos a los que se llegan con las delegaciones sindicales sólo para tratar de demostrar fuerza política.

Lo cierto es que los representantes sindicales deben mantener una posición firme, pero sin perder de vista que lo que está en juego es la fuente de trabajo. Hoy las apuestas están divididas en cuál de los dos grandes troncales quebrará primero. Es claro que el tema del flujo, la nueva idea de Mexicana, no marca una diferencia de fondo en el diseño de futuro y que la pulverización accionaria en Aeroméxico es, contrariamente a lo que piensan algunos, una gran señal de fortaleza.

Lo que sí deben tener claro es que en la SCT, encabezada por **Juan Molinar**, hay una plena convicción de que no entrarán al rescate de ninguna de las dos.

La obligación del Estado es dar servicio de transportación aérea y, para eso lo concesiona a particulares. Si no está Mexicana o Aeroméxico el lugar puede ser cubierto por Interjet y Volaris.

■ Extraño, por decir lo menos, que haya grupos de presión que, por un lado son íntimos de **Napoleón Gómez Urrutia** y le festejan cualquier atropello en contra de la libertad sindical y los derechos de

los trabajadores, que ahora cuestionan al gobierno de Canadá por haber impuesto el requisito de visa para los mexicanos.

Construyen un extraño argumento diciendo que empresarios de aquel país están "saqueando" nuestras minas y ahora establecen barreras para la entrada de mexicanos. No nos detendremos a considerar las razones por las cuales Canadá estableció el requisito de visa que van desde temas de seguridad nacional hasta el abuso que se ha hecho de peticiones de asilo político argumentando discriminación sexual o persecución política.

El tema de las minas es particular. Mientras grupos como el de **Germán Larrea** se la pasan quejándose de las condiciones del mercado, la regulación de la autoridad y demás, los empresarios de aquel país están invirtiendo a pesar del sindicato minero, la inestabilidad jurídica y la caída de la economía. El sector minero es uno de los ganadores en el país, pues mantiene tasas de crecimiento de dos dígitos.

■ El programa de renovación del parque vehicular beneficiará a prácticamente todas las armadoras mexicanas y, en una buena medida, es la aportación de México a la recuperación automotriz; sin embargo, no es una medida diseñada para beneficiar a las distribuidoras o armadoras de autos sino se trata de un programa de carácter netamente ecológico que, ciertamente, tiene un impacto en el sector automotriz.

Se trata de vehículos con un valor inferior a los 160 mil pesos fabricados en México o en aquellos países



Fecha <b>17.07.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

con los que exista un acuerdo comercial. Sólo quedarían fuera los Hyundai y los FAW. Este último caso es particular, ya que el gobierno de China no está cumpliendo con el compromiso que tenía con Grupo Salinas de invertir en la construcción de una planta (en la que el gobierno mexicano dio grandes facilidades) y el grupo de **Ricardo Salinas** estaría replanteando su participación en el sector automotriz. Evidentemente mantendrán la operación de Italika y se concentran en los vehículos usados con altos estándares de calidad y seguridad en las operaciones.

Lo cierto es que la primera parte de la inversión de la planta corrió por parte de Grupo Salinas y FAW no ha cumplido con la palabra empeñada. Habrá que ver qué pasa en los próximos días, ya que **Gerardo Ruiz Mateos** está considerando cancelar el permiso de importación de vehículos que era una de las formas de darle viabilidad a la inversión en Michoacán.

■ Una vez que se repararon los puentes de comunicación entre la Secretaría de Energía y el gobierno de Hidalgo, parecería que ha vuelto

la calma, por lo que podría esperarse que **Miguel Osorio** pueda cumplir en tiempo y forma con la entrega de los terrenos para construir la nueva refinería. Lo cierto es que los altos mandos del gobierno de **Felipe Calderón** están colaborando al tope de su capacidad para que, como se anunció, Tula sea la sede de la nueva refinería. Lamentablemente, hay algunos burócratas que están jugando medio chueco para mantener el escándalo y, en una de esas, tratar de cobrarse algunas venganzas de carácter político.

Seamos claros, el gobierno federal no tiene herramientas para propiciar una devaluación.