



**JOSÉ
YUSTE**

**Activo
empresarial**

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Precio de la gasolina... una tentación

■ *En la búsqueda por encontrar fuentes de ingreso, se podría descongelar el precio de los combustibles durante 2010.*

■ *Modificar el costo de los energéticos sería una medida impopular.*

Los ingresos son pocos y el año que viene seguirá la sequía de recursos: el precio del petróleo ha mejorado pero ni siquiera ha llegado a los 70 dólares el barril en la mezcla mexicana. Tampoco han mejorado los ingresos tributarios, que se ven mermados por la escasa recaudación provocada por la crisis económica. Y si el PRI no va a apoyar una verdadera reforma hacendaria, donde en la parte recaudatoria ayude a cobrarle a la economía informal, entonces queda un camino: recurrir a los expedientes ya conocidos y poco populares.

Hablamos en particular del precio de la gasolina.

El precio de la gasolina es verdaderamente un tabú en la economía mexicana.

El presidente **Calderón** lo ha padecido en la opinión pública: cuando fue bajo se criticó que afuera estaba más caro, y cuando subió se criticó su desliz.

Total, a nadie deja contento.

Congeladas por Acuerdo a favor de economía familiar

En una acción popular pero que merma las finanzas públicas, el propio presidente **Calderón** emitió un decreto para congelar el precio de las gasolinas Magna a

7.70 pesos el libro y Premium a 9.53 pesos el litro.

Fueron medidas englobadas en el Acuerdo Nacional a Favor de la Economía Familiar y el Empleo, dado a conocer a principios de año y con el cual se buscaba mitigar el golpe de la crisis económica sobre los bolsillos de las familias de menores ingresos.

El ahorro para las familias sería de 45 mil 400 millones de pesos, con todo y el congelamiento del gas LP. Sin embargo, para 2010 las cosas pueden ser totalmente diferentes.

Gasolinas, la variable en los ingresos

Varios funcionarios ven en el precio de la gasolina una posibilidad para incrementar ingresos públicos. En algún tiempo se hacía imponiéndole un fuerte impuesto a la gasolina. Ahora se hace directamente con su desliz para ir al parejo de la inflación.

Claro que la medida de elevar su precio es impopular.

Además, cualquier aumento en las gasolinas debe enmarcarse en una política de precios y tarifas públicas, los cuales han estado semicongelados por la crisis económica y mediante el Acuerdo Nacional a Favor de la Economía Familiar.

La Secretaría de Hacienda, a cargo de **Agustín Carstens**, tiene

el tema en la mira. No ha decidido nada. Pero hace cuentas donde, si no contamos con una reforma fiscal que cobre a la economía informal, entonces deberán buscarse recursos de otros lados... y allí está el precio de la gasolina.

Licitaciones de radio... ¿ventaja a radiodifusores?

La industria de la radio prendió todas sus alarmas al ver que la SCT muy probablemente quiere licitar las estaciones de radio, en lugar de refrendarlas automáticamente a favor de los radiodifusores. El refrendo, pensaban varios radiodifusores, sería con base en una contraprestación que deberían pagar por Hacienda por otro periodo. Sin embargo, todo hace indicar que el gobierno sí va por la licitación pública al momento de vencerse una concesión de radio.

Juan Molinar, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y su subsecretaría de Comunicaciones, **Gabriela Hernández**, podrían optar por licitaciones que dieran alguna ventaja a los actuales radiodifusores: en la licitación tomarían en cuenta la experiencia, el proyecto local, los planes de inversión y modernización, así como la cobertura social.

Como sea, en la CIRT, a cargo de **Enrique Pereda**, las alarmas se



Fecha 17.07.2009	Sección Dinero	Página 2
---------------------	-------------------	-------------

prendieron.

Tracs de bonos gubernamentales, más acceso

Fue un ganar-ganar por parte de todos. **Luis Téllez**, presidente de la Bolsa Mexicana de Valores, se dio cuenta de que los *Tracs* (Títulos Referenciados a Activos) o ETF's (Exchange Traded Funds), al ser instrumentos que replican índices o rendimientos fijos, disminuyen riesgos, y han sido bien aceptados. **Agustín Carstens**, secretario de Hacienda, y **Gerardo Rodríguez**, ti-

tular de la Unidad de Crédito Público, vieron que los *Tracs* podrían hacer accesibles los bonos gubernamentales para inversionistas minoristas. Y los representantes de *ishare* vieron que México podría lanzar los primeros bonos gubernamentales en una economía emergente en base a los ETF's, es decir, replicando su valor, con lo cual se hacen más accesibles a ser comprados por pequeños o medianos inversionistas.

Ayer fue el campanazo en la Bolsa Mexicana de Valores de los

Tracs que estarán referenciados a bonos de deuda gubernamental: Cetes, Bonos a cinco años, Bonos a diez años, UDI-Bonos y Bonos UMS. El único punto que preocupa a Hacienda es la comisión que las casas de bolsa cobrarán por contratar dichos instrumentos, pues precisamente de allí depende en buena parte que sean accesibles al público inversionista.

La columna Activo Empresarial toma un receso por vacaciones de verano. Regresamos el lunes 3 agosto.

La Secretaría de Hacienda, a cargo de Agustín Carstens, tiene el tema en la mira. No ha decidido nada.