



DAVID PÁRAMO

Personajes
de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Fractura de sobrecargos

- Sólo dos veces en 20 años la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación ha rechazado el informe de su secretario general.
- La semana pasada se presentó uno de estos casos, con Lizette Clavel.

En los últimos 20 años sólo dos veces la asamblea de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación ha rechazado el informe de su secretario general. En ambas ocasiones se trata de **Lizette Clavel**.

La semana pasada convocó a un asamblea a las 7 de la mañana pensando que habría poca asistencia y, ahora sí, podría pasar su informe. El pleno rechazó su informe y también los de **Raúl Salazar, secretario del Trabajo**, y **Margarita Doshner**, secretaria de Conflictos.

Quizá la secretaria general de ASSA, que intentó ser candidata del PAN a un puesto de elección popular para seguir los pasos políticos de **Alejandra Barrales**, debería dar una muestra de dignidad y dimitir antes de que sea destituida. Entre los sobrecargos circula una caricatura en la cual una asistente de vuelo pregunta a sus compañeras: "¿a dónde con tanta prisa?", y le responden: "a destituir a Clavel antes de que la riegue más"

Esta mujer está cosechando lo que sembró. El sindicato venía perdiendo fuerza porque no supo ajustarse a un cambio de realidad: al no ser Aeroméxico y Mexicana de un mismo grupo, la división era evidente e irreconciliable. En el caso que hubiera voluntad de una fusión entre estas dos troncales, uno de los principales problemas sería homologar los contratos colectivos de sobrecargos.

Su ascenso al interior del sindicato se basó en golpear y golpear a los dirigentes. Llevó a su antecesor **Francisco Villarreal** a una situación francamente insostenible; las medidas que este hombre trató de impulsar fueron impedidas por su grupo de cercanos.

De hecho, la actual líder sindical promovió acciones que iban en contra de la unidad del sindicato y del interés particular de algunos de sus agremiados, quienes recurrieron a amparos en lo personal.

Clavel ganó las elecciones ante un sindicato desinteresado, desunido y con graves problemas internos. Ganó en una votación realmente dividida y pulverizada.

Lamentablemente no tuvo talento, capacidad ni visión para tratar de unir fuerzas. Se dedicó a sembrar insidias, incumpliendo las promesas que hizo en campaña y dándole la vuelta a los sobrecargos.

En las reuniones con los administradores de las empresas de aviación, **Clavel** se ha ganado una reputación como falsa e incapaz de cumplir con la palabra que empeña. Lo único que podría decirse a su favor es que no puede llegar a acuerdos porque el pleno de los sobrecargos no confía en ella ni sigue sus directrices. En cualquier caso es muy grave.

Entre los sobrecargos ha comenzado, curiosamente, a generarse una suerte de unidad, pues los más sensatos se han dado cuenta de que su fuente de trabajo se encuentra en un grave riesgo. Hay quienes consi-

deran ya diferentes alternativas.

Los sobrecargos que más enojados están son los de Aeroméxico quienes, en su mayoría, estarían más de acuerdo en seguir las propuestas hechas por la administración de **Andrés Conesa**; sin embargo, no sienten respaldo de su líder sindical.

Ya en esta columna le habíamos adelantado que hay asistentes de vuelo de Aeroméxico que están considerando en darle el contrato colectivo al sindicato que encabeza **Tomás del Toro**. Supuestamente hay un acuerdo de no agresión o pirateo de contratos colectivos, pero hay quienes dudan que se cumpla si efectivamente los sobrecargos de Aeroméxico piden otra titularidad.

Un camino intermedio sería que **Clavel** fuera removida como líder y se establecieran nuevas bases de negociación con las empresas. Lo cierto es que pocos con los quienes consideran que esta mujer terminará julio como dirigente de ASSA.

RENOMBRADOS

■ La nueva Cámara de Diputados parecería tener un camino bastante claro. Saben que hoy no es el momento para aumentar las contribuciones fiscales ni crear nuevos impuestos y que quizá se deba avanzar mucho más en términos de eficiencia del SAT, así que tendrían que caminar seriamente en materia de gasto.

Ir mucho más allá de la discusión simplona de cómo disminuir el gasto corriente o algunas de las obviedades que se les han ocurrido en el pa-



Fecha 14.07.2009	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

sado. Se tiene que plantear con claridad cómo se gasta y cuáles deben ser las prioridades. Hay una gran necesidad de replantear muchos planes y programas del gobierno que existen más por la inercia que por la realidad económica.

El presupuesto que enviará el gobierno federal a través de la Secretaría de Hacienda, encabezada por **Agustín Carstens**, deberá establecer un camino para una discusión centrada en el gasto, por primera vez no en el ingreso.

■ Hay una predisposición de algunos para tratar de forzar a los bancos para que rompan con sus estándares de calidad y eficiencia en aras de

generar la idea de que se está dando mucho crédito. Uno de los problemas más serios de este tipo de ideas tiene que ver con el hecho de que sólo aparentan ser la solución cuando en el fondo generan mayores conflictos.

■ Los indicios apuntan cada vez con mayor fuerza a que **Jesús Reyes Heróles** ha decidido reservarse alguna información fundamental sobre el procedimiento de asignación de la nueva refinería a Tula, lo que ha generado confusión entre algunos.

Afortunadamente, la secretaria de Energía, **Georgina Kessel**, ha mantenido una posición vigilante y establecido contactos con el gobernador de Hidalgo, **Miguel Osorio**, para evitar es-

peculaciones. Si bien es cierto que el tiempo sigue acortándose, lo cierto es que sería una sorpresa que Hidalgo no cumpliera con los requisitos.

■ Mientras **Javier Lozano** le sigue pidiendo a sus cuates que le hagan ver como un gran funcionario ante la crisis, los datos siguen siendo muy malos para México en materia de empleo. No se ve que funcione ningún programa anunciado por la administración de **Felipe Calderón** y encomendada al **secretario del Trabajo**. Se requiere mucho más que campañas de relaciones públicas que, en una de esas, buscan acomodarlo en algún otro puesto y no el trabajo de una dependencia seria,

El ascenso al interior de la actual secretaria general se basó en golpear y golpear a los dirigentes de la ASSA.