



Vienen cinco tracs de bonos gubernamentales

- *Los inversionistas pequeños* podrán adquirir esos instrumentos financieros que hasta el momento están restringidos para ciertos fondos.
- *El campanazo para operar los novedosos tracs* se dará el jueves.

Los *tracs* son instrumentos que van replicando el comportamiento de algún índice o de un grupo de acciones. Es la manera en que el inversionista disminuye los riesgos al invertir en un instrumento referenciado a varias acciones o índice bursátil. Y dentro de esta misma semana tendremos la novedad de *tracs* novedosos: los del gobierno federal

Luis Téllez, presidente de la Bolsa Mexicana de Valores, quiere llegar con el pie derecho, y no sólo tuvo la fortuna o el desempeño de haber visto la colocación de ICA, sino que ahora lanzará junto con el secretario de Hacienda, **Agustín Cárstens**, los *tracs* de cinco distintos bonos gubernamentales. Se lanzarán los *tracs* del Cete, Udibono, M5, UMS y del M10.

De esta manera, los inversionistas pequeños o medianos podrán adquirir *tracs* de deuda pública, que hasta el momento sólo pueden ser adquiridos mediante fondos de inversión, o

bien por inversionistas con alto poder adquisitivo.

Significa que los bonos de la deuda pública sí podrán ser adquiridos por los inversionistas medianos y probablemente hasta por los pequeños.

Naftac y el de Valmer, ejemplos

El campanazo para operar los *tracs* se dará el próximo jueves en la BMV.

Hasta la fecha hay dos *tracs* que han operado bien. Uno es el Naftac, el cual idearon la Bolsa y autoridades para que haya más inversión en la Bolsa Mexicana de Valores. El Naftac fue operado por Nafin, pero ahora lo opera Barclays. Y será el propio Barclays el operador de los *tracs* de bonos gubernamentales.

Otro *trac* que se ha dado a conocer es el de 53 emisoras corporativas y que lleva Valmer, la subsidiaria de la Bolsa.

Lo cierto: los *tracs* podrán darle mayor profundidad al mercado de bonos gubernamentales, y también hacerlos accesibles a los pequeños y me-

dianos inversionistas que no los pueden comprar directamente.

No hay arreglo AMIA-AMDA con autoridades

Todavía no llegan a ningún arreglo y el sector automotor en México ha caído dramáticamente durante el primer semestre. Las cifras hablan de una contracción de más de 30% en las ventas automotrices.

Sin embargo, la Secretaría de Economía, a cargo de **Gerardo Ruiz Mateos**, así como Hacienda, aún no llegan a ningún acuerdo con las automotrices.

Se ha platicado sobre el Programa de Deschatarización, mediante el cual le dan un bono a una persona para adquirir un auto nuevo. En Alemania, Brasil y EU dicho bono ha resultado ser un empuje fuerte para la reactivación del sector.

No obstante, en México ni las autoridades hacen nada, y tampoco la industria. Ni la AMIA, que representa las armadoras, ni la AMDA, que representa los distribuidores, han propuesto una reducción en sus



Fecha	Sección	Página
14.07.2009	Dinero	2

precios. Economía le ha planteado a la industria poner de su parte. Pero ninguno quiere ceder. Y la caída del sector automotriz sigue siendo fuerte.

ICA, no fue alta, pero puede crecer

La emisión primaria de acciones de ICA, la compañía constructora presidida por **Bernardo Quintana**, si bien no logró recabar los 250 millones de dólares planeados, sí obtuvo 190 millones de dólares. Y lo importante: no son para reestructurar deuda, sino para crecer con nuevos planes de inversión para licitaciones públicas.

José Luis Guerrero, director de

la constructora, considera que podrá crecer y a diferencia de la mayoría de corporativos no sólo reestructurará su deuda.

Arena para el Caribe: ¿hoteleros lo valoran?

El problema con Cancún y las playas del Caribe mexicano fue la pésima planificación ambiental que tuvieron los hoteles al instalarse muy cerca del mar, dejando poco espacio para las playas, particularmente en Cancún.

Cuando vinieron los distintos huracanes la arena se fue yendo de las playas. Y ya había existido un salvamento de las autoridades al reponer la arena. Pero en ningún momento los hoteleros hicieron nada para preservarla.

Y allí va otra vez.

Esperemos que en esta ocasión los mil millones de pesos destinados por la Sectur, a cargo de **Rodolfo Elizondo**, para traer arena y reconstituir las playas de Cancún, Cozumel y Playa del Carmen, de verdad tenga una inversión de mantenimiento por parte de los hoteleros.

Los mil millones de pesos saldrán de Sectur y el gobierno de Quintana Roo, con base en un préstamo de Banobras. Con dicho préstamo, la empresa Mexicana de Dragados podrá colocar siete millones de metros cúbicos de arena en dichas playas. Esperemos un compromiso mínimo por parte de los hoteleros.

Los tracs podrán darle mayor profundidad al mercado de bonos gubernamentales y hacerlos más accesibles.