

# Pemex avanza en diseño de la nueva refinería

## □ Afina programa de desarrollo sustentable

- Optimizar oportunidades, objetivo de especialistas
- Se trabaja en paralelo a la definición del terreno

**Esther Arzate**

En tanto el gobierno de Hidalgo concluye las negociaciones para la compra de los terrenos donde se ubicará la nueva refinería, Petróleos Mexicanos (Pemex) avanza en el desarrollo de la ingeniería conceptual del proyecto —que requerirá una inversión de casi diez mil millones de dólares— y prepara los grupos de expertos que participarán en el diseño de distribución de las plantas de proceso.

Aunque hasta el momento la atención se ha centrado en las acciones que desarrolla el gobernador de Hidalgo, Miguel Ángel Osorio Chong, para adquirir al menos 700 hectáreas y garantizar la construcción de la planta refinadora en Tula, Pemex no se ha sentado a esperar la donación de la tierra.

La paraestatal lleva a cabo el desarrollo de la ingeniería conceptual del proyecto, lo cual incluye el diseño operativo y de mantenimiento de los procesos, la evaluación y selección de los tecnológicos para cada proceso.

También realiza el diseño operativo y de mantenimiento de los servicios auxiliares, así como de los esquemas de desalojo y almacenamiento de productos (gasolinas, diesel y turbosina) y de insumos (principalmente crudo), se informó.

Además, lleva a cabo el programa de desarrollo sustentable de la cuenca de Tula, lo cual contempla el diagnóstico, cuantificación y modelación de los principales variables ambientales (aire, agua) y sociales.

Los trabajos son desarrollados por un equipo de proyecto integrado por especialistas de PR, Dirección Corporativa de Ingeniería y Desarrollo de Proyectos de Pemex y el corporativo, en conjunto con el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) y otras organizacio-

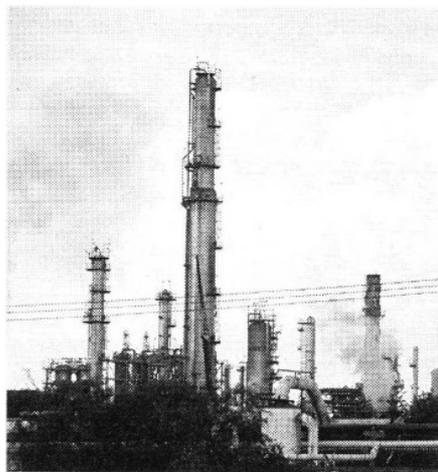
nes/empresas de ingeniería y estudios especializados.

La intención de los especialistas es evitar, minimizar o compensar cualquier impacto permanente a los recursos ambientales y optimizar oportunidades potenciales para el desarrollo económico y humano. Una vez que se adquiera el terreno en Hidalgo, los expertos de la paraestatal procederán, en forma inmediata, a desarrollar la etapa de diseño de la distribución de las plantas de proceso en el sitio y desarrollo de estudios del sitio (mecánica de suelos, etcétera)

Adicionalmente, trabajan en la estrategia para la contratación de los trabajos de ingeniería básica de la obra que procesará cada día 300 mil barriles de petróleo para producir los combustibles para automotores y aviones.

De manera paralela, PR lleva a cabo los estudios para la reconfiguración de la refinería de Salamanca, Guanajuato, ya que se pretende aprovechar los residuales (combustóleo) que se producen en esa planta como insumo para la nueva refinería que deberá iniciar operaciones en 2012.

En 2008 las importaciones de gasolinas alcanzaron 340 mil barriles diarios, volumen equivalente al 42.5 por ciento del consumo nacional, lo que representó un gasto de 14 mil 400 millones de dólares. □



Sólo faltan los terrenos.  
(Foto: Cuartoscuro)

