

CAPITANES®

OBRA PÚBLICA A PASO LENTO

¿Por qué no se nota la ayuda que iba a dar el Gobierno a las empresas en esta crisis? Pues porque una cosa es la intención y otra la ejecución. Aquí le va un ejemplo. Las constructoras agremiadas en la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) ya estiman que cerrarán el 2009 con un decremento en sus ingresos del 8.8 por ciento.

El dato lo revelará dentro de poco el mismo presidente del organismo, **Humberto Armenta**.

Traducida en empleos, esa baja representa 249 mil plazas perdidas.

Lo curioso es que este año, el Ejecutivo tuvo la intención de elevar el gasto público en infraestructura para contrarrestar los efectos de la crisis global, pero como ya le hemos contado, no pudo gastar lo que hubiera querido.

En promedio, de las 16 principales dependencias públicas ejecutoras de infraestructura, el avance presupuestario total a mayo es de 114 mil millones de pesos. Un 30 por ciento respecto al presupuesto original asignado... en el 42 por ciento del año.

Súmele a esa ineficiencia un trámite que está atorado desde finales de abril.

En esas fechas fueron aprobados por los legisladores diversos cambios a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

Las reformas pretendían agilizar las licitaciones.

Pero su entrada en vigor está retrasada ante la espera de la publicación del reglamento que las ponga en práctica, mismo que aún no figura en Cofemer.

Así que por más ganas que le eche Armenta y por más que haya buenas intenciones, el problema gubernamental sigue siendo la ejecución de los proyectos.

Dicho de otro modo... es fácil cacarear, lo complicado es poner huevos.

Víctor Bravo...



Este capitán acaba de tomar el timón de OMA, sustituyendo a Rubén López Barrera. Le toca entrar al ruedo justo en tiempos de turbulencia. A la crisis internacional que tumbó el número de pasajeros que recibe en sus aeropuertos habrá que sumar los problemas de Aviaca, que representan al menos 7 por ciento de sus operaciones.



CAMPANAZO DE ICA

Una buena para la construcción la trae **Bernardo Quintana**, de ICA, quien mañana estará en el piso de remates de Nueva York (NYSE) para sonar la campana por la colocación de hasta 150 millones de acciones.

Hoy por la tarde, si no hay inconvenientes de última hora, fijarán en la ciudad que nunca duerme el precio de la acción para la colocación, en la cual la mayor constructora de México apunta a levantar unos 350 millones de dólares.

El 30 por ciento del capital se ofrecerá en la BMV, mientras que el 70 por ciento restante se colocaría en mercados internacionales.

No tome a la ligera el tema: ¡Será la primera colocación de acciones en un año por una empresa mexicana!

El trámite corre a cargo de Bank of America-Merrill Lynch, que lleva **Orlando Loera**, junto con Santander, que encabeza **Marcos Martínez**.

El lunes, Credit Suisse elevó su recomendación para ICA a neutral, anticipando que la colocación proveerá liquidez para invertir en la firma y que hay potencial para que la acción se aprecie.

SOS

A **Amado Yáñez**, capitán de Oceanografía, firma naviera que es una de las mayores contratistas de Pemex, le está llegando el agua a

cubierta.

Standard & Poor's, que lleva en México **Victor Herrera**, le bajó la calificación crediticia a una de sus notas por 335 millones de dólares a CCC.

¿Qué significa eso? Que es grado especulativo.

Más fácil: que duda de su capacidad de pago, dada la tardanza y opacidad con la que ha compartido información financiera en los últimos meses.

La empresa, que vio sus mejores tiempos en el sexenio de **Vicente Fox**, aumentó su deuda a una proporción de 16.7 veces su flujo a finales de 2008.

Parece que hay retrasos en entrega de nuevas embarcaciones, además de incumplimiento con varios de sus proveedores.

Todo suena en conjunto a que este trasatlántico ya rozó un iceberg.

JUEZ DEL ESPACIO

¿Sabe usted qué argumenta **Felipe Sifuentes**, el famoso juez de Ciudad Valles, para conocer de los amparos de Aviaca contra el Gobierno?

Pues que las aeronaves de esa empresa ¡vuelan sobre municipios en los que él tiene jurisdicción!

No importa que Aviaca, de **Eduardo Morales Mega**, no tiene domicilio de ningún tipo en esa ciudad o en el Estado de San Luis Potosí.

Sifuentes dirime el asunto, pese a que sólo ejerce jurisdicción sobre el distrito judicial de Ciudad Valles, en donde, de hecho, es el único juez federal.

La SCT, que conduce **Juan Mo-**

linar Horcasitas, afirma que los aviones de Aviaca no sobrevuelan el territorio que comprende el distrito judicial de Sifuentes.

En todo caso, dicen en esas oficinas, debería ser un juez de la capital de San Luis Potosí el que lleve el caso, porque ahí se ubica el aeropuerto.

Por lo pronto, el Segundo Tribunal Colegiado del Noveno Circuito ya le ha revocado dos suspensiones a Sifuentes que eran favorables a la aerolínea.

Habrà que ver si el juez encuentra otras herramientas que permitan a Aviaca volar de nuevo.

PARA PRESUMIR

Los de Wal-Mart en México están nadando de muertito en esta crisis.

Sus ventas cayeron menos del 2 por ciento en términos reales al cierre del segundo trimestre, pero su eficiencia operativa les provocó un repunte de dos dígitos en las utilidades.

Esto es lo que verá **Vicente Trius**, quien desde el mes pasado es director de la región Latinoamérica y esta semana está en México.

Este español ingresó a la división Internacional de Wal-Mart en 1996, luego fue promovido a presidente de Wal-Mart Brasil, en donde esta firma pasó de 10 a 313 tiendas en poco más de 10 años.

Viene a dirigir Wal-Mart Asia, y hoy, además de dirigir al equipo en esta región de América, es consejero de Wal-Mart de México.

Welcome.

capitanes@reforma.com