

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Piden clausurar gasoducto en Guadalajara

Uno de los pendientes en el sector energético es revisar las condiciones de la red de gasoductos de Pemex.



Georgina Kessel.



Jesús Reyes Heróles.



Daniel Karam.

Ya le había comentado que un rubro toral que lamentablemente se hizo a un lado en la pasada discusión de la reforma energética en el Congreso, fue permitir que particulares pudieran invertir en la modernización de muchos de los ductos que transportan petrolíferos a lo largo y ancho del país.

Y es que a juicio del Legislativo, la gestión de los ductos es una actividad exclusiva del sector paraestatal, cuando la realidad es que la empresa privada transporta gas y otros derivados del crudo en una amplia red de camiones.

El caso es que varios de los gasoductos de Pemex ya han cumplido su vida útil y sería conveniente analizar su operación para evi-

tar tragedias como las que se han dado en el pasado.

La nota es que más de 500 mil habitantes de Guadalajara, cuyas viviendas se encuentran ubicadas a lo largo del Periférico, desde San Juan de Ocotán hasta Puente Grande, esperan que los futuros alcaldes metropolitanos **Héctor Vielma, Miguel Castro y Juan Mateos**, resuelvan de fondo el problema que implica vivir junto a una amenaza latente, como lo es el viejo ducto de gas LP que corre por esa zona.

Estamos hablando de casi 42 kilómetros de ductos de gas LP, con un diámetro de 14 pulgadas, que fueron introducidos hace 27 años por Pemex, cuando no existía el periférico, y que ahora está rodeado de viviendas, hospitales, escuelas y demás infraestructura urbana. Esta impor-



tante obra vial en donde pasa la tubería de gas LP hoy en día desahoga el tráfico pesado que llega y sale de la capital de Jalisco.

El problema es que con el paso del tiempo aquel gasoducto que se encontraba prácticamente fuera de la ciudad quedó invadido por el desarrollo urbano y el crecimiento poblacional, de tal forma que ahora en lugar de representar un beneficio para la zona metropolitana, atenta constantemente contra la urbe, ya que arriba o cerca del gasoducto hay una densidad de población de diez mil 124 personas y cinco

mil 109 viviendas por kilómetro cuadrado a lo largo del Periférico.

El planteamiento que le comento es conocido de sobra por la Secretaría de Energía, al mando de **Georgina Kessel Martínez** y por el propio director de Pemex, **Jesús Reyes Heróles González Garza**, pero a la fecha no han dicho esta boca es mía para atender un reclamo de miles de familias que viven en zozobra ante la posibilidad de un accidente de grandes proporciones.

Las comunidades afectadas son el corredor San Juan de Ocotán-Las Fuentes en Zapopan; las comunidades de Toluquilla, Las Pintas y San Martín de las Flores en Tlaquepaque y Puente Grande en Tonalá, cuyos habitantes para ir a trabajar o estudiar cruzan todos los días calles en mal estado, las señales de peligro de la paraestatal indicando que por allí pasa el gasoducto.

Es tan grave el problema, que muchas casas humildes prácticamente tienen a la puerta los señalamientos amarillos y negros y en algunos casos, como el de la estación Colón Sur del Tren Eléctrico Urbano, los respiraderos del gasoducto prácticamente quedaron en las puertas de entrada y salida de la terminal del transporte tapatío.

El problema reclama una solución inmediata, porque la vida útil de los gasoductos es de 30 años, y en este ca-

so el llamado GLP "14" Guadalajara requiere de un mantenimiento mayor por parte de Pemex, el cual no se le ha dado porque está rodeado de viviendas, además de que Pemex tiene otras prioridades, como por ejemplo construir una nueva refinería en el estado de Hidalgo.

Es así como Guadalajara queda a expensas una vez más de los hidrocarburos en el subsuelo, y todo por la falta de una planeación oportuna que garantice seguridad absoluta a la población tapatía.

Y bueno, las autoridades federales, estatales y municipales se echan la bolita, quíaz en espera de responder hasta que se presente una tragedia.

La colocación de hipotecas reporta en el año una caída de

40
POR CIENTO

lo que preocupa a desarrolladores de vivienda

Continental Airlines cumple

42
AÑOS

volando a México y es una de las pocas aerolíneas que han sorteado la crisis global

Viñetas: Ezquerro

Fecha 08.07.2009	Sección Negocios	Página 20
----------------------------	----------------------------	---------------------

La ruta del dinero...

Canadevi afina propuestas

Aunque se insiste a los cuatro vientos que sigue abierta la llave del crédito, lo cierto es que sigue presentando una drástica caída. En el caso concreto de las hipotecas el desplome alcanza 40 por ciento. Por lo pronto, y en lo que será la presentación de **Ismael Plascencia** al frente de la Canadevi, los desarrolladores de vivienda preparan una serie de propuestas al gobierno que darán a conocer en el 23 Encuentro Nacional de Vivienda, que se efectuará la próxima semana, concretamente los días 14 y 15 de julio en el World Trade Center de la ciudad de México. Como recordará, cuando Plascencia estuvo al frente de Concamin tenía una visión muy crítica de lo que está haciendo el gobierno, y todo indica que mantendrá esa tónica ahora al frente de la Canadevi.

Piden lista a Karam

Si esta tarde **Daniel Karam** va con las manos vacías a San Lázaro al comparecer ante la comisión permanente del Congreso de la Unión, arderá Troya. Y es que los legisladores llevan varias semanas solicitando al director general del IMSS la lista de los particulares encargados de las guarderías subrogadas y nada, es la fecha que no existe la información, según se explica porque no se tiene bien documentada. Apenas ayer Karam tuvo una encerrona con un grupo de senadores del PRD donde reiteró la negativa que le comento, y la advertencia es que de seguir escondiéndose la información se solicitará al presidente **Felipe Calderón Hinojosa** la renuncia de Karam, que si bien no fue quien autorizó tal subrogación, sí debería tener toda la información y transparentarla.

ASPA apoya a pilotos

No todo es malo para los 32 pilotos que despidió Aeroméxico hace unos días como parte de un ajuste natural dada la caída en los factores de ocupación que encara la industria. Lo bueno es que cuentan con la ayuda de su Asociación Sindical de Pilotos de Aviación (ASPA), que tiene como secretario general a **Alejandro Nava Vélez**, que siempre se ha distinguido por apoyar a sus agremiados y hoy que no están recibiendo un salario va a ser notable que ASPA sea quien les cubra los ingresos que dejaron de percibir. Con el apoyo de ASPA los pilotos sí se sentirán respaldados.

IBM entra al sector salud

Luego de la experiencia que dejó el manejo de la influenza humana, IBM de México, que comanda **Hugo Santana**, acaba de llegar a un acuerdo con el gobierno del Distrito Federal de **Marcelo Ebrard Casaubón**. Se trata de poner a la disposición del gobierno capitalino una solución de TI que permitirá a científicos y funcionarios de salud crear y usar modelos matemáticos para estudiar y predecir el comportamiento de enfermedades infecciosas. La idea es contar con tecnología de vanguardia para atender de forma más inteligente problemas reales en la ciudad de México y tratar de ser proactivos ante una eventualidad de salud pública. En el caso del virus de la influenza A(H1N1) que se espera tendrá un rebrote a finales del año al entrar la temporada de invierno, se trata de una herramienta muy útil.

Continental cumple 75 años

La que está de manteles largos con motivo de su 75 aniversario es Continental Airlines, que tiene como CEO a **Larry Kellner** y que comanda aquí **Carlos Enrique Hernández**. Como sabe, Continental es la aerolínea estadounidense con mayor crecimiento en vuelos hacia México en los últimos años, en una apuesta que no sólo incluye destinos de playa sino la conectividad con varias ciudades medias con vuelos a Houston, Texas. Sin hacer mucho ruido, Continental cumple 42 años volando a México y a la fecha cubre 29 destinos en nuestro país, siendo pionera en la apertura de rutas internacionales a ciudades como León, Veracruz, Toluca y Puebla, que han logrado ampliar sus posibilidades para el comercio y el turismo. Y bueno, con mucho Continental ha sido una de las firmas que mejor ha librado la crisis global de la aviación comercial, por lo que sigue invirtiendo en plena recesión. ☑