

# Corregirán obras en Circuito Interior

**Alberto Cuenca**

Ramón Aguirre, director del Sistema de Aguas de la ciudad de México, consideró que los encharcamientos registrados en el Circuito Interior tras las más recientes lluvias pueden ser motivados por problemas de nivelación en el concreto hidráulico que se acaba de instalar, por lo que será necesario hacer una adecuación de esa nueva obra.

La corrección —que implicaría retirar segmentos de losa de concreto y poner nuevos— correría a cargo de la empresa encargada de los trabajos, dijo el funcionario, quien aseguró así que el gobierno del DF no gastará en la reparación.

Aceptó desconocer en cuántos sitios debe hacerse la renivelación y argumentó que él no es el supervisor para responder si esas fallas debieron corregirse antes. Sin embargo, Aguirre Díaz minimizó el problema pues durante una entrevista, rechazó que la acumulación de **agua** en diferentes puntos del Circuito Interior pueda catalogarse como inundaciones.

“Seguramente debe haber algunos tramos donde es necesario renivelar el pavimento, pero entiendo que es una situación menor y que se debe resolver por parte de la empresa que tuvo a su cargo los trabajos”, explicó el funcionario capitalino.

La sustitución del pavimento por concreto hidráulico en los 42 kilómetros que tiene de longitud el Circuito Interior fueron realizados por la empresa Cemex, que invirtió 3 mil millones de pesos por esas obras.

El contrato que esa compañía suscribió esa compañía

con el gobierno de la ciudad se realizó bajo un modelo denominado “pago por servicios”, a través del cual Cemex se compromete a dar el mantenimiento y hacer las correcciones necesarias a la obra por un periodo de cinco años. Sobre las obras de correcciones, explicó que el drenaje de una calle tiene dos componentes, uno es el declive que necesita cada arteria para que el **agua** se vaya hacia el drenaje y otro es la red de alcantarillado que pasa por cada vialidad.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

**TRÁNSITO.** Hace 15 días fue reinaugurada, pero encharcamientos harán que se renivele la carpeta asfáltica

## 3 MIL

MDP

costaron las obras del llamado  
Circuito Bicentenario

