



## A punto de naufragar el programa de chatarrización y compra de autos nuevos

■ *Es muy probable que el plan ya no vuele por la precaria situación que en materia de ingresos enfrenta la actual administración.*

■ *Se había fijado la meta de 500 millones de pesos para renovar vehículos.*

**S**e canceló la reunión del viernes entre la industria automotriz y funcionarios de las secretarías de Economía y Hacienda para tratar de sacar adelante un programa de estímulos para reactivar la venta de autos nuevos en México.

Por lo que se sabe, se reprogramó para mañana, aunque a estas alturas se ve muy cuesta arriba que cuaje, en función de la condicionante que aquí le referimos y que consiste en que armadoras y distribuidores ofrezcan descuentos.

Tampoco ayudaron mucho las declaraciones de la subsecretaria de Industria y Comercio, **Lorenza Martínez**, vertidas ese mismo día en el sentido de que la industria automotriz no requería programas de apoyo.

Tómelo con reservas, pero es muy probable que el plan ya no vuele por la precaria situación que en materia de ingresos acusa el gobierno de **Felipe Calderón** y que obligó a la SHCP a pedir descuentos a la industria.

Todavía dos meses antes **Agustín Carstens** se mostraba optimista del esquema, tanto que propuso que fueran no 500 millones de pesos, sino una bolsa de mil millones, recursos que saldrían de Economía, de **Gerardo Ruiz Mateos**.

Esta dependencia se fijó la meta de 500 millones, que servirían para renovar entre 35 mil y 40 mil vehículos. Sin embargo, en un afán de

que el programa se aterrizara rápido, se dejó a un lado el esquema de chatarrización.

En su momento le narramos aquí que el subsecretario de Hacienda, **Alejandro Werner**, vetó los planes de **Martínez** y condicionó el programa a la destrucción de unidades con más de diez años de antigüedad.

Fue entonces cuando el gobierno, que venía trabajando con la AMIA de **Eduardo Solís** y la AMDA de **José Gómez Báez**, subió a la Canacero que lleva **Octavio Rangel**, gremio que apoyó la logística de recepción y destrucción.

Digamos que el mecanismo de chatarrización estaba acordado. Se tenían dispuestos centros de fundición en Ecatepec, Tijuana, Guadalajara, Monterrey, Veracruz y Mérida. El usuario llegaría con un certificado de la concesionaria.

Sería directamente con la unidad o bien las agencias enviarían en tractocamiones con capacidad de hasta 13 unidades los autos a esas plantas de chatarrización, que pagan en promedio mil 200 pesos la tonelada de acero.

No obstante, todos los esfuerzos se vieron abajo cuando hace una semana el gobierno dio un giro y pidió a la AMIA y AMDA que asumieran un costo, que significaba aplicar descuentos a los precios de lista que manejan.

Los distribuidores de Ford de **Eduardo Serrano**, General Motors de **Grace Lieblein**, Chrysler de **Joseph ChamaSrour**, Volkswagen

de **Otto Linder** y Nissan de **José Muñoz**, no pueden otorgar un descuento mayor a su margen bruto.

Hay circunstancias que hacen inviable esa solicitud de Economía, como el hecho de que un vehículo usado mayor a diez años vale más aquí que en un país desarrollado, lo que también orilló a todos a un círculo vicioso.

Y es que en México por un automóvil de esas características se llega a pagar entre 30 mil y 35 mil pesos, contra apenas 200 euros o mil dólares. En esa tesitura se enfrentó el dilema de implementar un programa con poco dinero.

Si el recurso era escaso el beneficio era casi nulo, amén de que al incorporarse pocos coches también el programa de chatarrización ya no era atractivo para las acereras.

### Cemex negocia

Sobre la reestructura financiera de Cemex, de **Lorenzo Zambrano**, le anticipábamos la semana pasada que se comprometió a hacer un prepago por unos 8 mil millones de dólares, de los que 5 mil millones se harán en 2010 y otros 3 mil millones en 2011. La idea es obtenerlos mediante la venta ordenada de activos, algunos en Estados Unidos. Apunte plantas en los estados de California, Florida, Ohio y quizás Texas. Ya hay pláticas con Holcim y Lafarge y el proceso de desinversiones podría llevarse entre 12 y 18 meses. JP Morgan es el asesor.

### Comerci pierde



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>06.07.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

El caso de Comercial Mexicana se está encaminando al callejón litigioso. Ya no habrá más *stand-still* tras de que Goldman Sachs de **Martín Werner**, Barclays de **José Antonio González**, Merrill Lynch de **Orlando Loera** y JP Morgan de **Eduardo Cepeda** activaron sus demandas en Nueva York. Aquí Casa de Bolsa Inverlat es la primera en obtener condena en segunda instancia y Bank of America recién obtuvo la suya en primera. En cosa de días Bancomer, de **Ignacio Deschamps**, y el HSBC, de **Luis Peña**, obtendrán las suyas en primera instancia.

#### Tras 2000 mdd

Esta semana podría designarse al tercer árbitro del panel que desahogará la demanda que la Canacar interpuso contra el gobierno de Estados Unidos. Como le informamos, el gremio seleccionó a **Tomás Heather**, de White & Case, y el Departamento de Justicia estadounidense a **Paolo Di Rosa**, de Arnold & Porter. México vía la cámara de **Jorge Cárdenas** calcula pérdidas anuales de unos 2 mil millones de dólares, debido al cierre de fronteras al autotransporte de carga.

#### Rassini obtiene

El viernes la acción que más cayó fue la de Sanluis. Su CPO se desplomó

40%. El mercado castigó los títulos de la compañía de **Antonio Madero Bracho** porque la reestructura financiera de Rassini, filial del rubro de autopartes, avanza por buen camino. Quizás el asunto se relacione con Brembo, su socio italiano en la parte de frenos, a quien recién le ganó un laudo arbitral. Esta semana habría una reunión con ellos para solucionar la controversia que data del 2007.

#### Pemex recibirá

Las ofertas del tercer paquete de combustibles limpios para las refinerías de Minatitlán y Salina Cruz se entregan a mediados de septiembre y el fallo es en los primeros días de octubre. El contrato rondará los 550 millones de dólares. Pero el 14 de julio Pemex, de **Jesús Reyes Heróles**, recibe las de Madero y Cadereyta, que podrían llegar a los 700 millones de dólares. Es el segundo paquete de gasolinas bajas en azufre y van otra vez ICA-Fluor, Dragados, CICA y Technip.

#### ¿Ruiz o Herrera?

Y a propósito de Pemex, tras las elecciones de ayer podría darse en cualquier momento el relevo en la dirección general. De los nombres que se barajaron estuvieron **Alfredo Elías Ayub**, **Juan José Suárez Co-**

**pel** y **Carlos Morales Gil**. Según lo que había trascendido, **Gerardo Ruiz Mateos** habría sido seleccionado por **Felipe Calderón**. No se descartan cambios de último momento. Otro cercano al presidente es **Jordy Herrera**, subsecretario de Energía.

#### Slim y Ramírez

IDEAL, de **Carlos Slim**, mantiene negociaciones con **Antonio Chedraui** para ubicar en el centro de transferencia intermodal del metro El Rosario una tienda de autoservicio. Asimismo habrá un hospital Star Médica y un Cinépolis, ambos en sociedad con **Alejandro Ramírez**. También un hotel que podría ser de City Express, que lleva **Luis Barrios**, o de la cadena Ostar, antes Calinda, que capitanea **Roberto Slim**. La inversión es de mil 800 millones de pesos.

#### BBVA designa

Parece que ya salió humo blanco del BBVA en torno a los arquitectos que construirán las nuevas oficinas de Bancomer. El *back-office*, que estará en el desarrollo Parques Polanco de **María Asunción Aramburuzabala**, y la torre de 50 pisos en Paseo de la Reforma y Lieja. Se habla para el primero de **Javier Sordo Madaleno** y en el segundo uno de entre las duplas que conformaron **Richard Rodger** y **Ricardo Legorreta** y **Norman Foster** y **Francisco Serrano**.

**El gobierno dio un giro y pidió a la AMIA y AMDA que asumieran un costo, que significaba aplicar descuentos a los precios de lista que manejan.**